

Środa, 5 września 2007 r.

TEKST PROPONOWANY
PRZEZ KOMISJĘPOPRAWKI
PARLAMENTU

pełne, częściowo odtłuszczone lub odtłuszczone. **Państwa członkowskie mogą zezwolić producentom na podawanie zawartości tłuszczu w formie „zawartość tłuszczu ...% + 0,2%”.**

w zakresie etykietowania, prezentacji i reklamy środków spożywczych⁽¹⁾ pod warunkiem, że zawartość tłuszczu jest podana na opakowaniu w wyraźny i czytelny sposób **w bezpośrednim powiązaniu z opisem produktu** za pomocą zwrotu „mleko ...% tłuszczu”. Mleko to nie będzie określane jako mleko pełne, częściowo odtłuszczone lub odtłuszczone.

⁽¹⁾ Dz.U. L 109 z 6.5.2000, str. 29. Dyrektywa ostatnio zmieniona dyrektywą Komisji 2006/142/WE (Dz.U. L 368 z 23.12.2006, str. 110).

P6_TA(2007)0374

Bezpieczeństwo lotnictwa (wnoszenie płynów na pokład statku powietrznego)

Rezolucja Parlamentu Europejskiego z dnia 5 września 2007 r. w sprawie rozporządzenia Komisji (WE) nr 1546/2006 zmieniającego rozporządzenie (WE) nr 622/2003 ustanawiające środki w celu wprowadzenia w życie wspólnych podstawowych standardów dotyczących bezpieczeństwa lotnictwa cywilnego (wnoszenie płynów na pokład statku powietrznego)

Parlament Europejski,

- uwzględniając rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 2320/2002 z dnia 16 grudnia 2002 r. ustanawiające wspólne zasady bezpieczeństwa w lotnictwie cywilnym⁽¹⁾,
- uwzględniając wniosek Komisji mający na celu uchylenie i zastąpienie rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 2320/2002 (COM(2005)0429),
- uwzględniając rozporządzenie Komisji (WE) nr 622/2003 z dnia 4 kwietnia 2003 r. ustanawiające środki w celu wprowadzenia w życie wspólnych podstawowych standardów dotyczących bezpieczeństwa lotnictwa cywilnego⁽²⁾,
- uwzględniając rozporządzenie Komisji (WE) nr 1546/2006 z dnia 4 października 2006 r. zmieniające rozporządzenie (WE) nr 622/2003 ustanawiające środki w celu wprowadzenia w życie wspólnych podstawowych standardów dotyczących bezpieczeństwa lotnictwa cywilnego⁽³⁾ (wnoszenie płynów na pokład statku powietrznego),
- uwzględniając pytania wymagające odpowiedzi ustnej B6-0004/2007, B6-0005/2007, B6-0006/2007, B6-0007/2007 oraz B6-0008/2007,
- uwzględniając art. 108 ust. 5 Regulaminu,

1. popiera wszelkie realistycznie zaplanowane i proporcjonalne środki ostrożności mające na celu zapobieganie zagrożeniu terrorystycznemu w lotnictwie,

2. zwraca uwagę, że kontrole płynów w bagażu podręcznym przez urządzenia rentgenowskie nie mogą wykryć płynnych materiałów wybuchowych, oraz wzywa Komisję i państwa członkowskie do nasilenia starań na rzecz wspierania badań naukowych mających na celu znalezienie skutecznych narzędzi do wykrywania materiałów wybuchowych w płynach;

⁽¹⁾ Dz.U. L 355 z 30.12.2002, str. 1.

⁽²⁾ Dz.U. L 89 z 5.4.2003, str. 9.

⁽³⁾ Dz.U. L 286 z 17.10.2006, str. 6.

Środa, 5 września 2007 r.

3. uważa, że rozporządzenie (WE) nr 1546/2006 nie zostało jednolicie i spójnie wprowadzone w życie na wszystkich lotniskach Unii Europejskiej i zwraca się o ich wdrożenie;
 4. zwraca uwagę na zwiększone koszty, jakie wprowadzenie w życie rozporządzenia (WE) nr 1546/2006 powoduje dla lotnisk i operatorów;
 5. zwraca ponadto uwagę, choć uznaje konieczność wysokiej jakości ochrony, na koszty, jakie ponoszą pasażerowie w związku z konfiskatą prywatnego mienia w wyniku wprowadzenia w życie rozporządzenia (WE) nr 1546/2006;
 6. dostrzega znaczne niedogodności i zamęt, na jakie w związku z rozporządzeniem (WE) nr 1546/2006 narażeni są pasażerowie, zwłaszcza pasażerowie tranzytowi i operatorzy;
 7. jest zaniepokojony, że koszty spowodowane rozporządzeniem (WE) nr 1546/2006 mogą być nieproporcjonalne do korzyści w postaci wzmocnienia bezpieczeństwa;
 8. wzywa Komisję do działania, zgodnie z art. 232 traktatu WE, poprzez opublikowanie i udostępnienie obywatelom tekstu sprawozdania z posiedzenia dotyczącego zakazów i ograniczeń, które zostały na nich nałożone, jak również listę odstępstw i przyczyny zastosowania takiego środka;
 9. wzywa Komisję do dokonania pilnego przeglądu rozporządzenia (WE) nr 1546/2006 (wnoszenie plynów na pokład statku powietrznego) i wycofania go w przypadku braku dalszych podstaw faktycznych;
 10. zobowiązuje swojego Przewodniczącego do przekazania niniejszej rezolucji Komisji oraz rządóm i parlamentóm państw członkowskich.
-

P6_TA(2007)0375

Logistyka transportu towarowego w Europie

Rezolucja Parlamentu Europejskiego z dnia 5 września 2007 r. w sprawie logistyki transportu towarowego w Europie — klucza do zrównoważonej mobilności (2006/2228(INI))

Parlament Europejski,

- uwzględniając nową strategię lizbońską, której udana realizacja wymaga skutecznego systemu logistycznego, a także wnioski Rady na temat wkładu sektora transportu w strategię lizbońską,
- uwzględniając przegląd średniookresowy białej książki Komisji Europejskiej dotyczącej transportu z 2001 r. (COM(2006)0314), która zawiera rozdział poświęcony logistyce transportu jako środkowi inteligentnej mobilności,
- uwzględniając komunikat Komisji w sprawie logistyki transportu towarowego w Europie — klucza do zrównoważonej mobilności (COM(2006)0336),
- uwzględniając swoją rezolucję z dnia 14 lutego 2007 r. w sprawie wkładu w wiosenne posiedzenie Rady w 2007 r. w związku ze strategią lizbońską⁽¹⁾,
- uwzględniając wnioski i wytyczne Komisji oraz stanowiska Parlamentu w sprawie funduszy strukturalnych oraz Funduszu Spójności, a także w sprawie siódmego programu ramowego w dziedzinie badań, rozwoju technologicznego i demonstracji,

⁽¹⁾ Teksty przyjęte, P6_TA(2007)0040.