

Czwartek, 19 czerwca 2008 r.

## ZAŁĄCZNIK I

## WYNIKI GŁOSOWANIA

## Skróty i symbole

|                      |  |
|----------------------|--|
| +                    | przyjęto   |
| -                    | odrzucono  |
| ↓                    | bezpprzedmiotowe   |
| w                    | wycofano   |
| gi (... , ... , ...) | głosowanie imienne (za, przeciw, wstrzymujących się)       |
| ge (... , ... , ...) | głosowanie elektroniczne (za, przeciw, wstrzymujących się) |
| gp                   | głosowanie podzielone                                      |
| go                   | głosowanie odrębne   |
| popr.                | poprawka   |
| pk                   | poprawka kompromisowa                                      |
| oc                   | odpowiednia część  |
| s                    | poprawka skreślająca                                       |
| =                    | Poprawki identyczne  |
| ust.                 | ustęp  |
| art.                 | artykuł  |
| pp                   | punkt preambuły  |
| pr                   | projekt rezolucji  |
| wpr                  | wspólny projekt rezolucji                                  |
| taj                  | głosowanie tajne   |

**1. Transport lądowy towarów niebezpiecznych \*\*\*II**

Zalecenie do drugiego czytania: Bogusław LIBERADZKI (A6-0227/2008) (wymagana większość kwalifikowana)

| Temat                           | Popr. nr | Autor | gi itd. | Głosowanie | gi/ge – uwagi |
|---------------------------------|----------|-------|---------|------------|---------------|
| <b>Przyjęcie bez głosowania</b> |          |       |         | +          |               |

**2. Zarządzanie bezpieczeństwem infrastruktury drogowej \*\*\*I**

Sprawozdanie: Helmuth MARKOV (A6-0050/2008)

| Temat  | Popr. nr                                       | Autor          | gi itd. | Głosowanie | gi/ge – uwagi |
|--|--|----------------|---------|------------|---------------|
| Głosowanie łączne nr 1 – poprawki kompromisowe | 1<br>11<br>14<br>16-17<br>20<br>22<br>24<br>26 | <b>komisja</b> |         | +          |               |

Czwartek, 19 czerwca 2008 r.

| Temat   | Popr. nr  | Autor  | gi itd. | Głosowanie | gi/ge – uwagi |
|---|---|--|---------|------------|---------------|
|   | 29-31<br>35-38<br>42<br>45<br>47<br>51<br>54<br>59-83   | <b>komisja</b><br><br>GUE/NGL,<br>PPE-DE, PSE, ALDE, Verts/ALE |         | +          |               |
| <b>Głosowanie łączne nr 2 — poprawki komisji przedmiotowo- właściwych</b> | 2-10<br>12-13<br>15<br>18-19<br>21<br>23<br>25<br>27-28<br>32-34<br>39-41<br>43-44<br>46<br>48-50<br>52-53<br>55-58 |  |         | ↓          |               |
| <b>Głosowanie: projekt z poprawkami</b>                                   |   |  |         | +          |               |
| <b>Głosowanie: rezolucja legislacyjna</b>                                 |   |  | gi      | +          | 498, 8, 6     |

Wnioski o głosowanie imienne

IND/DEM: głosowanie końcowe

### 3. Zwiększenie zdolności Unii do reagowania w przypadku katastrof

Projekt rezolucji: (B6-0303/2008)

| Temat  | Popr. nr | Autor   | gi itd. | Głosowanie | gi/ge – uwagi |
|--|----------|---------|---------|------------|---------------|
| <b>Projekt rezolucji B6-0303/2008<br/>(komisja ENVI)</b> |          |         |         |            |               |
| ust. 2   | 33       | PSE     |         | +          |               |
|  | 41       | ALDE    | ge      | +          | 283, 224, 25  |
| Po ust. 2  | 4        | PPE-DE  |         | +          |               |
|  | 19       | GUE/NGL |         | +          |               |
|  | 20       | GUE/NGL |         | +          |               |
| ust. 4   | 34       | PSE     |         | +          |               |
| Po ust. 4  | 47       | ALDE    |         | +          |               |
|  | 48       | ALDE    |         | +          |               |
|  | 49       | ALDE    | gp      |            |               |
|  |          |         | 1       | +          |               |
|  |          | 2       | -       |            |               |