

KOMISJA
TYTUŁ 06 — ENERGIA I TRANSPORT

ROZDZIAŁ 06 02 — TRANSPORT LĄDOWY, LOTNICZY I MORSKI

Tytuł Rozdział Artykuł Pozycja	Treść	RF	Środki 2008		Środki 2007		Wynik 2006	
			Zobowiązanie	Płatność	Zobowiązanie	Płatność	Zobowiązanie	Płatność
06 02	TRANSPORT LĄDOWY, LOTNICZY I MORSKI							
06 02 01	Europejska Agencja Bezpieczeństwa Lotniczego							
06 02 01 01	Europejska Agencja Bezpieczeństwa Lotniczego — Dotacja w ramach tytułów 1 i 2	1.1	20 750 000	20 750 000	12 525 600 ⁽¹⁾	12 525 600 ⁽¹⁾	16 987 344,73	16 987 344,73
06 02 01 02	Europejska Agencja Bezpieczeństwa Lotniczego — Dotacja w ramach tytułu 3	1.1	9 250 000	9 250 000	9 914 400 ⁽²⁾	9 914 400 ⁽²⁾	14 920 232,—	14 920 232,—
	<i>Artykuł 06 02 01 — Razem</i>		30 000 000	30 000 000	22 440 000	22 440 000	31 907 576,73	31 907 576,73
06 02 02	Europejska Agencja ds. Bezpieczeństwa na Morzu							
06 02 02 01	Europejska Agencja ds. Bezpieczeństwa na Morzu — Dotacja w ramach tytułów 1 i 2	1.1	19 800 000	19 800 000	16 626 000 ⁽³⁾	16 626 000 ⁽³⁾	16 300 000,—	11 919 571,—
06 02 02 02	Europejska Agencja ds. Bezpieczeństwa na Morzu — Dotacja w ramach tytułu 3	1.1	6 500 000	6 840 000	4 360 000 ⁽⁴⁾	4 360 000 ⁽⁴⁾	4 530 000,—	3 562 709,—
06 02 02 03	Europejska Agencja ds. Bezpieczeństwa na Morzu — Środki związane ze zwalczaniem zanieczyszczeń	1.1	18 000 000	20 250 000	25 000 000	25 000 000	23 800 000,—	16 449 500,—
	<i>Artykuł 06 02 02 — Razem</i>		44 300 000	46 890 000	45 986 000	45 986 000	44 630 000,—	31 931 780,—
06 02 03	Bezpieczeństwo transportu	1.1	10 500 000	14 500 000	10 000 000	14 500 000	6 234 151,39	14 167 088,75
06 02 04	Polityka zrównoważonej mobilności							
06 02 04 01	Rynek wewnętrzny i optymalizacja systemów transportu	1.1	6 000 000	5 500 000	6 500 000	7 500 000	4 747 838,02	8 533 102,62
06 02 04 02	Prawa pasażerów	1.1	400 000	725 000	300 000	1 000 000	726 174,—	743 471,10
	<i>Artykuł 06 02 04 — Razem</i>		6 400 000	6 225 000	6 800 000	8 500 000	5 474 012,02	9 276 573,72
06 02 06	Program Marco Polo II	1.1	57 422 000	15 700 000	54 905 000	p.m.		
06 02 07	Zakończenie programu Marco Polo II	1.1	—	13 000 000	p.m.	15 000 000	35 780 146,—	5 242 286,10
06 02 08	Europejska Agencja Kolejowa							
06 02 08 01	Europejska Agencja Kolejowa — Dotacja w ramach tytułów 1 i 2	1.1	13 287 000	13 287 000	11 276 100 ⁽⁵⁾	11 276 100 ⁽⁵⁾	10 998 000,—	7 675 540,80

⁽¹⁾ Środki w wysokości 1 674 400 euro ujęto w rozdziale 40 02.⁽²⁾ Środki w wysokości 415 600 euro ujęto w rozdziale 40 02.⁽³⁾ Środki w wysokości 1 874 000 euro ujęto w rozdziale 40 02.⁽⁴⁾ Środki w wysokości 240 000 euro ujęto w rozdziale 40 02.⁽⁵⁾ Środki w wysokości 1 123 900 euro ujęto w rozdziale 40 02.

KOMISJA
TYTUŁ 06 — ENERGIA I TRANSPORT

ROZDZIAŁ 06 02 — TRANSPORT LĄDOWY, LOTNICZY I MORSKI (ciąg dalszy)

Tytuł Rozdział Artykuł Pozycja	Treść	RF	Środki 2008		Środki 2007		Wynik 2006	
			Zobowiązanie	Płatność	Zobowiązanie	Płatność	Zobowiązanie	Płatność
06 02 08 02	Europejska Agencja Kolejowa — Dotacja w ramach tytułu 3	1.1	4 713 000	4 713 000	3 468 000 ⁽¹⁾	3 468 000 ⁽¹⁾	4 415 203,07	2 948 203,07
	Artykuł 06 02 08 — Razem		18 000 000	18 000 000	14 744 100	14 744 100	15 413 203,07	10 623 743,87
06 02 09	Organ Nadzorczy Galileo							
06 02 09 01	Organ Nadzorczy Galileo — Do- tacja w ramach tytułów 1 i 2	1.1	7 460 000	7 460 000	2 550 000 ⁽²⁾	2 550 000 ⁽²⁾	4 950 000,—	5 129 064,97
06 02 09 02	Organ Nadzorczy Galileo — Do- tacja w ramach tytułu 3	1.1	3 100 000	3 100 000	2 550 000 ⁽³⁾	2 550 000 ⁽³⁾	3 100 000,—	3 100 000,—
	Artykuł 06 02 09 — Razem		10 560 000	10 560 000	5 100 000	5 100 000	8 050 000,—	8 229 064,97
06 02 10	Program Galileo	1.1	p.m. ⁽⁴⁾	100 000 000 ⁽⁵⁾	100 000 000	p.m.		
	Rozdział 06 02 — Ogółem		177 182 000	254 875 000	259 975 100	126 270 100	147 489 089,21	111 378 114,14

06 02 01 Europejska Agencja Bezpieczeństwa Lotniczego

06 02 01 01 Europejska Agencja Bezpieczeństwa Lotniczego — Dotacja w ramach tytułów 1 i 2

Dane liczbowe (Środki różnicowane)

Środki 2008		Środki 2007		Wynik 2006	
Zobowiązanie	Płatność	Zobowiązanie	Płatność	Zobowiązanie	Płatność
20 750 000	20 750 000	12 525 600 ⁽¹⁾	12 525 600 ⁽²⁾	16 987 344,73	16 987 344,73

⁽¹⁾ Środki w wysokości 1 674 400 euro ujęto w rozdziale 40 02.

⁽²⁾ Środki w wysokości 1 674 400 euro ujęto w rozdziale 40 02.

Uwagi

Środki te przeznaczone są na finansowanie wydatków personalnych i administracyjnych Agencji (tytuły 1 i 2).

Agencja musi informować władze budżetowe o transferach środków między wydatkami operacyjnymi a administracyjnymi.

