

ROZPORZĄDZENIE KOMISJI (WE) NR 335/2007

z dnia 28 marca 2007 r.

zmieniające rozporządzenie (WE) nr 1702/2003 w odniesieniu do przepisów wykonawczych dla certyfikacji statków powietrznych i związanych z nimi wyrobów, części i wyposażenia w zakresie ochrony środowiska

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

KOMISJA WSPÓLNOT EUROPEJSKICH,

uwzględniając Traktat ustanawiający Wspólnotę Europejską,

uwzględniając rozporządzenie (WE) nr 1592/2002 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 15 lipca 2002 r. w sprawie wspólnych zasad w zakresie lotnictwa cywilnego i utworzenia Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Transportu Lotniczego⁽¹⁾, w szczególności jego art. 5 i 6,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Jednym z celów rozporządzenia (WE) nr 1592/2002 jest udzielanie pomocy państwom członkowskim w wypełnianiu ich zobowiązań wynikających z Konwencji chicagowskiej poprzez wspólne i ujednolicone wdrażanie jej postanowień.
- (2) Rozporządzenie (WE) nr 1592/2002 zostało wdrożone rozporządzeniem Komisji (WE) nr 1702/2003 z dnia 24 września 2003 r. ustanawiającym zasady wykonawcze dla certyfikacji statków powietrznych i związanych z nimi wyrobów, części i wyposażenia w zakresie zdatości do lotu i ochrony środowiska oraz dla certyfikacji organizacji projektujących i produkujących⁽²⁾.
- (3) Artykuł 2 ust. 1 rozporządzenia (WE) nr 1702/2003 stanowi, że na wyroby, części i wyposażenie wydawane są certyfikaty wyszczególnione w załączniku (część 21).
- (4) Dodatek VI do załącznika (część 21) do rozporządzenia (WE) nr 1702/2003 przewiduje stosowanie formularza 45 EASA w celu wydawania świadectw zdatości w zakresie hałasu.
- (5) Tom I załącznika 16 do Konwencji chicagowskiej został zmieniony dnia 23 lutego 2005 r. w zakresie norm i wytycznych dotyczących prowadzenia dokumentacji świadectwa zdatości w zakresie hałasu.

(6) Niezbędne są pewne zmiany w przepisach rozporządzenia (WE) nr 1702/2003 w celu dostosowania jego załącznika do zmienionego tomu I załącznika 16.

(7) Należy zatem odpowiednio zmienić rozporządzenie (WE) nr 1702/2003.

(8) Środki przewidziane w niniejszym rozporządzeniu opierają się na opinii wydanej przez Agencję zgodnie z art. 12 ust. 2 lit. b) i art. 14 ust. 1 rozporządzenia (WE) nr 1592/2002.

(9) Środki przewidziane w niniejszym rozporządzeniu są zgodne z opinią Komitetu ustanowionego na mocy art. 54 ust. 3 rozporządzenia (WE) nr 1592/2002,

PRZYJMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

Artykuł 1

W części 21 załącznika do rozporządzenia Komisji (WE) nr 1702/2003 wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w części 21 A.204 lit. b) pkt 1 ppkt ii) skreśla się zdanie „Dane te powinny być zawarte w instrukcji użytkownika w locie, jeżeli jest ona wymagana przez mający zastosowanie zbiór przepisów zdatości do lotu dla konkretnego statku powietrznego”;
- 2) w części 21 A.204 lit. b) pkt 2 ppkt i) skreśla się zdanie „Dane te powinny być zawarte w instrukcji użytkownika w locie, jeżeli jest ona wymagana przez mający zastosowanie zbiór przepisów zdatości do lotu dla konkretnego statku powietrznego”;
- 3) załącznik VI zastępuje się załącznikiem do niniejszego rozporządzenia.

Artykuł 2

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie z dniem jego publikacji w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

⁽¹⁾ Dz.U. L 240 z 7.9.2002, str. 1. Rozporządzenie ostatnio zmienione rozporządzeniem Komisji (WE) nr 1701/2003 (Dz.U. L 243 z 27.9.2003, str. 5).

⁽²⁾ Dz.U. L 243 z 27.9.2003, str. 6. Rozporządzenie zmienione rozporządzeniem (WE) nr 706/2006 (Dz.U. L 122 z 9.5.2006, str. 16).

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

Sporządzono w Brukseli, dnia 28 marca 2007 r.

W imieniu Komisji
Jacques BARROT
Wiceprzewodniczący

ZAŁĄCZNIK

Dodatek VI – formularz 45 EASA dla świadectwa zdatności w zakresie hałasu, znajdujący się w załączniku (w części 21), zastępuje się następującym formularzem:

Do użytku przez państwo rejestru		1. Państwo rejestru		3. Numer dokumentu:	
2. ŚWIADECTWO ZDATNOŚCI W ZAKRESIE HAŁASU					
4. Przynależność państwowa i znaki rejestracyjne:		5. Wytwórca i oznaczenie fabryczne statku powietrznego:		6. Numer seryjny statku powietrznego:	
.....		
7. Silnik:			8. Śmigło (*)		
.....				
9. Maksymalna masa startowa (kg)		10. Maksymalna masa do lądowania (kg) (*)		11. Certyfikacyjna norma hałasu:	
.....		
12. Dodatkowe modyfikacje wprowadzone w celu spełnienia mających zastosowanie norm certyfikacyjnych w zakresie hałasu:					
.....					
13. Poziom hałasu poprzecznego/pełna moc (*)	14. Poziom hałasu na podejściu (*)	15. Poziom hałasu w przelocie (*)	16. Poziom hałasu przy nalocie (*)	17. Poziom hałasu przy starcie (*)	
.....	
Uwagi					
18. Niniejsze świadectwo zdatności w zakresie hałasu wydano zgodnie z tomem I załącznika 16 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym z dnia 7 grudnia 1944 r. oraz z art. 6 rozporządzenia (WE) nr 1592/2002 w odniesieniu do ww. statku powietrznego, który uznaje się za spełniający powyższą normę hałasu, jeśli jest obsługiwany i użytkowany zgodnie z odpowiednimi wymaganiami i ograniczeniami użytkowania.					
19. Data wydania:			20. Podpis		

FORMULARZ 45 EASA

(*) W zależności od certyfikacyjnej normy hałasu pola te należy pominąć.