

**DECYZJA KOMISJI****z dnia 25 sierpnia 2008 r.****w sprawie równoważności kategorii praw jazdy***(notyfikowana jako dokument nr C(2008) 3790)***(Tekst mający znaczenie dla EOG)**

(2008/766/WE)

KOMISJA WSPÓLNOT EUROPEJSKICH,

Artykuł 1

uwzględniając Traktat ustanawiający Wspólnotę Europejską,

Niniejszą decyzję stosuje się do wszystkich ważnych praw jazdy wydanych w państwach członkowskich, które nadal pozostają w obiegu.

uwzględniając dyrektywę Rady 91/439/EWG z dnia 29 lipca 1991 r. w sprawie praw jazdy <sup>(1)</sup>, w szczególności jej art. 10,

Artykuł 2

a także mając na uwadze, co następuje:

(1) Dyrektywa 91/439/EWG przewiduje, że wszystkie prawa jazdy wydawane przez państwa członkowskie, w tym prawa jazdy wydane przed datą wejścia w życie zasady wzajemnego uznawania, powinny być wzajemnie uznawane.

Tabele ekwiwalencyjne kategorii praw jazdy, które zostały wydane w państwach członkowskich przed pełnym wdrożeniem dyrektywy 91/439/EWG, oraz zharmonizowane kategorie, określone w art. 3 dyrektywy 91/439/EWG, są podane w załączniku I do niniejszej decyzji.

(2) Zasada wzajemnego uznawania praw jazdy wymaga całkowitego uznania wszystkich uprawnień, które zostały przyznane posiadaczowi prawa jazdy zgodnie z krajowymi przepisami obowiązującymi w tym czasie.

Artykuł 3

(3) Zgodnie z dyrektywą 91/439/EWG państwa członkowskie mają ustanowić równoważność kategorii praw jazdy wydanych przed wdrożeniem tej dyrektywy oraz kategorii opartych na wzorze wspólnotowym. Równoważność kategorii praw jazdy wymaga zgody Komisji w formie prawnie wiążącej.

1. Kategorie praw jazdy wydanych przed wdrożeniem dyrektywy 91/439/EWG uprawniają posiadacza do kierowania pojazdami odpowiadających im kategorii, zgodnie z opisem zawartym w załączniku 1 do niniejszej decyzji, bez konieczności wymiany prawa jazdy. Zastosowanie mogą mieć pewne ograniczenia określone dla konkretnych uprawnień w załączniku I do niniejszej decyzji.

(4) Tabele ekwiwalencyjne kategorii praw jazdy ustanowione decyzją Komisji 2000/275/WE z dnia 21 marca 2000 r. w sprawie równoważności niektórych kategorii praw jazdy <sup>(2)</sup> należy zaktualizować przy szczególnym uwzględnieniu ostatnich rozszerzeń Wspólnoty.

2. Przy wymianie prawa jazdy na prawo jazdy zgodne ze wzorem wspólnotowym opisanym w załącznikach I oraz Ia do dyrektywy 91/439/EWG przyznaje się równoważne uprawnienia opisane w załączniku I do niniejszej decyzji.

(5) Należy zatem uchylić decyzję 2000/275/WE,

3. Kody wskazujące na ograniczenia odpowiednich uprawnień są zharmonizowanymi kodami Wspólnoty określonymi w art. 7 ust. 1 lit. a) dyrektywy 91/439/EWG.

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

<sup>(1)</sup> Dz.U. L 237 z 24.8.1991, s. 1.

<sup>(2)</sup> Dz.U. L 91 z 12.4.2000, s. 1.

4. Wspólnotowa zasada wzajemnego uznawania, sformułowana w art. 1 ust. 2 dyrektywy 91/439/EWG, nie ma zastosowania do krajowych kategorii praw jazdy.

*Artykuł 4*

Decyzja 2000/275/WE zostaje uchylona z dniem wejścia w życie niniejszej decyzji.

Odesłania do uchylonej decyzji należy odczytywać jako odesłania do niniejszej decyzji, zgodnie z tabelą korelacji w załączniku II.

*Artykuł 5*

Niniejsza decyzja skierowana jest do państw członkowskich.

Sporządzono w Brukseli dnia 25 sierpnia 2008 r.

*W imieniu Komisji*

Antonio TAJANI

*Wiceprzewodniczący*

---

## ZAŁĄCZNIK I

## WZORY WYDAWANE W BELGII

## Wzór Belgia 1 (B1)

Wydawane w Belgii od 1.1.1967 r. do 31.12.1988 r.

Opis: wzór występuje w jednym z następujących języków: niderlandzkim, francuskim i niemieckim. Występują różnice w kolorze i druku wzorów. Wzór na różowym papierze zawierający sześć stron.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru B1	Odpowiadające kategorie
A	A
B	A, B, BE
B*	A, B, BE
C	A, B, BE, C, CE
D	A, B, BE, C, CE, D, DE
AF	A 51
BF	B 51

Dodatkowe informacje:

B\* dla pojazdów kategorii B wykorzystywanych jako taksówki, wynajmowane samochody, samochody do przewozu pasażerów itp. Nabycie uprawnień do prowadzenia pojazdów kategorii AF lub BF wymagało zatwierdzenia kategorii A lub B oraz kategorii F, a także wskazania na prawie jazdy numeru rejestracyjnego znajdującego się na tablicy rejestracyjnej.

## Wzór Belgia 2 (B2)

Wydawane w Belgii od 1.1.1989 r. do 30.9.1998 r.

Opis: wzór występuje w jednym z następujących języków: niderlandzkim, francuskim lub niemieckim. Występują różnice w kolorze i druku wzorów. Wzór na różowym papierze zawierający sześć stron.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru B2	Odpowiadające kategorie
(A3)	—
A2	A
A1	A
B	B
BE	B, BE
C	B, C
CE	B, BE, C, CE
D	B, D
DE	B, BE, D, DE

## Wzór Belgia 3 (B3)

Wydawane w Belgii od 1.10.1998 r.

Opis: wzór zgodny z załącznikiem I do dyrektywy 91/439/EWG.

Wprowadzono następujące zharmonizowane kategorie:

A, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D i DE.

Ponadto wprowadzono następującą kategorię krajową:

A3, G.

**WZORY WYDAWANE W BUŁGARII****Wzór Bułgaria 1 (BG1)**

Wydawane w Bułgarii od 1.12.1999 r. do 3.8.2000 r.

Opis: wzór w postaci różowej, opatrzonej pieczęcią karty zawierającej dwie strony.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru BG1	Odpowiadające kategorie
A	A
B	B
BE	BE
C	B, C
CE	BE, CE
D	D
DE	DE
(T)	—
(M)	

**Wzór Bułgaria 2 (BG2)**

Wydawane w Bułgarii od 1.9.2000 r. do 30.9.2002 r.

Opis: wzór w postaci różowej, opatrzonej pieczęcią karty zawierającej dwie strony.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru BG2	Odpowiadające kategorie
A	A
B	B
BE	BE
C	B, C
CE	BE, CE
D	D
DE	DE
(T)	—
(M)	

**Wzór Bułgaria 3 (BG3)**

Wydawane w Bułgarii od 1.10.2002 r.

