

KOMISJA
TYTUŁ 06 — ENERGIA I TRANSPORT

ROZDZIAŁ 06 03 — SIECI TRANSEUROPEJSKIE

Tytuł Rozdział Artykuł Pozycja	Treść	RF	Środki 2008		Środki 2007		Wynik 2006	
			Zobowiązanie	Płatność	Zobowiązanie	Płatność	Zobowiązanie	Płatność
06 03	SIECI TRANSEUROPEJSKIE							
06 03 01	Zakończenie wsparcia finansowego na projekty będące przedmiotem wspólnego zainteresowania w ramach transeuropejskiej sieci transportowej	1.1	—	300 000 000	p.m.	348 000 000	697 824 476,—	684 046 460,73
06 03 02	Zakończenie wsparcia finansowego na projekty będące przedmiotem wspólnego zainteresowania w ramach transeuropejskiej sieci energetycznej	1.1	—	20 700 000	p.m.	13 500 000	20 310 524,—	12 481 347,40
06 03 03	Wsparcie finansowe na projekty będące przedmiotem wspólnego zainteresowania w ramach transeuropejskiej sieci transportowej	1.1	955 852 600	370 000 000	p.m. (1)	p.m.		
06 03 04	Wsparcie finansowe na projekty będące przedmiotem wspólnego zainteresowania w ramach transeuropejskiej sieci transportowej	1.1	22 260 000	4 200 000	21 200 000	p.m.		
	Rozdział 06 03 — Ogółem		978 112 600	694 900 000	21 200 000	361 500 000	718 135 000,—	696 527 808,13

06 03 01 *Zakończenie wsparcia finansowego na projekty będące przedmiotem wspólnego zainteresowania w ramach transeuropejskiej sieci transportowej*

Dane liczbowe (Środki zróżnicowane)

Środki 2008		Środki 2007		Wynik 2006	
Zobowiązanie	Płatność	Zobowiązanie	Płatność	Zobowiązanie	Płatność
—	300 000 000	p.m.	348 000 000	697 824 476,—	684 046 460,73

Uwagi

Dawny artykuł 06 03 01 i dawna pozycja 06 49 04 03

Środki te mają pokrywać wcześniejsze zobowiązania w ramach programu transeuropejskich sieci transportowych (TEN-T).

Środki te mają sfinansować rozliczenie zobowiązań do dnia 31 grudnia 2006 r.

Podstawa prawna

Rozporządzenie Rady (WE) nr 2236/95 z dnia 18 września 1995 r. ustanawiające ogólne zasady przyznawania pomocy finansowej Wspólnoty w zakresie sieci transeuropejskich (Dz.U. L 228 z 23.9.1995, s. 1), ostatnio zmienione rozporządzeniem (WE) nr 1159/2005 Parlamentu Europejskiego i Rady (Dz.U. L 191 z 22.7.2005, s. 16).

Decyzja nr 1692/96/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 lipca 1996 r. w sprawie wspólnotowych wytycznych dotyczących rozwoju transeuropejskiej sieci transportowej (Dz.U. L 228 z 9.9.1996, s. 1), ostatnio zmieniona rozporządzeniem Rady (WE) nr 1791/2006 (Dz.U. L 363 z 20.12.2006, s. 1).

Rozporządzenie Rady (WE) nr 876/2002 z dnia 21 maja 2002 r. ustanawiające Wspólne Przedsiębiorstwo Galileo (Dz.U. L 138 z 28.5.2002, s. 1), zmienione rozporządzeniem (WE) nr 1943/2006 (Dz.U. L 367 z 22.12.2006, s. 21).

(1) Środki w wysokości 817 383 000 euro ujęto w rozdziale 40 02.

ROZDZIAŁ 06 03 — SIECI TRANSEUROPEJSKIE (ciąg dalszy)**06 03 01** (ciąg dalszy)*Odnosne akty prawne*

Decyzja Komisji C(2001) 2654 z dnia 19 września 2001 r. ustanawiająca orientacyjny wieloletni program pomocy finansowej Wspólnoty w dziedzinie transeuropejskiej sieci transportowej na okres 2001–2006, ostatnio zmieniona decyzjami C(2004) 3242 z dnia 26 sierpnia 2004 r. i C(2005) 213 z dnia 3 lutego 2005 r.

