

KOMISJA
TYTUŁ 06 — ENERGIA I TRANSPORT

ROZDZIAŁ 06 07 — BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA UŻYTKOWNIKÓW ENERGII I TRANSPORTU

Tytuł Rozdział Artykuł Pozycja	Treść	RF	Środki 2007		Środki 2006		Wynik 2005	
			Zobowiązanie	Płatność	Zobowiązanie	Płatność	Zobowiązanie	Płatność
06 07	BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA UŻYTKOWNI- KÓW ENERGII I TRANSPORTU							
06 07 01	<i>Bezpieczeństwo transportu</i>	1.1	4 000 000	3 500 000	4 500 000	3 500 000	3 423 025,—	2 434 673,03
06 07 02	<i>Projekt pilotażowy dotyczący bezpieczeństwa w ramach transeuropejskiej sieci drogowej</i>	1.1	2 000 000	3 600 000	5 500 000	5 500 000		
06 07 04	<i>Bezpieczeństwo instalacji i infrastruktury energetycznej</i>	1.1	500 000	800 000	1 000 000	435 000		
	Rozdział 06 07 — Razem		6 500 000	7 900 000	11 000 000	9 435 000	3 423 025,—	2 434 673,03

KOMISJA
TYTUŁ 06 — ENERGIA I TRANSPORT

ROZDZIAŁ 06 07 — BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA UŻYTKOWNIKÓW ENERGII I TRANSPORTU (ciąg dalszy)

06 07 01 Bezpieczeństwo transportu

Dane liczbowe (Środki różnicowane)

Środki 2007		Środki 2006		Wynik 2005	
Zobowiązanie	Płatność	Zobowiązanie	Płatność	Zobowiązanie	Płatność
4 000 000	3 500 000	4 500 000	3 500 000	3 423 025,—	2 434 673,03

Przewidywany harmonogram płatności względem zobowiązań kształtuje się następująco:

Zobowiązanie		Płatność				
		2006	2007	2008	2009	Lata kolejne i inne
Zaległe zobowiązania zaciągnięte przed 2006	3 859 309	2 500 000	760 000	599 309		
Środki na pokrycie zobowiązań udostępnione ponownie i/lub przeniesione z 2005						
Środki 2006	4 500 000	1 000 000	1 740 000	900 000	860 000	
Środki 2007	4 000 000		1 000 000	1 800 000	1 200 000	
Ogółem	12 359 309	3 500 000	3 500 000	3 299 309	2 060 000	

Uwagi

Środki te przeznaczone są na sfinansowanie wydatków, jakie Komisja ponosi przy gromadzeniu i przetwarzaniu wszelkiego rodzaju informacji potrzebnych do analizy, definiowania, promowania, monitorowania, oszacowania i wdrożenia zasad i działań potrzebnych dla poprawy bezpieczeństwa transportu śródlądowego, powietrznego i morskiego, włączając w to kraje trzecie, pomoc techniczną i szkolenia szczegółowe.

Głównym celem jest opracowanie i wprowadzenie zasad bezpieczeństwa w dziedzinie transportu, w szczególności:

- środków zapobiegających wrogim aktom w transporcie, w szczególności w kontekście przewozu towarów niebezpiecznych i infrastruktury,
- harmonizacji prawodawstwa, standardów technicznych i administracyjnych praktyk kontrolnych dotyczących bezpieczeństwa transportu,
- definiowania wspólnych wskaźników, metod i celów z zakresu bezpieczeństwa transportu i gromadzenie potrzebnych do tego informacji,
- monitorowanie działań podejmowanych przez państwa członkowskie w dziedzinie bezpieczeństwa wszystkich środków transportu,
- międzynarodowej koordynacji w zakresie bezpieczeństwa transportu,
- promowania badań nad bezpieczeństwem transportu.

Środki te mają w szczególności pokryć wydatki związane z utworzeniem i funkcjonowaniem grupy inspektorów kontrolujących bezpieczeństwo na portach lotniczych i morskich w państwach członkowskich, wraz z rozszerzeniem takich działań na kraje trzecie. Wydatki takie obejmują diety służbowe i koszty podróży inspektorów Komisji i koszty inspektorów z państw członkowskich ponoszone zgodnie z postanowieniami właściwych rozporządzeń. Do kosztów tych należy doliczyć w szczególności koszty szkolenia inspektorów, spotkań przygotowawczych i środków potrzebnych dla prowadzenia inspekcji.

ROZDZIAŁ 06 07 — BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA UŻYTKOWNIKÓW ENERGII I TRANSPORTU (ciąg dalszy)**06 07 01** (ciąg dalszy)*Podstawa prawna*

Działanie wynikające z uprawnień Komisji na poziomie instytucjonalnym zgodnie z art. 49 ust. 6 rozporządzenia finansowego.

Rozporządzenie (WE) nr 2320/2002 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 16 grudnia 2002 r. ustanawiające wspólne zasady w dziedzinie bezpieczeństwa lotnictwa cywilnego (Dz.U. L 355 z 30.12.2002, str. 1), ostatnio zmienione rozporządzeniem (WE) nr 849/2004 (Dz.U. L 158 z 30.4.2004, str. 1).