Opis: wzór w postaci różowej, opatrzonej pieczęcią karty zawierającej dwie strony.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru BG3	Odpowiadające kategorie
A	A
B	B
BE	BE
C	B, C
CE	BE, CE
D	D
DE	DE
(T)	—
(M)	

**WZORY WYDAWANE W REPUBLICE CZESKIEJ****Wzór Republika Czeska 1 (CZ1)**

Wydawane w Czechosłowacji od 1.7.1964 r. do 30.6.1986 r.

Opis: prawo jazdy składające się z trzech części; strony papierowe w elastycznej plastikowej składanej okładce. Różowe, kolor okładki może się nieznacznie różnić. Na papierze widać wyraźny wzór zabezpieczający. Zdjęcie (o wymiarach 35 mm × 45 mm) jest umieszczone w ramce na stronie 1 z oficjalną pieczęcią zawierającą nazwę organu wydającego i godło państwowe.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru CZ1	Odpowiadające kategorie
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE
(M)	—
(T)	—

**Wzór Republika Czeska 2 (CZ2)**

Wydawane w Czechosłowacji od 1.7.1986 r. do 30.6.1991 r.

Opis: gruby papier banknotowy wysokiej jakości (różowy) z nadrukowanym wzorem zabezpieczającym. Zdjęcie (o wymiarach 35 mm × 45 mm) jest umieszczone w ramce na pierwszej stronie z oficjalną pieczęcią zawierającą nazwę organu wydającego i godło państwowe.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru CZ2	Odpowiadające kategorie
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE
(A/50)	—
(T)	—

Dodatkowe informacje:

Oznaczenie kategorii A/50 jest umieszczone na odwrotnej stronie prawa jazdy pod słowami „Zvláštní záznamy”.

**Wzór Republika Czeska 3 (CZ3)**

Wydawane w Czechosłowacji od 1.7.1991 r. do 31.12.1992 r.

Wydawane w Republice Czeskiej od 1.1.1993 r. do 30.6.1993 r.

Opis: papier banknotowy wysokiej jakości (różowy) w plastikowym laminacie. Zdjęcie (w wymiarach 35 mm × 45 mm) jest umieszczone w ramce na pierwszej stronie z oficjalną pieczęcią zawierającą nazwę organu wydającego i godło państwowe.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru CZ3	Odpowiadające kategorie
A	A
B	B

Kategorie wzoru CZ3	Odpowiadające kategorie
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE
(A/50)	—
(T)	—

#### Wzór Republika Czeska 4 (CZ4)

Wydawane w Republice Czeskiej od 1.7.1993 r. do 30.6.1996 r.

Opis: papier banknotowy wysokiej jakości (różowy) w plastikowym laminacie. Dokument może być powleczony cienką powłoką. Zdjęcie (o wymiarach 35 mm × 45 mm) jest umieszczone w ramce na pierwszej stronie z oficjalną pieczęcią zawierającą nazwę organu wydającego i godło państwowe.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru CZ4	Odpowiadające kategorie
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE
(A/50)	—
(T)	—

#### Wzór Republika Czeska 5 (CZ5)

Wydawane w Republice Czeskiej od 1.7.1996 r. do 31.12.2000 r.

Opis: papier banknotowy wysokiej jakości (różowy i niebieski) z plastikową okładką zawierającą znak zabezpieczający. Okrągły hologram (z literami „CZ” w środku) na okładce zachodzi na lewy dolny róg zdjęcia. Zdjęcie (o wymiarach 35 mm × 45 mm) jest umieszczone w ramce na pierwszej stronie z oficjalną pieczęcią zawierającą nazwę organu wydającego i godło państwowe.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru CZ5	Odpowiadające kategorie
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE
(A/50)	—
(T)	—

Dodatkowe informacje:

Oznaczenie kategorii A/50 jest umieszczane na odwrotnej stronie prawa jazdy poniżej słów „Zvláštní záznamy”.

**Wzór Republika Czeska 6 (CZ6)**

Wydawane w Republice Czeskiej od 1.1.2001 r. do 30.4.2004 r.

Opis: wielokolorowy papier banknotowy wysokiej jakości (różowy, niebieski, zielony) w plastikowej okładce. Okrągły hologram (z literami „CZ” w środku) na okładce zachodzi na lewy dolny róg zdjęcia. Zdjęcie (o wymiarach 35 mm × 45 mm) jest umieszczone w ramce na pierwszej stronie z oficjalną pieczęcią zawierającą nazwę organu wydającego i godło państwowe.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru CZ6	Odpowiadające kategorie
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(AM, T)	—

**Wzór Republika Czeska 7 (CZ7)**

Wydawane w Republice Czeskiej od 1.5.2004 r.

Opis: plastikowa karta zgodna z załącznikiem Ia do dyrektywy 91/439/EWG. Wprowadzono następujące zharmonizowane kategorie:

A1, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D i DE.

Ponadto wprowadzono następujące kategorie krajowe:

AM i T.

**WZORY WYDAWANE W DANII****Wzór Dania 1 (DK1)**

Wydawane w Danii do 30.4.1986 r.

Opis: wzór jest różowy i składa się z czterech stron.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru DK1	Odpowiadające kategorie
A1	A1, A; ograniczone do motocykli bez wózka bocznego; posiadacze są uprawnieni do otrzymania pełnej kategorii A1 i A w innych państwach członkowskich
A2	A1, A
B	B
BE	BE
C	C1, C
CE	C1E, CE
D	D1, D
DE	D1E, DE

*Dodatkowe informacje:*

Wzór ten nie uprawnia już w Danii do kierowania pojazdem, ponieważ zarządzono obowiązkową wymianę wszystkich praw jazdy w okresie od 1991 r. do 1993 r. Niemniej jednak to prawo jazdy może zostać wymienione na nowe prawo jazdy wydawane w Danii i do 30.4.2038 r. musi być uznawane przez inne państwa członkowskie.

**Wzór Dania 2 (DK2)**

Wydawane w Danii od 1.5.1986 r. do 30.6.1996 r.

Opis: wzór zawiera różowe i beżowe linie, 4 strony.

*Tabela ekwiwalencyjna*

Kategorie wzoru DK2	Odpowiadające kategorie
A1	A1, A; ograniczone do motocykli bez wózka bocznego; posiadacze są uprawnieni do otrzymania pełnej kategorii A1 i A w innych państwach członkowskich
A2	A1, A
B	B
BE	BE
C	C1, C
CE	C1E, CE
D	D1, D
DE	D1E, DE

**Wzór Dania 3 (DK3)**

Wydawane w Danii od 1.7.1996 r. do 13.4.1997 r.

Opis: wzór zawiera różowe i beżowe linie, cztery strony.

*Tabela ekwiwalencyjna*

Kategorie wzoru DK3	Odpowiadające kategorie
A	A1, A
B	B
BE	BE
C	C1, C
CE	C1, CE
D	D1
DE	D1E, DE

**Wzór Dania 4 (DK4)**

Wydawane w Danii od 14.4.1997 r.

Opis: plastikowa karta zgodna z załącznikiem Ia do dyrektywy 91/439/EWG.

Wprowadzono następujące zharmonizowane kategorie:

A, B, BE, C, CE, D i DE.

*Dodatkowe informacje:*

Nie udało się określić daty pierwszego wydania kategorii praw jazdy, które wydawano przed 1.5.1986 r. W takich przypadkach w kolumnie 10 w prawie jazdy może znajdować się symbol „<” albo „≤” obok określonego roku, wskazujący, że dana kategoria została wydana przed tym rokiem albo w tym roku.