Komisja zobowiązuje się powiadamiać władze budżetowe o transferach środków między wydatkami operacyjnymi a administracyjnymi, jeśli wystąpi o to Agencja.

Do środków wprowadzonych w ramach niniejszej pozycji należy dodać wkłady państw EFTA zgodnie z Porozumieniem o Europejskim Obszarze Gospodarczym, w szczególności jego art. 82 i Protokołem 32. Dla informacji, kwoty te pochodzą z wkładów państw EFTA wymienionych zgodnie z artykułem 6 3 0 zestawienia dochodów, które zgodnie z art. 18 ust. 1 lit. d) rozporządzenia finansowego stanowią dochód przeznaczony na określony cel i są podstawą do udostępnienia odpowiednich środków i wykonania w ramach załącznika V do niniejszej części zestawienia wydatków w niniejszej sekcji, która stanowi integralną część budżetu ogólnego.

Kwoty spłacone zgodnie z art. 16 ramowego rozporządzenia finansowego dotyczącego organów określonych w art. 185 rozporządzenia finansowego stanowią dochody przeznaczone na określony cel (art. 18 ust. 1 lit. f) rozporządzenia finansowego), które zostaną ujęte w pozycji 6 6 0 0 ogólnego zestawienia dochodów.

Plan zatrudnienia Agencji jest określony w części C „Personel” ogólnego zestawienia dochodów (tom 1).

⁽¹⁾ Środki w wysokości 777 000 euro ujęto w rozdziale 40 02.

⁽²⁾ Środki w wysokości 4 250 000 euro ujęto w rozdziale 40 02.

⁽³⁾ Środki w wysokości 75 000 euro ujęto w rozdziale 40 02.

⁽⁴⁾ Środki w wysokości 890 000 000 euro ujęto w rozdziale 40 02.

⁽⁵⁾ Środki w wysokości 200 000 000 euro ujęto w rozdziale 40 02.

ROZDZIAŁ 06 02 — TRANSPORT LĄDOWY, LOTNICZY I MORSKI (ciąg dalszy)**06 02 01** (ciąg dalszy)

06 02 01 01 (ciąg dalszy)

Podstawa prawna

Rozporządzenie (WE) nr 1592/2002 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 15 lipca 2002 r. w sprawie wspólnych zasad w zakresie lotnictwa cywilnego i utworzenia Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Transportu Lotniczego (Dz.U. L 240 z 7.9.2002, s. 1), uchylone rozporządzeniem (WE) nr .../2008 (Dz.U. L ... z ..., s. ...).

Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr .../2008 z dnia ... w sprawie wspólnych zasad w zakresie lotnictwa cywilnego i utworzenia Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego i uchylające rozporządzenie (WE) nr 1592/2002 i dyrektywę 2004/36/WE (Dz.U. L ... z ..., s. ...).

Odnosne akty prawne

Rozporządzenie Komisji (WE) nr 736/2006 z dnia 16 maja 2006 r. w sprawie metodyki prowadzenia inspekcji standaryzacyjnych przez Europejską Agencję Bezpieczeństwa Lotniczego (Dz.U. L 129 z 17.5.2006, s. 10).

Rozporządzenie Komisji (WE) nr 768/2006 z dnia 19 maja 2006 r. wprowadzające w życie dyrektywę 2004/36/WE Parlamentu Europejskiego i Rady w zakresie zbierania i wymiany informacji na temat bezpieczeństwa statków powietrznych korzystających z portów lotniczych Wspólnoty oraz zarządzania systemem informacyjnym (Dz.U. L 134 z 20.5.2006, s. 16).

Rozporządzenie Komisji (WE) nr 593/2007 z dnia 31 maja 2007 r. w sprawie opłat i honorariów pobieranych przez Europejską Agencję Bezpieczeństwa Lotniczego (Dz.U. L 140 z 1.6.2007, s. 3).

06 02 01 02 Europejska Agencja Bezpieczeństwa Lotniczego — Dotacja w ramach tytułu 3

Dane liczbowe (Środki zróżnicowane)

Środki 2008		Środki 2007		Wynik 2006	
Zobowiązanie	Płatność	Zobowiązanie	Płatność	Zobowiązanie	Płatność
9 250 000	9 250 000	9 914 400 ⁽¹⁾	9 914 400 ⁽²⁾	14 920 232,—	14 920 232,—

⁽¹⁾ Środki w wysokości 415 600 euro ujęto w rozdziale 40 02.

⁽²⁾ Środki w wysokości 415 600 euro ujęto w rozdziale 40 02.

Uwagi

Środki te przeznaczone są wyłącznie na sfinansowanie wydatków operacyjnych Agencji związanych z programem roboczym (tytuł 3).

Agencja musi informować władze budżetowe o transferach środków między wydatkami operacyjnymi a administracyjnymi.

Komisja zobowiązuje się powiadamiać władze budżetowe o transferach środków między wydatkami operacyjnymi a administracyjnymi, jeśli wystąpi o to Agencja.

Do środków wprowadzonych w ramach niniejszej pozycji należy dodać wkłady państw EFTA zgodnie z Porozumieniem o Europejskim Obszarze Gospodarczym, w szczególności jego art. 82 i Protokołem 32. Dla informacji, kwoty te pochodzą z wkładów państw EFTA wymienionych zgodnie z artykułem 6 3 0 zestawienia dochodów, które zgodnie z art. 18 ust. 1 lit. d) rozporządzenia finansowego stanowią dochód przeznaczony na określony cel i są podstawą do udostępnienia odpowiednich środków i wykonania w ramach załącznika V do niniejszej części zestawienia wydatków w niniejszej sekcji, która stanowi integralną część budżetu ogólnego.

KOMISJA

TYTUŁ 06 — ENERGIA I TRANSPORT

ROZDZIAŁ 06 02 — TRANSPORT LĄDOWY, LOTNICZY I MORSKI (*ciąg dalszy*)**06 02 01** (*ciąg dalszy*)06 02 01 02 (*ciąg dalszy*)

Kwoty spłacone zgodnie z art. 16 ramowego rozporządzenia finansowego dotyczącego organów określonych w art. 185 rozporządzenia finansowego stanowią dochody przeznaczone na określony cel (art. 18 ust. 1 lit. f) rozporządzenia finansowego), które zostaną ujęte w pozycji 6 6 0 0 ogólnego zestawienia dochodów.

Preliminarz dochodów i wydatków w roku budżetowego przedstawia się następująco:

Dochody:	
— tytuł 1 „Dochód ze świadczonych usług”	53 350 000
— tytuł 2 „Dotacje Wspólnoty Europejskiej”	30 000 000
— tytuł 3 „Wkład krajów trzecich”	
— tytuł 4 „Inne składki”	1 980 000
— tytuł 5 „Działania administracyjne Agencji”	
— tytuł 6 „Dochód z usług”	
	Ogółem 85 330 000
Wydatki:	
— tytuł 1 „Personel”	47 110 000
— tytuł 2 „Wydatki administracyjne”	11 270 000
— tytuł 3 „Wydatki operacyjne”	26 950 000
	Ogółem 85 330 000

Podstawa prawna

Rozporządzenie (WE) nr 1592/2002 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 15 lipca 2002 r. w sprawie wspólnych zasad w zakresie lotnictwa cywilnego i utworzenia Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Transportu Lotniczego (Dz.U. L 240 z 7.9.2002, s. 1), uchylone rozporządzeniem (WE) nr .../2008 (Dz.U. L ... z ..., s. ...).

Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr .../2008 z dnia ... w sprawie wspólnych zasad w zakresie lotnictwa cywilnego i utworzenia Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego i uchylające rozporządzenie (WE) nr 1592/2002 i dyrektywę 2004/36/WE (Dz.U. L ... z ..., s. ...).

Odnosne akty prawne

Rozporządzenie Komisji (WE) nr 736/2006 z dnia 16 maja 2006 r. w sprawie metodyki prowadzenia inspekcji standaryzacyjnych przez Europejską Agencję Bezpieczeństwa Lotniczego (Dz.U. L 129 z 17.5.2006, s. 10).

Rozporządzenie Komisji (WE) nr 768/2006 z dnia 19 maja 2006 r. wprowadzające w życie dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2004/36/WE w zakresie zbierania i wymiany informacji na temat bezpieczeństwa statków powietrznych korzystających z portów lotniczych Wspólnoty oraz zarządzania systemem informacyjnym (Dz.U. L 134 z 20.5.2006, s. 16).

Rozporządzenie Komisji (WE) nr 593/2007 z dnia 31 maja 2007 r. w sprawie opłat i honorariów pobieranych przez Europejską Agencję Bezpieczeństwa Lotniczego (Dz.U. L 140 z 1.6.2007, s. 3).

ROZDZIAŁ 06 02 — TRANSPORT LĄDOWY, LOTNICZY I MORSKI (ciąg dalszy)

06 02 02 Europejska Agencja ds. Bezpieczeństwa na Morzu

06 02 02 01 Europejska Agencja ds. Bezpieczeństwa na Morzu — Dotacja w ramach tytułów 1 i 2

Dane liczbowe (Środki zróżnicowane)

Środki 2008		Środki 2007		Wynik 2006	
Zobowiązanie	Płatność	Zobowiązanie	Płatność	Zobowiązanie	Płatność
19 800 000	19 800 000	16 626 000 ⁽¹⁾	16 626 000 ⁽²⁾	16 300 000,—	11 919 571,—
⁽¹⁾ Środki w wysokości 1 874 000 euro ujęto w rozdziale 40 02. ⁽²⁾ Środki w wysokości 1 874 000 euro ujęto w rozdziale 40 02.					

Uwagi

Środki te przeznaczone są na finansowanie wydatków personalnych i administracyjnych Agencji (tytuły 1 i 2).

Agencja musi informować władze budżetowe o transferach środków między wydatkami operacyjnymi a administracyjnymi.

Komisja zobowiązuje się powiadamiać władze budżetowe o transferach środków między wydatkami operacyjnymi a administracyjnymi, jeśli wystąpi o to Agencja.

Do środków wprowadzonych w ramach niniejszej pozycji należy dodać wkłady państw EFTA zgodnie z Porozumieniem o Europejskim Obszarze Gospodarczym, w szczególności jego art. 82 i Protokołem 32. Dla informacji, kwoty te pochodzą z wkładów państw EFTA wymienionych zgodnie z artykułem 6 3 0 zestawienia dochodów, które zgodnie z art. 18 ust. 1 lit. d) rozporządzenia finansowego stanowią dochód przeznaczony na określony cel i są podstawą do udostępnienia odpowiednich środków i wykonania w ramach załącznika V do niniejszej części zestawienia wydatków w niniejszej sekcji, która stanowi integralną część budżetu ogólnego.

Plan zatrudnienia Agencji jest określony w części C „Personel” ogólnego zestawienia dochodów (tom 1).

Podstawa prawna

Rozporządzenie (WE) nr 1406/2002 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 27 czerwca 2002 r. ustanawiające Europejską Agencję ds. Bezpieczeństwa na Morzu (Dz.U. L 208 z 5.8.2002, s. 1), ostatnio zmienione rozporządzeniem (WE) nr 2038/2006 (Dz.U. L 394 z 30.12.2006, s. 1; sprostowanie w Dz.U. L 30 z 3.2.2007, s. 11).

06 02 02 02 Europejska Agencja ds. Bezpieczeństwa na Morzu — Dotacja w ramach tytułu 3

Dane liczbowe (Środki zróżnicowane)

Środki 2008		Środki 2007		Wynik 2006	
Zobowiązanie	Płatność	Zobowiązanie	Płatność	Zobowiązanie	Płatność
6 500 000	6 840 000	4 360 000 ⁽¹⁾	4 360 000 ⁽²⁾	4 530 000,—	3 562 709,—
⁽¹⁾ Środki w wysokości 240 000 euro ujęto w rozdziale 40 02. ⁽²⁾ Środki w wysokości 240 000 euro ujęto w rozdziale 40 02.					

Uwagi

Środki te przeznaczone są wyłącznie na sfinansowanie wydatków operacyjnych agencji związanych z programem roboczym (tytuł 3).

Agencja musi informować władze budżetowe o transferach środków między wydatkami operacyjnymi a administracyjnymi.

Komisja zobowiązuje się powiadamiać władze budżetowe o transferach środków między wydatkami operacyjnymi a administracyjnymi, jeśli wystąpi o to Agencja.

Do środków wprowadzonych w ramach niniejszej pozycji należy dodać wkłady państw EFTA zgodnie z Porozumieniem o Europejskim Obszarze Gospodarczym, w szczególności jego art. 82 i Protokołem 32. Dla informacji, kwoty te pochodzą z wkładów państw EFTA wymienionych zgodnie z artykułem 6 3 0 zestawienia dochodów, które zgodnie z art. 18 ust. 1 lit. d) rozporządzenia finansowego stanowią dochód przeznaczony na określony cel i są podstawą do udostępnienia odpowiednich środków i wykonania w ramach załącznika V do niniejszej części zestawienia wydatków w niniejszej sekcji, która stanowi integralną część budżetu ogólnego.

KOMISJA
TYTUŁ 06 — ENERGIA I TRANSPORT

ROZDZIAŁ 06 02 — TRANSPORT LĄDOWY, LOTNICZY I MORSKI (ciąg dalszy)

06 02 02 (ciąg dalszy)

06 02 02 02 (ciąg dalszy)

Preliminarz dochodów i wydatków w roku budżetowego przedstawia się następująco:

Dochody:			
— tytuł 1 „Dotacja Wspólnoty Europejskiej”			44 300 000
— inne dochody			135 000
		Razem	44 435 000
Wydatki:			
— tytuł 1 „Personel”			17 060 000
— tytuł 2 „Wydatki administracyjne”			2 740 000
— tytuł 3 „Wydatki operacyjne”, łącznie ze środkami zwalczania zanieczyszczeń			24 635 000
		Ogółem	44 435 000

Podstawa prawna

Rozporządzenie (WE) nr 1406/2002 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 27 czerwca 2002 r. ustanawiające Europejską Agencję ds. Bezpieczeństwa na Morzu (Dz.U. L 208 z 5.8.2002, s. 1), ostatnio zmienione rozporządzeniem (WE) nr 2038/2006 (Dz.U. L 394 z 30.12.2006, s. 1; sprostowanie w Dz.U. L 30 z 3.2.2007, s. 11).

