

## ROZDZIAŁ 06 03 — SIECI TRANSEUROPEJSKIE

Tytuł Rozdział Artykuł Pozycja	Treść	RF	Środki 2007		Środki 2006		Wynik 2005	
			Zobowiązanie	Płatność	Zobowiązanie	Płatność	Zobowiązanie	Płatność
06 03	SIECI TRANSEUROPEJSKIE							
06 03 01	Zakończenie wsparcia finansowego na projekty będące przedmiotem wspólnego zainteresowania w ramach transeuropejskiej sieci transportowej	1.1	p.m.	348 000 000	692 085 000	670 000 000	671 400 000,—	747 878 776,46
06 03 02	Zakończenie wsparcia finansowego na projekty będące przedmiotem wspólnego zainteresowania w ramach transeuropejskiej sieci energetycznej	1.1	p.m.	13 500 000	21 550 000	20 000 000	24 709 260,—	9 106 632,84
06 03 03	Wsparcie finansowe na projekty będące przedmiotem wspólnego zainteresowania w ramach transeuropejskiej sieci transportowej	1.1	p.m. <sup>(1)</sup>	p.m.				
06 03 04	Wsparcie finansowe na projekty będące przedmiotem wspólnego zainteresowania w ramach transeuropejskiej sieci transportowej	1.1	21 200 000	p.m.				
	<b>Rozdział 06 03 — Razem</b>		<b>21 200 000</b>	<b>361 500 000</b>	<b>713 635 000</b>	<b>690 000 000</b>	<b>696 109 260,—</b>	<b>756 985 409,30</b>

<sup>(1)</sup> Środki w wysokości 817 383 000 euro ujęto w rozdziale 40 02.

KOMISJA  
TYTUŁ 06 — ENERGIA I TRANSPORT

**ROZDZIAŁ 06 03 — SIECI TRANSEUROPEJSKIE** (ciąg dalszy)

**06 03 01 Zakończenie wsparcia finansowego na projekty będące przedmiotem wspólnego zainteresowania w ramach transeuropejskiej sieci transportowej**

Dane liczbowe (Środki zróżnicowane)

Środki 2007		Środki 2006		Wynik 2005	
Zobowiązanie	Płatność	Zobowiązanie	Płatność	Zobowiązanie	Płatność
p.m.	348 000 000	692 085 000	670 000 000	671 400 000,—	747 878 776,46

Przewidywany harmonogram płatności względem zobowiązań kształtuje się następująco:

Zobowiązanie		Płatność				
		2006	2007	2008	2009	Lata kolejne i inne
Zaległe zobowiązania zaciągnięte przed 2006	1 155 248 795	351 500 000	243 283 000	265 233 500	295 232 295	
Środki na pokrycie zobowiązań udostępnione ponownie i/lub przeniesione z 2005						
Środki 2006	692 085 000	318 500 000	104 717 000	103 812 750	103 812 750	61 242 500
Środki 2007	p.m.					
Ogółem	1 847 333 795	670 000 000	348 000 000	369 046 250	399 045 045	61 242 500

Uwagi

Środki te mają pokrywać wcześniejsze zobowiązania w ramach programu transeuropejskich sieci transportowych (TEN-T).

Podstawa prawna

Rozporządzenie Rady (WE) nr 2236/95 z dnia 18 września 1995 r. ustanawiające ogólne zasady przyznawania pomocy finansowej Wspólnoty w zakresie sieci transeuropejskich (Dz.U. L 228 z 23.9.1995, str. 1), ostatnio zmienione rozporządzeniem (WE) nr 1159/2005 Parlamentu Europejskiego i Rady (Dz.U. L 191 z 22.7.2005, str. 16).

Rozporządzenie Rady (WE) nr 876/2002 z dnia 21 maja 2002 r. ustanawiające Wspólne Przedsięwzięcie Galileo (Dz.U. L 138 z 28.5.2002, str. 1), zmienione rozporządzeniem (WE) nr 1943/2006 (Dz.U. L 367 z 22.12.2006, str. 21).

Decyzja nr 884/2004/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 29 kwietnia 2004 r. zmieniająca decyzję nr 1692/96/WE w sprawie wytycznych Wspólnoty dotyczących rozwoju transeuropejskich sieci transportowych (Dz.U. L 167 z 30.4.2004, str. 1; sprostowanie Dz.U. L 201 z 7.6.2004, str. 1).

Odnosne akty prawne

Decyzja Komisji C(2001) 2654 z dnia 19 września 2001 r. ustanawiająca orientacyjny wieloletni program pomocy finansowej Wspólnoty w dziedzinie transeuropejskiej sieci transportowej na okres 2001–2006, ostatnio zmieniona decyzjami C(2004) 3242 z dnia 26 sierpnia 2004 r. i C(2005) 213 z dnia 3 lutego 2005 r.