## WZORY WYDAWANE W NIEMCZECH

Uwaga ogólna: w przypadku wszystkich niemieckich wzorów wydanych przed 1.1.1999 r. mogą występować szersze uprawnienia bardzo szczególnego i ograniczonego rodzaju, które nie są uwidocznione w tabelach. W takich rzadkich przypadkach w razie wątpliwości co do zakresu poszczególnych uprawnień należy skontaktować się z niemieckimi organami wydającymi prawa jazdy.

## Wzór Niemcy 1 (D1)

Wydawane w Republice Federalnej Niemiec do 1.4.1986 r. (w szczególnych przypadkach data wydania może być późniejsza niż 1.4.1986 r.)

Opis: szary, cztery strony. W praktyce możliwe są rozmaite różnice w kolorze i kształcie wzoru, ponieważ ten wzór był wydawany przez ponad 40 lat. Wzory wydawane w Kraju Związkowym Saary mogą mieć inną wielkość i są dwujęzyczne (niemiecko-francuskie).

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru D1	Odpowiadające kategorie
1	A (zob. 1)
1 beschränkt auf Leichtkrafträder: 1.4.1980–31.3.1986	A1
2	B, BE, C, CE (zob. 2, 3, 5)
3	B, BE, C1, C1E (zob. 3, 4, 5)
4	— (zob. 6)
(5)	—

## Dodatkowe informacje:

- Jeżeli prawo jazdy „Klasse 1” zostało uzyskane przed 1.12.1954 r. (przed 1.10.1960 r. w Kraju Związkowym Saary), posiadacz jest ponadto uprawniony do prowadzenia pojazdów kategorii B 79 ( $\leq 700 \text{ cm}^3$ ) bez konieczności wymiany prawa jazdy. W przypadku wymiany takiego prawa jazdy posiadacz otrzymuje prawo jazdy pełnej kategorii B.
- Jeżeli posiadacz uprawnienia „Klasse 2” ukończy 50 lat przed 31.12.1999 r., jego uprawnienie wygasa z dniem 31.12.2000 r. Jeżeli do 31.12.2000 r. posiadacz prawa jazdy wymienił je na prawo jazdy nowego wzoru, stosuje się okres ważności i okresy badań lekarskich dla nowego wzoru. Jeżeli posiadacz ukończy 50 lat po 31.12.1999 r., musi wymienić swoje prawo jazdy na prawo jazdy nowego wzoru w dniu ukończenia 50 lat, a następnie stosuje się pięcioletni okres ważności.

W przypadku gdy posiadacz prawa jazdy zamieszka na stałe w innym państwie członkowskim, naruszając powyższe zasady, jego uprawnienie „Klasse 2” nie powinno być uznawane (chyba że zmienił swoje zwykłe miejsce zamieszkania zanim powyższe zasady zaczęły się do niego stosować).

- Jeżeli prawo jazdy „Klasse 2” albo „Klasse 3” zostało uzyskane przed 1.12.1954 r. (przed 1.10.1960 r. w Kraju Związkowym Saary), posiadacz jest uprawniony ponadto do kierowania kategoriami A1 i A 79 ( $\leq 250 \text{ cm}^3$ ). W obu przypadkach posiadaczowi udziela się nieograniczonego uprawnienia kategorii A w przypadku wymiany przez niego prawa jazdy.

Jeżeli prawo jazdy „Klasse 2” albo „Klasse 3” zostało uzyskane po wyżej wymienionych datach, ale przed 1.4.1980 r., uprawnia ono posiadacza również do prowadzenia pojazdów kategorii A1.

- Posiadacz prawa jazdy „Klasse 3” jest także uprawniony do prowadzenia następującego pojazdu: CE 79 ( $> 12 \text{ t}$ , ale nie więcej niż o trzech osiach łącznie).

To uprawnienie musi figurować w nowym prawie jazdy, które wydaje się posiadaczowi na wymianę tylko na jego wyraźne żądanie.

- Posiadacz prawa jazdy „Klasse 3” jest uprawniony do kierowania autobusami bez pasażerów, o maksymalnej masie mniejszej od 7,5 t, także w ruchu międzynarodowym. Posiadacz prawa jazdy „Klasse 2” jest uprawniony do kierowania autobusami bez pasażerów, w ruchu międzynarodowym. Po wymianie tych wzorów w Niemczech prawo kierowania pustym autobusem jest ograniczone do terytorium niemieckiego z zastosowaniem przepisów krajowych.

6. Jeżeli uprawnienie „Klasse 4” zostało przyznane przed 1.12.1954 r. (przed 1.10.1960 r. w Kraju Związkowym Saary), nie jest to tylko kategoria krajowa, ale uprawnia również posiadacza do kierowania następującymi kategoriami pojazdów:

A1, A 79 ( $\leq 250 \text{ cm}^3$ ) i B 79 ( $\leq 700 \text{ cm}^3$ ). W obu przypadkach posiadaczowi przyznaje się nieograniczone uprawnienie do prowadzenia pojazdów kategorii A i B przy wymianie prawa jazdy.

Jeżeli prawo jazdy „Klasse 4” zostało wydane po wyżej wymienionych datach, ale przed 1.4.1980 r., uprawnia ono posiadacza do prowadzenia pojazdów kategorii A1.

### Wzór Niemcy 2 (D2)

Wydawane w Niemieckiej Republice Demokratycznej do 1969 r.

Opis: szary wzór zawierający cztery strony.

Tabela ekwiwalencyjna

D2a: wzór wydawany do 31.3.1957 r.	
Kategorie wzoru D2a	Odpowiadające kategorie
1	A, B (zob. 5)
2	A1, A, B, BE, C, CE (zob. 1, 3, 4)
3	A1, A, B, BE, C1, C1E (zob. 2, 3, 4)
4	A1, A, B (zob. 4, 5)

  

D2b: wzór wydawany od 1.4.1957 r. do 1969 r.	
Kategorie wzoru D2b	Odpowiadające kategorie
1	A
2	A1, B (zob. 4, 5)
3	A1
4	A1, B, BE, C1, C1E (zob. 2, 3, 4)
5	A1, B, BE, C, CE (zob. 1, 3, 4)

#### Dodatkowe informacje:

Zmiana ustawy, która weszła w życie 1.4.1957 r., wprowadziła nowy zakres i definicje kategorii. Dlatego też dla tego wzoru są potrzebne dwie tablice ekwiwalencyjne.

- Jeżeli posiadacz uprawnienia „Klasse 2” wydanego przed 1.4.1957 r. lub uprawnienia „Klasse 5” wydanego po 31.3.1957 r. ukończy 50 lat przed 31.12.1999 r., jego uprawnienie wygasa 31.12.2000 r. Jeżeli do 31.12.2000 r. posiadacz prawa jazdy wymienił je na prawo jazdy nowego wzoru, stosuje się okres ważności i okresy badań lekarskich dla nowego wzoru. Jeżeli posiadacz ukończy 50 lat po 31.12.1999 r., musi wymienić swoje prawo jazdy na prawo jazdy nowego wzoru w dniu ukończenia 50 lat, a następnie stosuje się pięcioletni okres ważności.