06 02 02 03 Europejska Agencja ds. Bezpieczeństwa na Morzu — Środki związane ze zwalczaniem zanieczyszczeń

Dane liczbowe (Środki zróżnicowane)

Środki 2008		Środki 2007		Wynik 2006	
Zobowiązanie	Płatność	Zobowiązanie	Płatność	Zobowiązanie	Płatność
18 000 000	20 250 000	25 000 000	25 000 000	23 800 000,—	16 449 500,—

Uwagi

Środki te przeznaczone są na sfinansowanie kosztów charteru statków biorących udział w zwalczaniu zanieczyszczeń (wraz z osprzętem), do walki z przypadkowymi lub celowymi zanieczyszczeniami spowodowanymi przez statki, kosztów specjalistycznego sprzętu technicznego, ustanowienia i obsługi centrum usług w zakresie zdjęć satelitarnych, kosztów badań i projektów badawczych mających na celu ulepszenie urządzeń i metod służących przeciwdziałaniu zanieczyszczeniom.

Do środków wprowadzonych w ramach niniejszej pozycji należy dodać wkłady państw EFTA zgodnie z Porozumieniem o Europejskim Obszarze Gospodarczym, w szczególności jego art. 82 i Protokołem 32. Dla informacji, kwoty te pochodzą z wkładów państw EFTA wymienionych zgodnie z artykułem 6 3 0 zestawienia dochodów, które zgodnie z art. 18 ust. 1 lit. d) rozporządzenia finansowego stanowią dochód przeznaczony na określony cel i są podstawą do udostępnienia odpowiednich środków i wykonania w ramach załącznika V do niniejszej części zestawienia wydatków w niniejszej sekcji, która stanowi integralną część budżetu ogólnego.

Kwoty spłacone zgodnie z art. 16 ramowego rozporządzenia finansowego dotyczącego organów określonych w art. 185 rozporządzenia finansowego stanowią dochody dochody przeznaczone na określony cel (art. 18 ust. 1 lit. f) rozporządzenia finansowego), które zostaną ujęte w pozycji 6 6 0 0 ogólnego zestawienia dochodów.

ROZDZIAŁ 06 02 — TRANSPORT LĄDOWY, LOTNICZY I MORSKI (ciąg dalszy)**06 02 02** (ciąg dalszy)

06 02 02 03 (ciąg dalszy)

Podstawa prawna

Rozporządzenie (WE) nr 1406/2002 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 27 czerwca 2002 r. ustanawiające Europejską Agencję ds. Bezpieczeństwa na Morzu (Dz.U. L 208 z 5.8.2002, s. 1), ostatnio zmienione rozporządzeniem (WE) nr 2038/2006 (Dz.U. L 394 z 30.12.2006, s. 1; sprostowanie w Dz.U. L 30 z 3.2.2007, s. 11).

Rozporządzenie (WE) nr 2038/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 18 grudnia 2006 r. w sprawie wieloletniego finansowania działań Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Morskiego w zakresie reagowania na zanieczyszczenie spowodowane przez statki i zmieniające rozporządzenie (WE) nr 1406/2002 (Dz.U. L 394 z 30.12.2006, s. 1; sprostowanie w Dz.U. L 30 z 3.2.2007, s. 11).

06 02 03 **Bezpieczeństwo transportu***Dane liczbowe (Środki zróżnicowane)*

Środki 2008		Środki 2007		Wynik 2006	
Zobowiązanie	Płatność	Zobowiązanie	Płatność	Zobowiązanie	Płatność
10 500 000	14 500 000	10 000 000	14 500 000	6 234 151,39	14 167 088,75

Uwagi

Środki te przeznaczone są na sfinansowanie wydatków, jakie Komisja ponosi przy gromadzeniu i przetwarzaniu wszelkiego rodzaju informacji potrzebnych do analizy, definiowania, promowania, monitorowania, oszacowania i wdrożenia zasad i środków niezbędnych dla poprawy bezpieczeństwa transportu lądowego, powietrznego i morskiego, bez nadmiernego wpływu na wydajność ekonomiczną tych środków transportu, wraz z poszerzeniem zakresu działania na kraje trzecie, pomoc techniczną i szkolenia specjalne.

Głównym celem jest rozwój i stosowanie zasad bezpieczeństwa w dziedzinie transportu, w szczególności:

- techniczna harmonizacja transportu drogowego i zasad ruchu drogowego,
- upowszechnianie i wdrażanie Europejskiej karty bezpieczeństwa na drogach,
- gromadzenie, analiza i upowszechnianie informacji w celu monitorowania i oceny bezpieczeństwa drogowego i tendencji w bezpieczeństwie na drodze w Unii Europejskiej i pomiar efektywności, i skuteczności polityki bezpieczeństwa drogowego w państwach członkowskich,
- środki pomagające uniknąć wypadków drogowych i złagodzić ich skutki, obejmujące zagadnienia zachowania użytkowników dróg, technologię pojazdów i infrastrukturę drogową, łącznie z usunięciem „czarnych punktów”, badania naukowe i technologię,
- wsparcie w kampaniach informacyjnych,
- opracowanie polityki oceny infrastruktury i urzędzeń,
- wydatki związane ze szkoleniami, pomocą i administracją w nowych państwach członkowskich po ich wstąpieniu w celu transpozycji i stosowania zasad wspólnotowych,
- harmonizacja prawa, standardów technicznych i kontrolne praktyki administracyjne z zakresu bezpieczeństwa transportu, włączając w to kraje trzecie, w dziedzinie regulacji z zakresu lotnictwa i morskich,
- definicja wspólnych wskaźników, metod i celów bezpieczeństwa w kolejnictwie i gromadzenie danych potrzebnych do takiej definicji,
- poprawa warunków bezpieczeństwa w lotnictwie, w szczególności poprzez stworzenie spójnych ram prawnych dotyczących statków powietrznych, podmiotów i personelu i tworzenie mechanizmów monitorowania i współpracy z krajami trzecimi,
- badanie nowego europejskiego systemu kontroli ruchu powietrznego,
- działania mające na celu dostosowanie przepustowości infrastruktury i przestrzeni powietrznej do wymogów ruchu powietrznego,

KOMISJA

TYTUŁ 06 — ENERGIA I TRANSPORT

ROZDZIAŁ 06 02 — TRANSPORT LĄDOWY, LOTNICZY I MORSKI (ciąg dalszy)**06 02 03** (ciąg dalszy)