06 03 02 **Zakończenie wsparcia finansowego na projekty będące przedmiotem wspólnego zainteresowania w ramach transeuropejskiej sieci energetycznej***Dane liczbowe (Środki zróżnicowane)*

Środki 2008		Środki 2007		Wynik 2006	
Zobowiązanie	Płatność	Zobowiązanie	Płatność	Zobowiązanie	Płatność
—	20 700 000	p.m.	13 500 000	20 310 524,—	12 481 347,40

Uwagi

Środki te mają pokrywać wcześniejsze zobowiązania w ramach programu transeuropejskich sieci transportowych (TEN-T).

Podstawa prawna

Rozporządzenie Rady (WE) nr 2236/95 z dnia 18 września 1995 r. ustanawiające ogólne zasady przyznawania pomocy finansowej Wspólnoty w zakresie sieci transeuropejskich (Dz.U. L 228 z 23.9.1995, s. 1), ostatnio zmienione rozporządzeniem (WE) nr 1159/2005 Parlamentu Europejskiego i Rady (Dz.U. L 191 z 22.7.2005, s. 16).

Decyzja nr 1364/2006/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 6 września 2006 r. ustanawiająca wytyczne dla transeuropejskich sieci energetycznych oraz uchylająca decyzję 96/391/WE i decyzję nr 1229/2003/WE (Dz.U. L 262 z 22.9.2006, s. 1).

06 03 03 **Wsparcie finansowe na projekty będące przedmiotem wspólnego zainteresowania w ramach transeuropejskiej sieci transportowej***Dane liczbowe (Środki zróżnicowane)*

Środki 2008		Środki 2007		Wynik 2006	
Zobowiązanie	Płatność	Zobowiązanie	Płatność	Zobowiązanie	Płatność
955 852 600	370 000 000	p.m. ⁽¹⁾	p.m.		

⁽¹⁾ Środki w wysokości 817 383 000 euro ujęto w rozdziale 40 02.

Uwagi

Środki te są przeznaczone na utworzenie i rozwój transeuropejskiej sieci transportowej (TEN), która jest kluczową dziedziną polityki dla właściwego funkcjonowania rynku wewnętrznego i spójności ekonomicznej i społecznej (art. 154–156 Traktatu ustanawiającego Wspólnotę Europejską). Wkład ten przybiera formę współfinansowania projektów będących we wspólnym interesie oznaczonym w wytycznych Wspólnoty dla rozwoju transeuropejskiej sieci transportowej (decyzja nr 1692/96/WE).

Ma to na celu:

- pomóc w zdefiniowaniu projektów będących przedmiotem wspólnego zainteresowania,
- przyspieszyć wdrożenie przez państwa członkowskie projektów z zakresu transeuropejskiej sieci transportowej będących przedmiotem wspólnego zainteresowania,
- przezwyciężyć przeszkody finansowe mogące utrudniać fazę rozpoczęcia projektu, w szczególności poprzez stosowanie studiów wykonalności,
- zachęcić do zaangażowania prywatnego kapitału w finansowanie projektu, jak i do tworzenia współpracy publicznej i prywatnej,
- zapewnić lepsze warunki finansowe dla projektów, minimalizować wykorzystanie funduszy publicznych poprzez stosowanie elastycznych środków interwencyjnych.

KOMISJA

TYTUŁ 06 — ENERGIA I TRANSPORT

ROZDZIAŁ 06 03 — SIECI TRANSEUROPEJSKIE (ciąg dalszy)**06 03 03** (ciąg dalszy)

Środki te przeznaczone są częściowo na promowanie współpracy w regionach Morza Bałtyckiego oraz na projekty w ramach Wymiaru Północnego.

Współfinansowanie uruchomienia europejskiego systemu zarządzania ruchem kolejowym (ERTMS) musi mieć charakter wysoce priorytetowy.