W przypadku kiedy posiadacz prawa jazdy zamieszka na stałe w innym państwie członkowskim, naruszając powyższe zasady, jego uprawnienie „Klasse 2” nie powinno być uznawane (chyba że zmienił swoje zwykłe miejsce zamieszkania zanim powyższe zasady zaczęły się do niego stosować).

- Posiadacz prawa jazdy „Klasse 3” wydanego przed 1.4.1957 r. i „Klasse 4” wydanego po 31.3.1957 r. jest także uprawniony do prowadzenia następującego pojazdu: CE 79 (> 12 t, ale nie więcej niż o trzech osiach łącznie).

To uprawnienie musi figurować w nowym prawie jazdy, które wydaje się posiadaczowi na wymianę tylko na jego wyraźne żądanie.

- Posiadacz prawa jazdy „Klasse 3” wydanego przed 1.4.1957 r. (D2a) albo „Klasse 4” wydanego po 31.3.1957 r. (D2b) jest uprawniony do kierowania autobusami bez pasażerów o maksymalnej masie poniżej 7,5 t, także w ruchu międzynarodowym.

Posiadacz prawa jazdy „Klasse 2” wydanego przed 1.4.1957 r. (D2a) albo „Klasse 5” wydanego po 31.3.1957 r. (D2b) jest uprawniony do kierowania autobusami bez pasażerów w ruchu międzynarodowym.

Po wymianie tych wzorów w Niemczech prawo kierowania pustym autobusem jest ograniczone do terytorium niemieckiego z zastosowaniem przepisów krajowych.

4. Posiadacz prawa jazdy „Klasse 2”, „Klasse 3” lub „Klasse 4”, wzór D2a, albo prawa jazdy „Klasse 2”, „Klasse 4” lub „Klasse 5”, wzór D2b, które zostało wydane przed 1.12.1954 r., jest uprawniony do posiadania nieograniczonej kategorii A tylko po wymianie prawa jazdy. Bez wymiany prawa jazdy wzór uprawnia posiadacza tylko do prowadzenia pojazdów kategorii A 79 ( $\leq 250 \text{ cm}^3$ ).
5. Bez wymiany dokumentów stosuje się następujące zasady:

Jeżeli prawo jazdy „Klasse 1” albo „Klasse 4” zostało wydane przed 1.12.1954 r., posiadacz jest uprawniony do kierowania tylko pojazdami kategorii B 79 ( $\leq 700 \text{ cm}^3$ ). W przypadku kiedy „Klasse 1” albo „Klasse 4” zostało wydane po tej dacie, a przed 1.4.1957 r., albo kiedy prawo jazdy „Klasse 2” zostało wydane po 31.3.1957 r., posiadacz jest uprawniony do kierowania tylko pojazdami kategorii B 79 ( $\leq 250 \text{ cm}^3$ ).

W przypadku wymiany dokumentu na nowe prawo jazdy posiadaczowi przyznaje się pełną kategorię B.

### Wzór Niemcy 3 (D3)

Wydawane w Niemieckiej Republice Demokratycznej od 1969 r. do 31.5.1982 r.

Opis: książeczka prawa jazdy zawierająca 12 stron, szara okładka.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru D3	Odpowiadające kategorie
1	A
2	B (zob. 4, 5, 6)
3	— (zob. 6)
4	B, BE, C1, C1E (zob. 2, 3, 4, 6)
5	B, BE, C, CE (zob. 1, 3, 4, 6)
§ 6 StVZO, § 85 StVZO	— (zob. 6)

#### Dodatkowe informacje:

1. Jeżeli posiadacz uprawnienia „Klasse 5” ukończy 50 lat przed 31.12.1999 r., jego uprawnienie wygasa 31.12.2000 r. Jeżeli do 31.12.2000 r. posiadacz prawa jazdy wymienił je na prawo jazdy nowego wzoru, stosuje się okres ważności i okresy badań lekarskich dla nowego wzoru. Jeżeli posiadacz ukończy 50 lat po 31.12.1999 r., musi wymienić swoje prawo jazdy na prawo jazdy nowego wzoru w dniu ukończenia 50 lat, a następnie stosuje się pięcioletni okres ważności.

W przypadku gdy posiadacz prawa jazdy zamieszka na stałe w innym państwie członkowskim, naruszając powyższe zasady, jego uprawnienie „Klasse 2” nie powinno być uznawane (chyba że zmienił swoje zwykłe miejsce zamieszkania zanim powyższe zasady zaczęły się do niego stosować).

2. Posiadacz prawa jazdy „Klasse 4” jest także uprawniony do prowadzenia następującego pojazdu: CE 79 (> 12 t, ale nie więcej niż o trzech osiach łącznie).

To uprawnienie musi figurować w nowym prawie jazdy, które wydaje się posiadaczowi na wymianę tylko na jego wyraźne żądanie.

3. Posiadacz prawa jazdy „Klasse 4” jest uprawniony do kierowania pustymi autobusami o maksymalnej masie do 7,5 t, także w ruchu międzynarodowym. Posiadacz prawa jazdy „Klasse 5” jest uprawniony do kierowania pustymi autobusami w ruchu międzynarodowym. Po wymianie tych wzorów w Niemczech prawo kierowania pustym autobusem jest ograniczone do terytorium niemieckiego z zastosowaniem przepisów krajowych.

4. Posiadacz prawa jazdy „Klasse 2”, „4” lub „5”, które po raz pierwszy zostało wydane przed 1.12.1954 r., jest uprawniony do posiadania nieograniczonej kategorii A tylko po wymianie prawa jazdy. Bez wymieniania prawa jazdy wzór uprawnia posiadacza tylko do prowadzenia pojazdów kategorii A 79 ( $\leq 250 \text{ cm}^3$ ).
5. Bez wymiany dokumentów stosuje się następujące zasady:

Jeżeli prawo jazdy „Klasse 1” zostało wydane przed 1.12.1954 r., posiadacz jest uprawniony do kierowania pojazdami kategorii B 79 ( $\leq 700 \text{ cm}^3$ ). W przypadku gdy „Klasse 1” zostało wydane po tej dacie, a przed 1.4.1957 r., albo gdy prawo jazdy „Klasse 2” zostało wydane po 1.4.1957 r., posiadacz jest uprawniony do kierowania tylko pojazdami kategorii B 79 ( $\leq 250 \text{ cm}^3$ ).

W przypadku wymiany dokumentu na nowe prawo jazdy posiadaczowi przyznaje się pełną kategorię B.

6. W przypadku gdy posiadacz prawa jazdy „Klasse 2”, „3” lub „4” albo „5”, albo zgodnie z § 6 StVZO lub § 85 StVZO, uzyskał prawo jazdy przed 1.4.1980 r., jest on ponadto uprawniony do prowadzenia pojazdów kategorii A1. W tym przypadku „Klasse 3” nie jest wyłącznie kategorią krajową.

#### Wzór Niemcy 4 (D4)

Wydawane w Niemieckiej Republice Demokratycznej od 1.6.1982 r. do 2.10.1990 r.