- dostęp do rynku obsługi naziemnej na lotniskach Wspólnoty,
- działania gwarantujące bezpieczeństwo transportu morskiego, takie jak szkolenia na wysokim poziomie dla załóg i władz morskich,
- działania informacyjne i podnoszące świadomość społeczeństwa i operatorów morskich w zakresie przedsięwzięć realizowanych przez Wspólnotę w dziedzinie bezpieczeństwa morskiego,
- działania poprawiające wszystkie aspekty bezpieczeństwa nawigacji i zapobiegania zanieczyszczeniu mórz europejskich,
- działania promujące badania w zakresie bezpieczeństwa transportu,
- promowanie bezpieczeństwa wszystkich środków transportu dla osób z upośledzeniem ruchowym,
- pomoc w działaniach mających zapewnić bezpieczeństwo użytkowników dróg bardziej narażonych na wypadki, takich jak: pieszych, rowerzystów i motocyklistów (zob. rozporządzenie Parlamentu Europejskiego z dnia 12 lutego 2003 r. na temat Białej księgi Komisji zatytułowanej „Europejska polityka transportowa na rok 2010: czas zdecydować” (Dz.U. C 43 E z 19.2.2004, s. 250)),
- szybsze wyposażanie samochodów ciężarowych w lusterka o najwyższym standardzie technicznym w celu zapobiegania wypadkom z udziałem pieszych i rowerzystów.

Podstawa prawna

Działanie wynikające z uprawnień Komisji na poziomie instytucjonalnym zgodnie z art. 49 ust. 6 rozporządzenia Rady (WE, Euratom) nr 1605/2002 z dnia 25 czerwca 2002 r. w sprawie rozporządzenia finansowego mającego zastosowanie do budżetu ogólnego Wspólnot Europejskich (Dz.U. L 248 z 16.9.2002, s. 1), ostatnio zmienionego rozporządzeniem (WE) nr 1525/2007 (Dz.U. L 343 z 27.12.2007, s. 9).

06 02 04 **Polityka zrównoważonej mobilności**

06 02 04 01 Rynek wewnętrzny i optymalizacja systemów transportu

Dane liczbowe (Środki różnicowane)

Środki 2008		Środki 2007		Wynik 2006	
Zobowiązanie	Płatność	Zobowiązanie	Płatność	Zobowiązanie	Płatność
6 000 000	5 500 000	6 500 000	7 500 000	4 747 838,02	8 533 102,62

Uwagi

Środki te przeznaczone są na sfinansowanie wydatków, jakie Komisja poniosła na gromadzenie i przetwarzanie wszelkiego rodzaju informacji potrzebnych do analizy, definiowania, promocji, monitorowania, oszacowania i wdrożenia wspólnej polityki transportowej Wspólnoty, wraz z poszerzeniem zakresu działania na kraje trzecie, pomoc techniczną, szkolenia specjalne i promocję wspólnej polityki transportowej, włączając w to tworzenie i wdrożenie wytycznych dla transeuropejskiej sieci transportowej określonej w Traktacie.

Należy podjąć szczególne wysiłki w celu włączenia zasad zrównoważonego rozwoju do sektora transportu (art. 6 Traktatu ustanawiającego Wspólnotę Europejską), zmierzające między innymi do zmniejszenia emisji CO₂ oraz zmian klimatycznych (protokół z Kioto), a także do prowadzenia daleko idącej zrównoważonej polityki transportowej w regionach wrażliwych.

Działania, jakie mają być przedmiotem finansowania, obejmują:

- szczegółowe badania i dotacje związane z przygotowaniem i oceną działań mających na celu realizację, pokierowanie i rozwój wspólnego rynku transportowego, wraz z poszerzeniem jego obszaru poza terytorium Wspólnoty, ze szczególnym naciskiem na usuwanie barier transgranicznych w obszarach, w których przeszkody naturalne utrudniają swobodny przepływ towarów i osób,
- przygotowanie prawodawstwa potrzebnego dla każdego rodzaju transportu, zarówno w zakresie dostępu do rynku, jak i zasad technicznych, socjalnych i podatkowych i przewozu rzeczy i osób,

ROZDZIAŁ 06 02 — TRANSPORT LĄDOWY, LOTNICZY I MORSKI *(ciąg dalszy)***06 02 04** *(ciąg dalszy)*06 02 04 01 *(ciąg dalszy)*

- wydatki związane ze szkoleniami, pomocą i administracją w nowych państwach członkowskich po ich wstąpieniu w celu transpozycji i stosowania zasad wspólnotowych,
- obserwację rynku przewozu rzeczy i osób za pomocą wszystkich środków transportu, wraz z bardziej efektywnym gromadzeniem danych statystycznych przez państwa członkowskie,
- przygotowanie i wdrożenie działań zapewniających uczciwe warunki konkurencji pomiędzy operatorami w ramach tej samej gałęzi transportu, jak i między różnymi gałęziami transportu,
- harmonizację i integrację planów ramowych dotyczących każdej gałęzi transportu,
- opracowanie i promowanie inicjatyw dotyczących transportu miejskiego ze specjalnym uwzględnieniem różnych modeli łańcucha transportowego: chodzenie pieszo, jazda na rowerze, transport publiczny/zbiorowy,
- stworzenie uczciwej i skutecznej polityki cenowej w dziedzinie transportu obejmującej podatki dla użytkowników dróg,
- upowszechnienie wykorzystywania transmisji danych w połączeniu z infrastrukturą transportową, w szczególności w związku z kierowaniem ruchem powietrznym i kolejowym, transportem towarów i ruchem drogowym,
- stworzenie i promocja intermodalnej sieci transportowej i logistycznej,
- popularyzację podejścia, jakie promuje Wspólnota na forum międzynarodowym,
- analizę wpływu na środowisko i oddziaływania socjoekonomicznego planowanych sieci transportowych,
- promowanie systemów transportowych i prawodawstwa dla ludzi z upośledzeniem ruchowym,
- analizy potrzebne do określenia i stworzenia projektów będących wspólnym interesem transeuropejskiej sieci transportowej,
- promocję trwałej mobilności we Wspólnocie i efektywnej współpracy w ramach różnych gałęzi transportu,
- zachowanie spójności między wspólnotowymi sieciami transeuropejskimi a krajami Europejskiego Stowarzyszenia Wolnego Handlu, krajami kandydującymi i krajami członkowskimi paneuropejskiego partnerstwa na rzecz sieci transportowych,
- działania popularyzujące i akcje informacyjne promujące globalne podejście wyznawane przez Wspólnotę i reklamujące sieci transeuropejskich we Wspólnocie i Europie,
- mandaty na opracowanie norm wydawane europejskim instytucjom zajmującym się normalizacją lub innym instytucjom we wszystkich dziedzinach transportu i tworzenie specyfikacji technicznych gwarantujących interoperacyjność kolei,
- rozwój interoperacyjności systemów zarządzania transportem i opłat za eksploatację infrastruktury,
- analizę rentowności ekonomicznej stosowania inteligentnych systemów transportowych (ITS) i aplikacji intermodalnych dla oceny wpływu na środowisko naturalne i bezpieczeństwo, włączając w to potrzeby centrów logistycznych,
- opracowanie programu jednolitej europejskiej przestrzeni powietrznej dla poprawy wydajności, potencjału i bezpieczeństwa kontroli ruchu powietrznego i poprawy punktualności transportu powietrznego,
- środki mające na celu zmniejszenie liczby wypadków drogowych, spowodowanych przez niedostosowanie prędkości i/lub spożycie alkoholu przez kierowcę, między innymi działania podnoszące świadomość.