## ROZDZIAŁ 06 03 — SIECI TRANSEUROPEJSKIE (ciąg dalszy)

06 03 02 **Zakończenie wsparcia finansowego na projekty będące przedmiotem wspólnego zainteresowania w ramach transeuropejskiej sieci energetycznej**

Dane liczbowe (Środki zróżnicowane)

Środki 2007		Środki 2006		Wynik 2005	
Zobowiązanie	Płatność	Zobowiązanie	Płatność	Zobowiązanie	Płatność
p.m.	13 500 000	21 550 000	20 000 000	24 709 260,—	9 106 632,84

Przewidywany harmonogram płatności względem zobowiązań kształtuje się następująco:

Zobowiązanie		Płatność				
		2006	2007	2008	2009	Lata kolejne i inne
Zaległe zobowiązania zaciągnięte przed 2006	59 352 872	13 763 000	8 590 000	9 806 372	27 193 500	
Środki na pokrycie zobowiązań udostępnione ponownie i/lub przeniesione z 2005						
Środki 2006	21 550 000	6 237 000	4 910 000	4 310 000	6 093 000	
Środki 2007	p.m.					
Ogółem	80 902 872	20 000 000	13 500 000	14 116 372	33 286 500	

## Uwagi

Środki te mają pokrywać wcześniejsze zobowiązania w ramach programu transeuropejskich sieci transportowych (TEN-T).

## Podstawa prawna

Rozporządzenie Rady (WE) nr 2236/95 z dnia 18 września 1995 r. ustanawiające ogólne zasady przyznawania pomocy finansowej Wspólnoty w zakresie sieci transeuropejskich (Dz.U. L 228 z 23.9.1995, str. 1), ostatnio zmienione rozporządzeniem (WE) nr 1159/2005 Parlamentu Europejskiego i Rady (Dz.U. L 191 z 22.7.2005, str. 16).

Decyzja nr 1364/2006/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 6 września 2006 r. ustanawiająca wytyczne dla transeuropejskich sieci energetycznych oraz uchylająca decyzję 96/391/WE i decyzję nr 1229/2003/WE (Dz.U. L 262 z 22.9.2006, str. 1).

KOMISJA  
TYTUŁ 06 — ENERGIA I TRANSPORT

**ROZDZIAŁ 06 03 — SIECI TRANSEUROPEJSKIE** (ciąg dalszy)

**06 03 03 Wsparcie finansowe na projekty będące przedmiotem wspólnego zainteresowania w ramach transeuropejskiej sieci transportowej**

Dane liczbowe (Środki różnicowane)

Środki 2007		Środki 2006		Wynik 2005	
Zobowiązanie	Płatność	Zobowiązanie	Płatność	Zobowiązanie	Płatność
p.m. <sup>(1)</sup>	p.m.				
<sup>(1)</sup> Środki w wysokości 817 383 000 euro ujęto w rozdziale 40 02.					

Przewidywany harmonogram płatności względem zobowiązań kształtuje się następująco:

Zobowiązanie		Płatność				
		2006	2007	2008	2009	Lata kolejne i inne
Zaległe zobowiązania zaciągnięte przed 2006						
Środki na pokrycie zobowiązań udostępnione ponownie i/lub przeniesione z 2005						
Środki 2006						
Środki 2007	817 383 000			326 953 200	163 476 600	326 953 200
Ogółem	817 383 000			326 953 200	163 476 600	326 953 200

Uwagi

Nowy artykuł

Środki te są przeznaczone na utworzenie i rozwój transeuropejskiej sieci transportowej (TEN), która jest kluczową dziedziną polityki dla właściwego funkcjonowania rynku wewnętrznego i spójności ekonomicznej i społecznej (art. 154–156 Traktatu ustanawiającego Wspólnotę Europejską). Wkład ten przybiera formę współfinansowania projektów będących we wspólnym interesie oznaczonym w wytycznych Wspólnoty dla rozwoju transeuropejskiej sieci transportowej (decyzja nr 1692/96/WE).

Ma to na celu:

- pomóc w zdefiniowaniu projektów będących przedmiotem wspólnego zainteresowania,
- przyspieszyć wdrożenie przez państwa członkowskie projektów z zakresu transeuropejskiej sieci transportowej będących przedmiotem wspólnego zainteresowania,
- przezwyciężyć przeszkody finansowe mogące utrudniać fazę rozpoczęcia projektu, w szczególności poprzez stosowanie studiów wykonalności,
- zachęcić do zaangażowania prywatnego kapitału w finansowanie projektu, jak i do tworzenia współpracy publicznej i prywatnej,
- zapewnić lepsze warunki finansowe dla projektów, minimalizować wykorzystanie funduszy publicznych poprzez stosowanie elastycznych środków interwencyjnych.

Środki te przeznaczone są częściowo na promowanie współpracy w regionach Morza Bałtyckiego oraz na projekty w ramach Wymiaru Północnego.

Współfinansowanie uruchomienia europejskiego systemu zarządzania ruchem kolejowym (ERTMS) musi mieć charakter wysoce priorytetowy.