Opis: wzór na jasnoróżowym papierze, cztery strony.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru D4	Odpowiadające kategorie
A	A1, A
B	B, BE, C1 (zob. 2, 3)
C	B, BE, C1, C1E, C (zob. 1, 3)
D	B, BE, C1, C1E, D (zob. 1)
BE	B, BE, C1, C1E (zob. 2)
CE	B, BE, C1, C1E, C, CE (zob. 1)
DE	B, BE, C1, C1E, D, DE (zob. 1)

#### Dodatkowe informacje:

1. Jeżeli posiadacz uprawnienia „Klasse C”, „CE”, „D” i „DE” ukończy 50 lat przed 31.12.1999 r., jego uprawnienie wygasa 31.12.2000 r. Jeżeli posiadacz prawa jazdy wymienił je na prawo jazdy nowego wzoru do 31.12.2000 r., stosuje się okres ważności i okresy badań lekarskich dla nowego wzoru. Jeżeli posiadacz prawa jazdy ukończy 50 lat po 31.12.1999 r., musi wymienić swoje prawo jazdy na prawo jazdy nowego wzoru w dniu ukończenia 50 lat, a następnie stosuje się pięcioletni okres ważności.

W przypadku gdy posiadacz prawa jazdy zamieszka na stałe w innym państwie członkowskim, naruszając powyższe zasady, jego uprawnienie „Klasse C” nie powinno być uznawane (chyba że zmienił swoje zwykłe miejsce zamieszkania zanim powyższe zasady zaczęły się do niego stosować).

2. Posiadacz prawa jazdy „Klasse B” i „BE” jest także uprawniony do prowadzenia następującego pojazdu: CE 79 (> 12 t, ale nie więcej niż o trzech osiach łącznie).

To uprawnienie musi figurować w nowym prawie jazdy, które wydaje się posiadaczowi na wymianę tylko na jego wyraźne żądanie.

3. Posiadacz prawa jazdy „Klasse B” jest uprawniony do kierowania autobusami bez pasażerów o maksymalnej masie do 7,5 t, także w ruchu międzynarodowym.

Posiadacz prawa jazdy „Klasse C” jest uprawniony do kierowania autobusami bez pasażerów w ruchu międzynarodowym. Po wymianie tych wzorów w Niemczech prawo kierowania pustym autobusem jest ograniczone do terytorium niemieckiego z zastosowaniem przepisów krajowych.

**Wzór Niemcy 5 (D5)**

Wydawane w Niemczech od 1.4.1986 r. do 31.12.1998 r.

Opis: wzór na różowym papierze zawierający sześć stron.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru D5	Odpowiadające kategorie
1	A1, A (zob. 2)
1a	A1, A
1b	A1
2	B, BE, C1, C1E, C, CE (zob. 1, 3, 5)
3	B, BE, C1, C1E (zob. 3, 4, 5)
(4)	— (zob. 6)
(5)	—

*Dodatkowe informacje:*

- Jeżeli posiadacz uprawnień „Klasse 2” ukończy 50 lat przed 31.12.1999 r., jego uprawnienie wygasa 31.12.2000 r. Jeżeli do 31.12.2000 r. posiadacz prawa jazdy wymienił je na prawo jazdy nowego wzoru, stosuje się okres ważności i okresy badań lekarskich dla nowego wzoru. Jeżeli posiadacz ukończy 50 lat po 31.12.1999 r., musi wymienić swoje prawo jazdy na prawo jazdy nowego wzoru w dniu ukończenia 50 lat, a następnie stosuje się pięcioletni okres ważności.

W przypadku kiedy posiadacz prawa jazdy zamieszka na stałe w innym państwie członkowskim, nie pozostając w zgodzie z powyższymi zasadami, jego uprawnienie „Klasse 2” nie powinno być uznawane (chyba że zmienił swoje zwykłe miejsce zamieszkania, zanim powyższe zasady zaczęły się do niego stosować).

- W przypadku gdy prawo jazdy „Klasse 1” wzór D1 zostało uzyskane przed 1.12.1954 r. (przed 1.10.1960 r. w Kraju Związkowym Saary), posiadacz jest uprawniony dodatkowo do prowadzenia pojazdów kategorii B 79 ( $\leq 700 \text{ cm}^3$ ) bez potrzeby wymiany prawa jazdy. Przy wymianie takiego prawa jazdy posiadaczowi przyznaje się prawo jazdy pełnej kategorii B.

Powyższe przepisy stosuje się do wzoru D5 tylko jeżeli temu samemu posiadaczowi wydane zostało prawo jazdy kategorii D1 przed upływem odpowiednich terminów i następnie wymienione na wzór D5.

- W przypadku gdy prawo jazdy „Klasse 2” albo „Klasse 3”, wzór D1, zostało uzyskane przed 1.12.1954 r. (przed 1.10.1960 r. w Kraju Związkowym Saary), posiadacz jest ponadto uprawniony do kierowania pojazdami kategorii A1 i A 79 ( $\leq 250 \text{ cm}^3$ ). W obu przypadkach posiadaczowi przyznaje się nieograniczone uprawnienie kategorii A przy wymianie prawa jazdy. Jeżeli prawo jazdy „Klasse 2” albo „Klasse 3” zostało uzyskane po wyżej wymienionych datach, ale przed 1.4.1980 r., uprawnia ono posiadacza ponadto do prowadzenia pojazdów kategorii A1.

Powyższe przepisy stosuje się do wzoru D5 tylko jeżeli temu samemu posiadaczowi wydane zostało prawo jazdy kategorii D1 przed upływem odpowiednich terminów i następnie wymienione na wzór D5.

- Posiadacz prawa jazdy „Klasse 3” jest także uprawniony do prowadzenia następującego pojazdu: CE 79 (> 12 t, ale nie więcej niż łącznie trzy osie).

To uprawnienie musi figurować w nowym prawie jazdy, które wydaje się posiadaczowi na wymianę tylko na jego wyraźne żądanie.

- Posiadacz prawa jazdy „Klasse 3” jest uprawniony do kierowania autobusami bez pasażerów o maksymalnej masie do 7,5 t, także w ruchu międzynarodowym. Posiadacz prawa jazdy „Klasse 2” jest uprawniony do kierowania autobusami bez pasażerów w ruchu międzynarodowym, bez obowiązku posiadania wzoru D2. Po wymianie tych wzorów w Niemczech prawo kierowania autobusem bez pasażerów jest ograniczone do terytorium niemieckiego z zastosowaniem przepisów krajowych.

6. Jeżeli uprawnienie „Klasse 4” wzór D1 zostało przyznane przed 1.12.1954 r. (przed 1.10.1960 r. w Kraju Związkowym Saary), nie jest to tylko kategoria krajowa, ale uprawnia również posiadacza do kierowania następującymi kategoriami: A1, A 79 ( $\leq 250 \text{ cm}^3$ ) i B 79 ( $\leq 700 \text{ cm}^3$ ). W obu przypadkach posiadaczowi przyznaje się nieograniczone uprawnienie kategorii A i B przy wymianie prawa jazdy. Jeżeli prawo jazdy „Klasse 4” zostało wydane po upływie wyżej wymienionych terminów, ale przed 1.4.1980 r., uprawnia ono do kierowania pojazdami kategorii A1.

Powyższe stosuje się do wzoru D5, tylko jeżeli temu samemu posiadaczowi wydane zostało prawo jazdy kategorii D1 przed upływem odpowiednich terminów i następnie wymienione na wzór D5.

### Wzór Niemcy 6 (D6)

Wydawane w Niemczech od 1.1.1999 r.

Opis: plastikowa karta zgodna z załącznikiem Ia do dyrektywy 91/439/EWG.

Wprowadzono następujące zharmonizowane kategorie:

A1, A, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D i DE.