Podstawa prawna

Działania wynikające z uprawnień Komisji na poziomie instytucjonalnym zgodnie z przepisami art. 49 ust. 6 rozporządzenia Rady (WE, Euratom) nr 1605/2002 z dnia 25 czerwca 2002 r. w sprawie rozporządzenia finansowego mającego zastosowanie do budżetu ogólnego Wspólnot Europejskich (Dz.U. L 248 z 16.9.2002, s. 1), ostatnio zmienionego rozporządzeniem (WE) nr 1525/2007 (Dz.U. L 343 z 27.12.2007, s. 9).

KOMISJA
TYTUŁ 06 — ENERGIA I TRANSPORT

ROZDZIAŁ 06 02 — TRANSPORT LĄDOWY, LOTNICZY I MORSKI (ciąg dalszy)

06 02 04 (ciąg dalszy)

06 02 04 02 Prawa pasażerów

Dane liczbowe (Środki zróżnicowane)

Środki 2008		Środki 2007		Wynik 2006	
Zobowiązanie	Płatność	Zobowiązanie	Płatność	Zobowiązanie	Płatność
400 000	725 000	300 000	1 000 000	726 174,—	743 471,10

Uwagi

Środki te przeznaczone są na sfinansowanie wydatków, jakie Komisja poniosła na gromadzenie i przetwarzanie wszelkiego rodzaju informacji potrzebnych do analizy, definiowania, promocji, monitorowania, oszacowania i wdrożenia wspólnej polityki transportowej Wspólnoty w celu poprawy praw pasażerów i zapewnienia im lepszej ochrony.

Działania, jakie mają być przedmiotem finansowania, obejmują:

- tworzenie prawodawstwa potrzebnego do promowania praw pasażerów w każdej dziedzinie transportu, w ujęciu indywidualnym lub zbiorowym,
- przygotowanie i wdrożenie działań zapewniających uczciwe warunki konkurencji pomiędzy operatorami w ramach tej samej gałęzi transportu oraz między różnymi gałęziami transportu,
- harmonizację i integrację planów ramowych dotyczących każdej gałęzi transportu,
- gromadzenie i publikowanie informacji na temat jakości usług transportowych,
- działania wspierające reprezentowanie interesów pasażerów,
- promowanie systemów transportowych i prawodawstwa dla ludzi z upośledzeniem ruchowym,
- pomoc w działaniach promujących prawa pasażerów.

Doświadczenie pokazuje, że mimo obowiązujących rozporządzeń i dyrektyw UE pasażerowie nie są wystarczająco informowani o swych prawach. W związku z tym konieczne jest pilne rozpoczęcie kampanii informacyjnych uświadamiających pasażerom ich prawa.

Podstawa prawna

Działania wynikające z uprawnień Komisji na poziomie instytucjonalnym zgodnie z przepisami art. 49 ust. 6 rozporządzenia Rady (WE, Euratom) nr 1605/2002 z dnia 25 czerwca 2002 r. w sprawie rozporządzenia finansowego mającego zastosowanie do budżetu ogólnego Wspólnot Europejskich (Dz.U. L 248 z 16.9.2002, s. 1), ostatnio zmienionego rozporządzeniem (WE) nr 1525/2007 (Dz.U. L 343 z 27.12.2007, s. 9).

06 02 06 Program Marco Polo II

Dane liczbowe (Środki zróżnicowane)

Środki 2008		Środki 2007		Wynik 2006	
Zobowiązanie	Płatność	Zobowiązanie	Płatność	Zobowiązanie	Płatność
57 422 000	15 700 000	54 905 000	p.m.		

Uwagi

Środki te przeznaczone są na sfinansowanie wydatków związanych z realizacją programu promowania wariantów alternatywnych w stosunku do międzynarodowego drogowego transportu towarów pod nazwą „Marco Polo II”.

Program Marco Polo II dla osiągnięcia swoich celów proponuje pięć rodzajów środków:

- działania polegające na zmianie modułu transportu, przekazanie w krótkiej perspektywie czasowej znacznej części ruchu drogowego innym mniej obciążonym modułom transportu,
- działania katalizujące, które umożliwią pokonanie strukturalnych barier rynkowych poprzez wdrożenie nowych innowacyjnych usług,

ROZDZIAŁ 06 02 — TRANSPORT LĄDOWY, LOTNICZY I MORSKI (ciąg dalszy)**06 02 06** (ciąg dalszy)

- wspólne działania edukacyjne w celu polepszeniu współpracy, dzielenia się *know-how* i rozwojem wiedzy w branży logistycznej,
- działania zmierzające do zapewnienia wysokiej jakości usług logistycznych w oparciu o transport morski bliskiego zasięgu, który można porównać do autostrad i dlatego zwanych „morskimi autostradami”,
- działania umożliwiające omijanie nadmiernego ruchu drogowego, które obejmować będą aktywny udział branży produkcyjnej i systemów logistycznych w ramach jednej spójnej strategii na rzecz stworzenia trwałej działalności.

Infrastruktura sieci transportu większości nowych państw członkowskich nie jest dostosowana do zwiększonych po rozszerzeniu UE obrotów handlowych; w takich przypadkach najlepszym rozwiązaniem jest transport intermodalny, a to oznacza olbrzymie możliwości dla Marco Polo II jako kontynuacji i rozszerzenia udanego programu Marco Polo I.

Wsparcie w działalności komercyjnej na rynku usług transportowych różni się od pomocy udzielanej w ramach programów badawczych i rozwojowych i programu sieci transeuropejskiej. W ramach programu Marco Polo wspierane będą projekty, których celem jest zmiana rodzaju transportu we wszystkich segmentach rynku przewozów, nie tylko przy kombinowanym transporcie towarów.

Do środków wprowadzonych w ramach niniejszego artykułu należy dodać wkłady państw EFTA zgodnie z Porozumieniem o Europejskim Obszarze Gospodarczym, w szczególności jego art. 82 oraz Protokołem 32. Dla informacji, kwoty te pochodzą z wkładów państw EFTA wymienionych w artykule 6 3 0 zestawienia dochodów, które zgodnie z art. 18 ust. 1 lit. d) rozporządzenia finansowego stanowią dochód przeznaczony na określony cel i są podstawą udostępnienia odpowiednich środków oraz wykonania w ramach załącznika V do niniejszej części zestawienia wydatków w niniejszej sekcji, która stanowi integralną część budżetu ogólnego.