Ze szczególną uwagą należy traktować transgraniczne projekty kolejowe, które przyczyniają się do lepszych połączeń między starymi a nowymi państwami członkowskimi oraz do zjednoczenia Europy.

Środki na rok 2007 zostały umieszczone w rezerwie do momentu osiągnięcia satysfakcjonującego porozumienia z Radą i/lub Komisją w sprawie utrzymania kontroli politycznej nad podziałem środków.

**ROZDZIAŁ 06 03 — SIECI TRANSEUROPEJSKIE** (ciąg dalszy)**06 03 03** (ciąg dalszy)

Do środków wprowadzonych w niniejszym artykule na projekt SESAR należy dodać wkłady państw EFTA zgodnie z Porozumieniem o Europejskim Obszarze Gospodarczym, w szczególności jego art. 82 i Protokołem 32. Dla informacji, te kwoty pochodzą z wkładów państw EFTA wprowadzonych w art. 6 3 0 zestawienia dochodów, które stanowią dochód przeznaczony na określony cel zgodnie z art. 18 ust. 1 lit. d) rozporządzenia finansowego; stanowią one podstawę udostępnienia odpowiadających im środków i wdrożenia zgodnie z załącznikiem V do niniejszej części zestawienia wydatków w niniejszej sekcji, która stanowi integralną część budżetu ogólnego.

*Podstawa prawna*

Decyzja nr 884/2004/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 29 kwietnia 2004 r. zmieniająca decyzję nr 1692/96/WE w sprawie wytycznych Wspólnoty dotyczących rozwoju transeuropejskich sieci transportowych (Dz.U. L 167 z 30.4.2004, str. 1; sprostowanie w Dz.U. L 201, 7.6.2004, str. 1).

Poprawiony wniosek dotyczący rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady, przedstawiony przez Komisję dnia 24 maja 2006 r., ustanawiającego ogólne zasady przyznawania pomocy finansowej Wspólnoty w zakresie transeuropejskich sieci transportowych i energetycznych i zmieniającego rozporządzenie Rady (WE) nr 2236/95 (COM(2006) 245 wersja ostateczna).

**06 03 04****Wsparcie finansowe na projekty będące przedmiotem wspólnego zainteresowania w ramach transeuropejskiej sieci transportowej***Dane liczbowe (Środki różnicowane)*

Środki 2007		Środki 2006		Wynik 2005	
Zobowiązanie	Płatność	Zobowiązanie	Płatność	Zobowiązanie	Płatność
21 200 000	p.m.				

Przewidywany harmonogram płatności względem zobowiązań kształtuje się następująco:

Zobowiązanie		Płatność				
		2006	2007	2008	2009	Lata kolejne i inne
Zaległe zobowiązania zaciągnięte przed 2006						
Środki na pokrycie zobowiązań udostępnione ponownie i/lub przeniesione z 2005						
Środki 2006						
Środki 2007	21 200 000			6 360 000	5 300 000	9 540 000
Ogółem	21 200 000			6 360 000	5 300 000	9 540 000

*Uwagi**Nowy artykuł*

Środki te przeznaczone są na sfinansowanie kosztów ekonomicznego i technicznego studium wykonalności, na badania przygotowawcze i oszacowawcze i dotacje na spłatę oprocentowania, gwarancje kredytowe lub dotacje bezpośrednie, w odpowiednich przypadkach, przy projektach będących przedmiotem wspólnego zainteresowania oznaczonych w ramach wytycznych przyjętych przez Radę.

Celem działania jest wniesienie wkładu w konkurencyjne funkcjonowanie wewnętrznego rynku energii i wzmocnienie bezpieczeństwa dostaw energii poprzez utworzenie potrzebnej infrastruktury sieciowej, w szczególności poprzez utworzenie i rozwój transeuropejskiej sieci energetycznej, promowanie idei wzajemnego podłączenia i interoperacyjności sieci krajowych i dostępu do takich sieci i ich rozbudowę poza granice Wspólnoty.

Wszystkie propozycje będą podlegały ocenie wpływu na środowisko i konsultacjom lokalnym.

KOMISJA

TYTUŁ 06 — ENERGIA I TRANSPORT

**ROZDZIAŁ 06 03 — SIECI TRANSEUROPEJSKIE** (*ciąg dalszy*)

**06 03 04** (*ciąg dalszy*)

*Podstawa prawna*

Poprawiony wniosek dotyczący rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady ustanawiającego ogólne zasady przyznawania pomocy finansowej Wspólnoty w zakresie transeuropejskich sieci transportowych i energetycznych i zmieniającego rozporządzenie Rady (WE) nr 2236/95, przedłożony przez Komisję dnia 24 maja 2006 r. (COM(2006) 245 wersja ostateczna).

Decyzja nr 1364/2006/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 6 września 2006 r. ustanawiająca wytyczne dla transeuropejskich sieci energetycznych oraz uchylająca decyzję 96/391/WE i decyzję nr 1229/2003/WE (Dz.U. L 262 z 22.9.2006, str. 1).