Ponadto wprowadzono następujące kategorie krajowe:

M, L i T.

### WZORY WYDAWANE W ESTONII

#### Wzór Estonia 1 (EST1)

Wydawane w Estonii od 1.11.1994 r. do 30.9.2004 r.

Opis: wzór ma postać różowej plastikowej karty.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru EST1	Odpowiadające kategorie
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(R)	—
(T)	—

#### Dodatkowe informacje:

Od 1.2.1999 r. słowa „Eesti Riiklik Autoregistrakeskus” (organ wydający) znajdują się (w postaci hologramu) na przedniej stronie prawa jazdy w pkt 5 oraz na odwrocie dokumentu. Data wydania dla każdej kategorii jest podana na odwrocie prawa jazdy. 1.10.1999 r. zmianie uległa informacja liczbowa wydrukowana na prawie jazdy. Od 1.2.2001 r. wydawane są kategorie krajowe R i T.

Słowo „ESMANE” znajdujące się w dolnej środkowej części przedniej strony oznacza, że posiadacz prawa jazdy jest początkującym kierowcą, a okres ważności tego prawa jazdy to 2 lata.

#### Wzór Estonia 2 (EST2)

Wydawane w Estonii od 1.10.2004 r.

Opis: wzór w postaci plastikowej karty, zgodny z załącznikiem Ia do dyrektywy 91/439/EWG.

Wprowadzono następujące zharmonizowane kategorie:

A1, A, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D i DE.

Ponadto wprowadzono następujące kategorie krajowe:

R i T.

*Dodatkowe informacje:*

Słowo „ESMANE” znajdujące się w dolnej środkowej części odwrotnej strony oznacza, że posiadacz prawa jazdy jest początkującym kierowcą, a okres ważności tego prawa jazdy to 2 lata.

## WZORY WYDAWANE W GRECJI

### Wzór Grecja 1 (GR1)

Wydawane w Grecji od 12.1.1987 r. do 31.3.1997 r.

Opis: wzór na różowym papierze zawierający sześć stron.

*Tabela ekwiwalencyjna*

Kategorie wzoru GR1	Odpowiadające kategorie
A	A
B	B
B Για επαγγελματική χρήση	B
Γ	C
Δ	D
BE	BE
ΓΕ	CE
ΔΕ	DE

### Wzór Grecja 2 (GR2)

Wydawane w Grecji od 1.4.1997 r. do 30.4.2001 r.

Opis: wzór na różowym papierze zawierający sześć stron, zgodny z załącznikiem I do dyrektywy 91/439/EWG.

*Tabela ekwiwalencyjna*

Kategorie wzoru GR2	Odpowiadające kategorie
A1/A1	A1
A/A	A
B1/B1	B1
B/B	B
C/Γ	C
D/Δ	D
BE/BE	BE
CE/Γ E	CE
DE/Δ E	DE

### Wzór Grecja 3 (GR3)

Wydawane w Grecji od 1.5.2001 r.

Opis: wzór na różowym papierze zawierający sześć stron, zgodny z załącznikiem I do dyrektywy 91/439/EWG.

Wprowadzono następujące zharmonizowane kategorie:

A, B, BE, C, CE, D i DE.

**WZORY WYDAWANE W HISPANII****Wzór Hiszpania 1 (E1)**

Wydawane w Hiszpanii od 4.3.1984 r. do 26.6.1997 r.

Opis: prawo jazdy na różowym papierze, składające się z sześciu stron.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru E1	Odpowiadające kategorie
A1	A1
A2	A
B1	B
B1E, B2E	BE
B2	B (dla kierowców zawodowych)
C1	C1 (zob. 1)
C1E, C2E	C1E (zob. 1)
C2	C, CE (zob. 2)
D	D
DE	DE

*Dodatkowe informacje:*

- Jeśli na stronie 6 prawa jazdy nie występuje ograniczenie maksymalnej dopuszczalnej masy do 7 500 kg, kategoria C1 obejmuje prawo kierowania pojazdami kategorii C. Jeśli powyższe ograniczenie nie jest wskazane i posiadacz jest uprawniony do kierowania pojazdami kategorii C1E lub C2E, kategorie te obejmują prawo kierowania pojazdami kategorii CE.
- Posiadacz prawa jazdy C2 jest dodatkowo uprawniony do kierowania pojazdami kategorii DE, jeśli posiada również prawo jazdy D.

**Wzór Hiszpania 2 (E2)**

Wydawane w Hiszpanii od 27.6.1997 r. do 1.11.2004 r.

Opis: wzór na różowym papierze zawierający sześć stron, zgodny z załącznikiem I do dyrektywy 91/439/EWG.

Wprowadzono następujące zharmonizowane kategorie:

A1, A, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D i DE.

**Wzór Hiszpania 3 (E3)**

Wydawane w Hiszpanii od 2.11.2004 r.

Opis: plastikowa karta zgodna z załącznikiem Ia do dyrektywy 91/439/EWG.

Wprowadzono następujące zharmonizowane kategorie:

A1, A, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D i DE.

Ponadto wprowadzono następującą kategorię krajową:

(btp).

**WZORY WYDAWANE WE FRANCJI****Wzór Francja 1 (F1)**

Wydawane we Francji do 1954 r.

Opis: różowa karta zawierająca dwie strony, zdjęcie na pierwszej stronie.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru F1	Odpowiadające kategorie
—	B (zob. 1)
1° Voitures affectés à des transports en commun	D



Kategorie wzoru F1	Odpowiadające kategorie
2 <sup>o</sup> véhicules pesant en charge plus de 3 000 kg	C, CE
3 <sup>o</sup> Motocycles à deux roues	A

*Dodatkowe informacje:*

- Jeżeli na odwrocie prawa jazdy nie figuruje żadna adnotacja, to nie uprawnia ono do kierowania kategoriami 1<sup>o</sup>, 2<sup>o</sup>, 3<sup>o</sup>. Dlatego równoważne uprawnienie do kategorii B, które nie zawiera się w żadnej z trzech opisanych kategorii, nie jest podawane na prawie jazdy. W wierszu w tabeli widnieje: „—”.

**Wzór Francja 2 (F2)**

Wydawane we Francji od 1954 r. do 20.1.1975 r.

Opis: prawo jazdy na różowym papierze (znacznie większe niż wzory podane w załączniku I do dyrektywy 91/439/EWG), sześć stron.

*Tabela ekwiwalencyjna*

Kategorie wzoru F2	Odpowiadające kategorie
A1	A1, B1
A	A1, B1
B	A1, B
C	A1, B, BE, C, CE, D, DE
D	A1, B, BE, C, CE, D, DE (zob. 1)
BE	A1, B, BE
CE	A1, B, BE, C, CE, D, DE
DE	A1, B, BE, C, CE, D, DE (zob. 1)
FA1	A1 + kod (10, 15, ...)
FA	A + kod (10, 15, ...)
FB	B + kod (10, 15, ...)

*Dodatkowe informacje:*

- Jeżeli pojazd, na którym posiadacz prawa jazdy zdał egzamin praktyczny na kategorię D lub DE, był pojazdem o masie  $\leq 3,5$  t, to posiadacz jest uprawniony tylko do kierowania następującymi kategoriami pojazdów: A1, B1, B, BE, D 79 ( $\leq 3\ 500$  kg).