Ze szczególną uwagą należy traktować transgraniczne projekty kolejowe, które przyczyniają się do lepszych połączeń między starymi a nowymi państwami członkowskimi oraz do zjednoczenia Europy.

Środki na rok 2007 zostały umieszczone w rezerwie do momentu osiągnięcia satysfakcjonującego porozumienia z Radą i/lub Komisją w sprawie utrzymania kontroli politycznej nad podziałem środków.

Do środków wprowadzonych w niniejszym artykule na projekt SESAR należy dodać wkłady państw EFTA zgodnie z Porozumieniem o Europejskim Obszarze Gospodarczym, w szczególności jego art. 82 i Protokołem 32. Dla informacji, te kwoty pochodzą z wkładów państw EFTA wprowadzonych w art. 6 3 0 zestawienia dochodów, które stanowią dochód przeznaczony na określony cel zgodnie z art. 18 ust. 1 lit. d) rozporządzenia finansowego; stanowią one podstawę udostępnienia odpowiadających im środków i wdrożenia zgodnie z załącznikiem V do niniejszej części zestawienia wydatków w niniejszej sekcji, która stanowi integralną część budżetu ogólnego.

Podstawa prawna

Decyzja nr 1692/96/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 lipca 1996 r. w sprawie wspólnotowych wytycznych dotyczących rozwoju transeuropejskiej sieci transportowej (Dz.U. L 228 z 9.9.1996, s. 1; sprostowanie w Dz.U. L 15 z 17.1.1997, s. 1), ostatnio zmieniona rozporządzeniem Rady (WE) nr 1791/2006 (Dz.U. L 363 z 20.12.2006, s. 1).

Rozporządzenie (WE) nr 680/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. ustanawiające ogólne zasady przyznawania pomocy finansowej Wspólnoty w zakresie transeuropejskich sieci transportowych i energetycznych (Dz.U. L 162 z 22.6.2007, s. 1).

06 03 04 **Wsparcie finansowe na projekty będące przedmiotem wspólnego zainteresowania w ramach transeuropejskiej sieci transportowej***Dane liczbowe (Środki zróżnicowane)*

Środki 2008		Środki 2007		Wynik 2006	
Zobowiązanie	Płatność	Zobowiązanie	Płatność	Zobowiązanie	Płatność
22 260 000	4 200 000	21 200 000	p.m.		

Uwagi

Środki te przeznaczone są na sfinansowanie kosztów ekonomicznego i technicznego studium wykonalności, na badania przygotowawcze i oszacowawcze i dotacje na spłatę oprocentowania, gwarancje kredytowe lub dotacje bezpośrednie, w odpowiednich przypadkach, przy projektach będących przedmiotem wspólnego zainteresowania oznaczonych w ramach wytycznych przyjętych przez Radę.

Celem działania jest wniesienie wkładu w konkurencyjne funkcjonowanie wewnętrznego rynku energii i wzmocnienie bezpieczeństwa dostaw energii poprzez utworzenie potrzebnej infrastruktury sieciowej, w szczególności poprzez utworzenie i rozwój transeuropejskiej sieci energetycznej, promowanie idei wzajemnego podłączenia i interoperacyjności sieci krajowych i dostępu do takich sieci i ich rozbudowę poza granice Wspólnoty.

Wszystkie propozycje będą podlegały ocenie wpływu na środowisko i konsultacjom lokalnym.

Podstawa prawna

Decyzja nr 1364/2006/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 6 września 2006 r. ustanawiająca wytyczne dla transeuropejskich sieci energetycznych oraz uchylająca decyzję 96/391/WE i decyzję nr 1229/2003/WE (Dz.U. L 262 z 22.9.2006, s. 1).

Rozporządzenie (WE) nr 680/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. ustanawiające ogólne zasady przyznawania pomocy finansowej Wspólnoty w zakresie transeuropejskich sieci transportowych i energetycznych (Dz.U. L 162 z 22.6.2007, s. 1).