Każdy dochód z wkładów krajów kandydujących na udział w programach wspólnotowych, uwzględniony w pozycji 6 0 3 1 zestawienia dochodów, może stanowić podstawę udostępnienia dodatkowych środków zgodnie z art. 18 ust.1 lit. d) rozporządzenia finansowego.

Podstawa prawna

Rozporządzenie (WE) nr 1692/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 24 października 2006 r. ustanawiające drugi program „Marco Polo” dla udzielania wspólnotowej pomocy finansowej w celu poprawy działania systemu transportu towarowego na środowisko („Marco Polo II”) i uchylające rozporządzenie (WE) nr 1382/2003 (Dz.U. L 328 z 24.11.2006, s. 1).

06 02 07 **Zakończenie programu Marco Polo II***Dane liczbowe (Środki zróżnicowane)*

Środki 2008		Środki 2007		Wynik 2006	
Zobowiązanie	Płatność	Zobowiązanie	Płatność	Zobowiązanie	Płatność
—	13 000 000	p.m.	15 000 000	35 780 146,—	5 242 286,10

Uwagi

Środki te mają pokrywać wcześniejsze zobowiązania.

Do środków wprowadzonych w ramach niniejszego artykułu należy dodać wkłady państw EFTA zgodnie z Porozumieniem o Europejskim Obszarze Gospodarczym, w szczególności jego art. 82 oraz Protokołem 32. Dla informacji, kwoty te pochodzą z wkładów państw EFTA wymienionych w artykule 6 3 0 zestawienia dochodów, które zgodnie z art. 18 ust. 1 lit. d) rozporządzenia finansowego stanowią dochód przeznaczony na określony cel i są podstawą udostępnienia odpowiednich środków oraz wykonania w ramach załącznika V do niniejszej części zestawienia wydatków w niniejszej sekcji, która stanowi integralną część budżetu ogólnego.

Każdy dochód z wkładów krajów kandydujących na udział w programach wspólnotowych, uwzględniony w pozycji 6 0 3 1 zestawienia dochodów, może stanowić podstawę udostępnienia dodatkowych środków zgodnie z art. 18 ust.1 lit. d) rozporządzenia finansowego.

Podstawa prawna

Rozporządzenie (WE) nr 1382/2003 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 22 lipca 2003 r. w sprawie przyznawania wspólnotowej pomocy finansowej w celu poprawy efektów działania systemu transportu towarowego w dziedzinie środowiska (Program Marco Polo) (Dz.U. L 196 z 2.8.2003, s. 1), uchylone rozporządzeniem (WE) nr 1692/2006 (Dz.U. L 328 z 24.11.2006, s. 1).

KOMISJA
TYTUŁ 06 — ENERGIA I TRANSPORT

ROZDZIAŁ 06 02 — TRANSPORT LĄDOWY, LOTNICZY I MORSKI (ciąg dalszy)

06 02 08 Europejska Agencja Kolejowa

06 02 08 01 Europejska Agencja Kolejowa — Dotacja w ramach tytułów 1 i 2

Dane liczbowe (Środki różnicowane)

Środki 2008		Środki 2007		Wynik 2006	
Zobowiązanie	Płatność	Zobowiązanie	Płatność	Zobowiązanie	Płatność
13 287 000	13 287 000	11 276 100 ⁽¹⁾	11 276 100 ⁽²⁾	10 998 000,—	7 675 540,80
⁽¹⁾ Środki w wysokości 1 123 900 euro ujęto w rozdziale 40 02. ⁽²⁾ Środki w wysokości 1 123 900 euro ujęto w rozdziale 40 02.					

Uwagi

Środki te przeznaczone są na finansowanie wydatków personalnych i administracyjnych Agencji (tytuły 1 i 2).

Agencja musi informować władze budżetowe o transferach środków między wydatkami operacyjnymi a administracyjnymi.

Komisja zobowiązuje się powiadamiać władze budżetowe o transferach środków między wydatkami operacyjnymi a administracyjnymi, jeśli wystąpi o to Agencja.

Do środków wprowadzonych w ramach niniejszego artykułu należy dodać wkłady państw EFTA zgodnie z Porozumieniem o Europejskim Obszarze Gospodarczym, w szczególności jego art. 82 i Protokołem 32. Dla informacji, kwoty te pochodzą z wkładów państw EFTA wymienionych zgodnie z artykułem 6 3 0 zestawienia dochodów, które zgodnie z art. 18 ust. 1 lit. d) rozporządzenia finansowego stanowią dochód przeznaczony na określony cel i są podstawą do udostępnienia odpowiednich środków i wykonania w ramach załącznika V do niniejszej części zestawienia wydatków w niniejszej sekcji, która stanowi integralną część budżetu ogólnego.

Plan zatrudnienia Agencji jest określony w części C „Personel” ogólnego zestawienia dochodów (tom 1).

Podstawa prawna

Rozporządzenie (WE) nr 881/2004 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 29 kwietnia 2004 r. ustanawiające Europejską Agencję Kolejową (rozporządzenie w sprawie Agencji) (Dz.U. L 164 z 30.4.2004, s. 1).

06 02 08 02 Europejska Agencja Kolejowa — Dotacja w ramach tytułu 3

Dane liczbowe (Środki różnicowane)

Środki 2008		Środki 2007		Wynik 2006	
Zobowiązanie	Płatność	Zobowiązanie	Płatność	Zobowiązanie	Płatność
4 713 000	4 713 000	3 468 000 ⁽¹⁾	3 468 000 ⁽²⁾	4 415 203,07	2 948 203,07
⁽¹⁾ Środki w wysokości 777 000 euro ujęto w rozdziale 40 02. ⁽²⁾ Środki w wysokości 777 000 euro ujęto w rozdziale 40 02.					

Uwagi

Środki te przeznaczone są wyłącznie na sfinansowanie wydatków operacyjnych Agencji związanych z programem roboczym (tytuł 3).

Agencja musi informować władze budżetowe o transferach środków między wydatkami operacyjnymi a administracyjnymi.

Komisja zobowiązuje się powiadamiać władze budżetowe o transferach środków między wydatkami operacyjnymi a administracyjnymi, jeśli wystąpi o to Agencja.

Do środków wprowadzonych w ramach tego artykułu należy dodać wkłady z państw EFTA zgodnie z Porozumieniem o Europejskim Obszarze Gospodarczym, w szczególności jego art. 82 i Protokołem 32. Dla informacji, kwoty te pochodzą z wkładów od państw EFTA wprowadzonych zgodnie z artykułem 6 3 0 zestawienia dochodów, które zgodnie z art. 18 ust. 1 lit. d) rozporządzenia finansowego stanowią dochód i są podstawą do przyznania odpowiednich środków i wdrożenia w ramach załącznika V do tej części rachunku wydatków w tej sekcji, która stanowi integralną część budżetu ogólnego.