**Wzór Francja 3 (F3)**

Wydawane we Francji od 20.1.1975 r. do 1.3.1980 r.

Opis: prawo jazdy na różowym papierze (znacznie większe niż wzór w załączniku I do dyrektywy 91/439/EWG), sześć stron.

*Tabela ekwiwalencyjna*

Kategorie wzoru F3	Odpowiadające kategorie
A1	A1, B1
A	A, B1
B	A1, B
C	A1, B, BE, C, CE 79 ( $\leq 12,5$ t)
C1	A1, B, BE, C, CE, D, DE
D	A1, B, BE, C, CE 79 ( $\leq 12,5$ t), D, DE (zob. 1)
BE	A1, B, BE
DE	A1, B, BE, C, CE, D, DE
FA1	A1 + kod (10, 15, ...)
FA	A + kod (10, 15, ...)
FB	B + kod (10, 15, ...)
FBE	BE + kod (10, 15, ...)

*Dodatkowe informacje:*

- Jeżeli pojazd, na którym posiadacz prawa jazdy zdał egzamin praktyczny na kategorię D, był pojazdem o masie  $\leq 3,5$  t (między 20.1.1975 r. a 31.5.1979 r.) lub  $\leq 7$  t (między 1.6.1979 r. a 1.3.1980 r.), posiadacz jest uprawniony tylko do kierowania następującymi kategoriami pojazdów: A1, B1, B, BE, D 79 ( $\leq 3\ 500$  kg).

**Wzór Francja 4 (F4)**

Wydawane we Francji od 1.3.1980 r. do 1.1.1985 r.

Opis: prawo jazdy na różowym papierze (znacznie większe niż wzory podane w załączniku I do dyrektywy 91/439/EWG), sześć stron.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru F4	Odpowiadające kategorie
A1	A1, B1
A2	A, B1
A3	A, B1
A4	B1
B	A1, B
BE	A1, B, BE
C	A1, B, BE, C, CE 79 ( $\leq 12,5$ t)
C1	A1, B, BE, C, CE, D, DE
D	A1, B, BE, C, CE 79 ( $\leq 12,5$ t), D, DE (zob. 1)
DE	A1, B, BE, C, CE 79 ( $\leq 12,5$ t), D, DE
FA1	A1, B1 + kod (10, 15, ...)
FA2	A, B1 + kod (10, 15, ...)
FA3	A, B1 + kod (10, 15, ...)
FA4	B1 + kod (10, 15, ...)
FB	A1, B + kod (10, 15, ...)

*Dodatkowe informacje:*

- Jeżeli pojazd egzaminacyjny, na którym posiadacz prawa jazdy zdał egzamin praktyczny na kategorię D, był pojazdem o masie  $\leq 7$  t, posiadacz jest uprawniony tylko do kierowania następującymi kategoriami pojazdów: A1, B1, B, BE, D 79 ( $\leq 3\ 500$  kg).

**Wzór Francja 5 (F5)**

Wydawane we Francji od 1.1.1985 r. do 30.6.1990 r.

Opis: prawo jazdy na różowym papierze zawierające sześć stron.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru F5	Odpowiadające kategorie
AT	B1
AL	A1, B1
A	A, B1
B	A1, B
BE	A1, B, BE
C	A1, B, BE, C, CE, D, DE
C limité	A1, B, BE, C, CE 79 ( $\leq 12,5$ t)
CE	A1, B, BE, C, CE
D	A1, B, BE, C, CE 79 ( $\leq 12,5$ t), D, DE (zob. 1)
DE	A1, B, BE, C, CE 79 ( $\leq 12,5$ t), D, DE

*Dodatkowe informacje:*

- Jeżeli pojazd egzaminacyjny do kategorii D był pojazdem o masie mniejszej niż 3,5 t, to posiadacz prawa jazdy jest uprawniony tylko do kierowania pojazdami kategorii: A1, B1, B, BE, D 79 ( $\leq 3\ 500$  kg).

**Wzór Francja 6 (F6)***Wydawane we Francji od 1.7.1990 r. do 15.11.1994 r.*

Opis: prawo jazdy na różowym papierze zawierające sześć stron.

*Tabela ekwiwalencyjna*

Kategorie wzoru F6	Odpowiadające kategorie
AT	B1
AL	A1, B1
A	A, B1
B	A1, B
BE	A1, B, BE
C	C
CE	C, CE
D	D
DE	D, DE

**Wzór Francja 7 (F7)***Wydawane we Francji od 15.11.1994 r. do 28.2.1999 r.*

Opis: prawo jazdy na różowym papierze zawierające sześć stron.

*Tabela ekwiwalencyjna*

Kategorie wzoru F7	Odpowiadające kategorie
AT	B1
AL	A1, B1
A	A, B1
B	A1, B
BE	A1, B, BE
C	C
CE	C, CE
D	D
DE	D, DE

**Wzór Francja 8 (F8)***Wydawane we Francji od 1.3.1999 r.*

Opis: prawo jazdy na różowym papierze, zgodne z załącznikiem I do dyrektywy 91/439/EWG.

Wprowadzono następujące zharmonizowane kategorie:

A1, A, B1, B, BE, C, CE, D i DE.

**WZORY WYDAWANE W IRLANDII****Wzór Irlandia 1 (IRL1)***Wydawane w Irlandii od 25.6.1992 r. do 16.11.1999 r.*

Opis: wzór na różowym papierze zawierający sześć stron.

*Tabela ekwiwalencyjna*

Kategorie wzoru IRL1	Odpowiadające kategorie
A1	A1
A	A
B	B
BE	BE

Kategorie wzoru IRL1	Odpowiadające kategorie
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(M, W)	—

*Dodatkowe informacje:*

Ten wzór był wydawany w formie dwujęzycznej, przy czym tekst w języku irlandzkim (gaelickim) występował przed tekstem w języku angielskim. Ostatnie prawa jazdy wydawane według tego wzoru wygasną 16.11.2009 r.

**Wzór Irlandia 2 (IRL2)**

*Wydawane w Irlandii od około 17.11.1999 r.*

Opis: prawo jazdy na różowym papierze zawierające sześć stron, zgodne z załącznikiem I do dyrektywy 91/439/EWG.

Wprowadzono następujące zharmonizowane kategorie:

A1, A, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D i DE.

*Dodatkowe informacje:*

Ten wzór był wydawany w formie dwujęzycznej, przy czym tekst w języku irlandzkim (gaelickim) występował przed tekstem w języku angielskim.

**WZORY WYDAWANE WE WŁOSZECH**

Uwaga ogólna: w przypadku wszystkich włoskich wzorów należy obowiązkowo posiadać *Certificato di abilitazione professionale* (świadectwo kwalifikacji zawodowych) oprócz odpowiedniego wzoru prawa jazdy, jeżeli posiadacz prawa jazdy chce kierować zawodowo pojazdami kategorii D albo D + E.

**Wzór Włochy 1 (I1)**

*Wydawane we Włoszech od 1959 r. do 1989 r.*

Opis: wzór na różowym i niebieskim papierze zawierający sześć stron.