Rozporządzenie (WE) nr 725/2004 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 31 marca 2004 r. w sprawie podniesienia ochrony statków i obiektów portowych (Dz.U. L 129 z 29.4.2004, str. 6).

Dyrektywa 65/2005/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 26 października 2005 r. w sprawie poprawy ochrony portów (Dz.U. L 310 z 25.11.2005, str. 28).

06 07 02 Projekt pilotażowy dotyczący bezpieczeństwa w ramach transeuropejskiej sieci drogowej*Dane liczbowe (Środki różnicowane)*

Środki 2007		Środki 2006		Wynik 2005	
Zobowiązanie	Płatność	Zobowiązanie	Płatność	Zobowiązanie	Płatność
2 000 000	3 600 000	5 500 000	5 500 000		

Przewidywany harmonogram płatności względem zobowiązań kształtuje się następująco:

Zobowiązanie		Płatność				
		2006	2007	2008	2009	Lata kolejne i inne
Zaległe zobowiązania zaciągnięte przed 2006						
Środki na pokrycie zobowiązań udostępnione ponownie i/lub przeniesione z 2005						
Środki 2006	5 500 000	150 000	3 600 000	1 750 000		
Środki 2007	2 000 000					
Ogółem	7 500 000	150 000 ⁽¹⁾	3 600 000	1 750 000		

(¹) Środki na płatności, w wysokości 5 350 000 EUR będą oddane do dyspozycji w ramach przesunięcia zbiorowego.

Uwagi

Środki te przeznaczone są na sfinansowanie studiów wykonalności i dotacji w fazie początkowej projektu pilotażowego dotyczącego bezpieczeństwa w ramach transeuropejskiej sieci drogowej, w tym na utworzenie strzeżonych parkingów dla samochodów ciężarowych przy najważniejszych szlakach transportowych w całej Europie oraz systemu certyfikacji, np. obejmującego „niebieskie chorałki”, które oznaczałyby bezpieczne parkingi dla samochodów ciężarowych.

Podstawa prawna

Projekt pilotażowy w rozumieniu art. 49 ust. 6 rozporządzenia finansowego.

KOMISJA
TYTUŁ 06 — ENERGIA I TRANSPORT

ROZDZIAŁ 06 07 — BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA UŻYTKOWNIKÓW ENERGII I TRANSPORTU (ciąg dalszy)

06 07 04 *Bezpieczeństwo instalacji i infrastruktury energetycznej*

Dane liczbowe (Środki zróżnicowane)

Środki 2007		Środki 2006		Wynik 2005	
Zobowiązanie	Płatność	Zobowiązanie	Płatność	Zobowiązanie	Płatność
500 000	800 000	1 000 000	435 000		

Przewidywany harmonogram płatności względem zobowiązań kształtuje się następująco:

Zobowiązanie		Płatność				
		2006	2007	2008	2009	Lata kolejne i inne
Zaległe zobowiązania zaciągnięte przed 2006						
Środki na pokrycie zobowiązań udostępnione ponownie i/lub przeniesione z 2005						
Środki 2006	1 000 000	435 000	565 000			
Środki 2007	500 000		235 000	265 000		
Ogółem	1 500 000	435 000	800 000	265 000		

Uwagi

Środki te przeznaczone są na sfinansowanie wydatków, jakie Komisja ponosi przy gromadzeniu i przetwarzaniu wszelkiego rodzaju informacji potrzebnych do analizy, definiowania, promowania, monitorowania, oceny i wdrożenia zasad i środków potrzebnych dla poprawy bezpieczeństwa sektora energii, pomocy technicznej i szkoleń szczegółowych.

Głównym celem jest opracowanie i wprowadzenie zasad bezpieczeństwa w dziedzinie energii; w szczególności dotyczy to:

- środków zapobiegających wrogim aktom w sektorze energii, w szczególności w kontekście obiektów i infrastruktury europejskiego systemu wytwarzania i transportu energii,
- harmonizacji prawodawstwa, standardów technicznych i administracyjnych praktyk kontrolnych dotyczących bezpieczeństwa sektora energii,
- definiowania wspólnych wskaźników, metod i celów z zakresu bezpieczeństwa sektora energii i gromadzenia potrzebnych do tego danych,
- monitorowania środków podejmowanych przez władze krajowe, operatorów i innych kluczowych podmiotów w dziedzinie bezpieczeństwa sektora energii,
- koordynacji działań międzynarodowych w zakresie bezpieczeństwa sektora energii, włączywszy sąsiadujące kraje dostawców, kraje tranzytowe i innych partnerów światowych.
- wspierania rozwoju technologicznego w zakresie bezpieczeństwa sektora energii.

Podstawa prawna

Działanie wynikające z uprawnień Komisji na poziomie instytucjonalnym (art. 95 Traktatu) zgodnie z art. 49 ust. 6 rozporządzenia finansowego.