ROZDZIAŁ 06 02 — TRANSPORT LĄDOWY, LOTNICZY I MORSKI (ciąg dalszy)**06 02 08** (ciąg dalszy)

06 02 08 02 (ciąg dalszy)

Preliminarz dochodów i wydatków na rok budżetowy przedstawia się następująco:

Dochody:

— tytuł 1 „Dotacja Wspólnoty Europejskiej”	18 000 000
— wkład krajów trzecich (EOG)	

Razem	18 000 000
-------	------------

Wydatki:

— tytuł 1 „Personel”	11 710 000
— tytuł 2 „Wydatki administracyjne”	1 577 000
— tytuł 3 „Wydatki operacyjne”	4 713 000

Razem	18 000 000
-------	------------

Podstawa prawna

Rozporządzenie (WE) nr 881/2004 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 29 kwietnia 2004 r. ustanawiające Europejską Agencję Kolejową (rozporządzenie w sprawie Agencji) (Dz.U. L 164 z 30.4.2004, s. 1).

06 02 09 Organ Nadzorczy Galileo

06 02 09 01 Organ Nadzorczy Galileo — Dotacja w ramach tytułów 1 i 2

Dane liczbowe (Środki zróżnicowane)

Środki 2008		Środki 2007		Wynik 2006	
Zobowiązanie	Płatność	Zobowiązanie	Płatność	Zobowiązanie	Płatność
7 460 000	7 460 000	2 550 000 ⁽¹⁾	2 550 000 ⁽²⁾	4 950 000,—	5 129 064,97

⁽¹⁾ Środki w wysokości 4 250 000 euro ujęto w rozdziale 40 02.

⁽²⁾ Środki w wysokości 4 250 000 euro ujęto w rozdziale 40 02.

Uwagi

Środki te przeznaczone są na finansowanie wydatków personalnych i administracyjnych Organu Nadzorczego Galileo (tytuły 1 i 2).

Organ Nadzorczy musi informować władze budżetowe o transferach środków między wydatkami operacyjnymi a administracyjnymi.

Komisja zobowiązuje się powiadamiać władze budżetowe o transferach środków między wydatkami operacyjnymi a administracyjnymi, jeśli wystąpi o to Organ Nadzorczy.

Kwoty spłacone zgodnie z art. 16 ramowego rozporządzenia finansowego dotyczącego organów określonych w art. 185 rozporządzenia finansowego stanowią dochody przeznaczone na określony cel (art. 18 ust. 1 lit. f) rozporządzenia finansowego), które zostaną ujęte w pozycji 6 6 0 0 ogólnego zestawienia dochodów.

Plan zatrudnienia Organu Nadzorczego Galileo jest określony w części C „Personel” ogólnego zestawienia dochodów (tom 1).

Podstawa prawna

Rozporządzenie Rady (WE) nr 1321/2004 z dnia 12 lipca 2004 r. w sprawie ustanowienia struktur zarządzania europejskimi programami radionawigacyjnymi (Dz.U. L 246 z 20.7.2004, s. 1), zmienione rozporządzeniem (WE) nr 1942/2006 (Dz.U. L 367 z 22.12.2006, s. 18).

KOMISJA

TYTUŁ 06 — ENERGIA I TRANSPORT

ROZDZIAŁ 06 02 — TRANSPORT LĄDOWY, LOTNICZY I MORSKI (ciąg dalszy)**06 02 09** (ciąg dalszy)

06 02 09 02 Organ Nadzorczy Galileo — Dotacja w ramach tytułu 3

Dane liczbowe (Środki różnicowane)

Środki 2008		Środki 2007		Wynik 2006	
Zobowiązanie	Płatność	Zobowiązanie	Płatność	Zobowiązanie	Płatność
3 100 000	3 100 000	2 550 000 ⁽¹⁾	2 550 000 ⁽²⁾	3 100 000,—	3 100 000,—
⁽¹⁾ Środki w wysokości 75 000 euro ujęto w rozdziale 40 02. ⁽²⁾ Środki w wysokości 75 000 euro ujęto w rozdziale 40 02.					

Uwagi

Środki te przeznaczone są na sfinansowanie wydatków operacyjnych Organu Nadzorczego związanych z programem roboczym (tytuł 3).

Organ Nadzorczy musi poinformować organ budżetowy o transferach środków pomiędzy wydatkami operacyjnymi a administracyjnymi.

Komisja zobowiązuje się powiadamiać władze budżetowe o transferach środków między wydatkami operacyjnymi a administracyjnymi, jeśli wystąpi o to Organ Nadzorczy.

Kwoty spłacone zgodnie z art. 16 ramowego rozporządzenia finansowego dotyczącego organów określonych w art. 185 rozporządzenia finansowego stanowią dochody przeznaczone na określony cel (art. 18 ust. 1 lit. f) rozporządzenia finansowego), które zostaną ujęte w pozycji 6 6 0 0 ogólnego zestawienia dochodów.

Preliminarz dochodów i wydatków na rok budżetowy przedstawia się następująco:

Dochody:

— tytuł 1 „Dotacja Wspólnoty Europejskiej”	10 560 000
Ogółem	10 560 000

Wydatki:

— tytuł 1 „Personel”	5 950 000
— tytuł 2 „Wydatki administracyjne”	1 510 000
— tytuł 3 „Wydatki operacyjne”	3 100 000
Ogółem	10 560 000

Podstawa prawna

Rozporządzenie Rady (WE) nr 1321/2004 z dnia 12 lipca 2004 r. w sprawie ustanowienia struktur zarządzania europejskimi programami radionawigacyjnymi (Dz.U. L 246 z 20.7.2004, s. 1), zmienione rozporządzeniem (WE) nr 1942/2006 (Dz.U. L 367 z 22.12.2006, s. 18).

06 02 10 Program Galileo

Dane liczbowe (Środki różnicowane)

Środki 2008		Środki 2007		Wynik 2006	
Zobowiązanie	Płatność	Zobowiązanie	Płatność	Zobowiązanie	Płatność
p.m. ⁽¹⁾	100 000 000 ⁽²⁾	100 000 000	p.m.		
⁽¹⁾ Środki w wysokości 890 000 000 euro ujęto w rozdziale 40 02. ⁽²⁾ Środki w wysokości 200 000 000 euro ujęto w rozdziale 40 02.					

Uwagi

Wkład Wspólnoty przeznaczony na europejskie programy GNSS przyznaje się w celu współfinansowania:

- a) działań związanych z fazą rozmieszczania, obejmującą budowę i umieszczanie na orbicie satelitów, jak również stworzenie pełnej infrastruktury naziemnej;

ROZDZIAŁ 06 02 — TRANSPORT LĄDOWY, LOTNICZY I MORSKI (*ciąg dalszy*)**06 02 10** (*ciąg dalszy*)

- b) z jednej strony — pierwszej serii działań związanych z uruchomieniem fazy operacyjnej, które obejmują zarządzanie satelitą oraz infrastrukturą naziemną, a z drugiej strony — stałego utrzymania i unowocześniania systemu.

Podstawa prawna

Zmieniony wniosek dotyczący rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady, przedstawiony przez Komisję w dniu 19 września 2007 r., w sprawie dalszego wdrażania Europejskich programów radionawigacji satelitarnej (EGNOS i GALILEO) (COM(2007) 535 wersja ostateczna).