*Tabela ekwiwalencyjna*

Kategorie wzoru I1	Odpowiadające kategorie
A	A
B	A, B (zob. 1)
BE	A, B, BE (zob. 1)
C	C
CE	C, CE
D	D
DE	D, DE (zob. 2)
(F)	—

*Dodatkowe informacje:*

1. Uprawnień do kierowania motocyklami (kategoria A) dla posiadaczy prawa jazdy B/BE udzielano do 1.1.1986 r.
2. Wzory I1–I6: aby być uprawnionym do zawodowego prowadzenia pojazdów kategorii D i DE, posiadacz prawa jazdy musi posiadać świadectwo kwalifikacji zawodowych („Certificato di abilitazione professionale”).

**Wzór Włochy 2 (I2)***Wydawane we Włoszech od 1990 r. do 1995 r.*

Opis: wzór na różowym i niebieskim papierze zawierający sześć stron.

*Tabela ekwiwalencyjna*

Kategorie wzoru I2	Odpowiadające kategorie
A	A
B	B
BE	B, BE
C	C
CE	C, CE
D	D
DE	D, DE

**Wzór Włochy 3 (I3)***Wydawane we Włoszech od 1995 r. do 1996 r.*

Opis: wzór na różowym papierze zawierający sześć stron.

*Tabela ekwiwalencyjna*

Kategorie wzoru I3	Odpowiadające kategorie
A	A
B	B
BE	B, BE
C	C
CE	C, CE
D	D
DE	D, DE

**Wzór Włochy 4 (I4)***Wydawane we Włoszech od 1996 r. do 1997 r.*

Opis: wzór na różowym papierze zawierający sześć stron.

*Tabela ekwiwalencyjna*

Kategorie wzoru I4	Odpowiadające kategorie
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE

*Dodatkowe informacje:*

Posiadacze prawa jazdy, którzy nie ukończyli 21 lat, muszą posiadać świadectwo kwalifikacji zawodowych, aby kierować pojazdami kategorii C i CE.

**Wzór Włochy 5 (I5)***Wydawane we Włoszech od 1997 r. do 1999 r.*

Opis: wzór na różowym papierze zawierający sześć stron, zgodny z załącznikiem I do dyrektywy 91/439/EWG.

Wprowadzono następujące zharmonizowane kategorie:

A1, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D i DE.

*Dodatkowe informacje:*

Posiadacze prawa jazdy, którzy nie ukończyli 21 lat, muszą posiadać świadectwo kwalifikacji zawodowych, aby kierować pojazdami kategorii C i CE.

**Wzór Włochy 6 (I6)***Wydawane we Włoszech od 1999 r.*

Opis: wzór w postaci plastikowej karty, zgodny z załącznikiem Ia do dyrektywy 91/439/EWG.

Wprowadzono następujące zharmonizowane kategorie:

A1, A, B, BE, C, CE, D i DE.

**WZORY WYDAWANE NA CYPRZE****Wzór Cypr 1 (CY1)***Wydawane na Cyprze od 20.11.1996 r. do 30.4.2004 r.*

Opis: prawo jazdy na zielonym papierze zawierające sześć stron.

*Tabela ekwiwalencyjna*

Kategorie wzoru CY1	Odpowiadające kategorie
H (H)	A
Θ (I)	B1
Δ (D)	B, BE
B (B)	C
IB (L)	CE
Γ (C)	D 79, DE 79 (< 23 miejsca siedzące), D1, D1E
A (A)	D, DE

**Wzór Cypr 2 (CY2)***Wydawane na Cyprze od 1.5.2004 r.*

Opis: wzór na różowym papierze zawierający sześć stron, zgodny z załącznikiem I do dyrektywy 91/439/EWG.

Wprowadzono następujące zharmonizowane kategorie:

A1, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D i DE.

Ponadto wprowadzono następujące kategorie krajowe:

ΣΤ (F), H (H), Z (G), Θ (I), I (J), IA (K), IB (L).

**WZORY WYDAWANE NA ŁOTWIE****Wzór Łotwa 1 (LV1)***Wydawane na Łotwie od 28.9.1993 r. do 30.4.2004 r.*

Opis: wzór ma postać różowej plastikowej karty.

*Tabela ekwiwalencyjna*

Kategorie wzoru LV1	Odpowiadające kategorie
A1	A1
A2	A (≤ 25 kW, ≤ 0,16 kW/kg)
A	A

Kategorie wzoru LV1	Odpowiadające kategorie
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE

### Wzór Łotwa 2 (LV2)

Wydawane na Łotwie od 1.5.2004 r.

Opis: wzór w postaci plastikowej karty, zgodny z załącznikiem Ia do dyrektywy 91/439/EWG.

Wprowadzono następujące zharmonizowane kategorie:

A1, A, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D i DE.

Ponadto wprowadzono następujące kategorie krajowe:

TRAM, TROL, M, T.

### WZORY WYDAWANE NA LITWIE

#### Wzór Litwa 1 (LT1)

Wydawane na Litwie do 1.4.2000 r.

Opis: wzór ma postać żółtej laminowanej karty dwustronnej.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru LT1	Odpowiadające kategorie
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE

Dodatkowe informacje:

Na tym wzorze nie ma podanej daty wygaśnięcia prawa jazdy. Ostatnie prawa jazdy wydawane według tego wzoru wygasają 31.12.2005 r.

#### Wzór Litwa 2 (LT2)

Wydawane na Litwie od 1.4.2000 r. do 31.12.2002 r.

Opis: wzór ma postać żółtej laminowanej karty dwustronnej.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru LT2	Odpowiadające kategorie
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE

Kategorie wzoru LT2	Odpowiadające kategorie
D	D
DE	DE

*Dodatkowe informacje:*

Prawa jazdy oparte na tym modelu będą obowiązywały do upływu terminu wskazanego na dokumencie.

**Wzór Litwa 3 (LT3)**

Wydawane na Litwie od 1.1.2003 r.

Opis: wzór ma postać różowej plastikowej karty. Dane (zdjęcie, kategorie i dane osobowe) są grawerowane laserowo na warstwie poliwęglanowej.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru LT3	Odpowiadające kategorie
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(T)	—

**WZORY WYDAWANE W LUKSEMBURGU****Wzór Luksemburg 1 (L1)**

Wydawane w Luksemburgu do 31.12.1985 r.

Opis: wzór na różowym papierze zawierający sześć stron.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru L1	Odpowiadające kategorie
A1	A
(A2)	—
(A3)	—
B1/B2	B (zob. 1)
C1/C2	C
CE2	C, CE (zob. 2)
D	D
(F1/2/3)	—

*Dodatkowe informacje:*

- Jeżeli prawo jazdy kategorii B1/B2 zostało wydane przed 1.7.1977 r., posiadacz jest dodatkowo uprawniony do prowadzenia pojazdów kategorii A.
- Kategoria E2 obejmuje uprawnienie do kierowania przyczepami i naczepami o maksymalnej dopuszczalnej masie przekraczającej 1 750 kg.



**Wzór Luksemburg 2 (L2)**

Wydawane w Luksemburgu do 31.12.1985 r.

Opis: wzór na różowym papierze zawierający sześć stron.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru L2	Odpowiadające kategorie
A1	A
(A3)	—
B1/B2	B (zob. 1)
C1 + 2	C
CE2	C, CE (zob. 2)
D	D
(F1/2/3)	—

Dodatkowe informacje:

- Jeżeli prawo jazdy kategorii B1/B2 zostało wydane przed 1.7.1977 r., posiadacz jest dodatkowo uprawniony do prowadzenia pojazdów kategorii A.
- Kategoria E2 obejmuje uprawnienie do kierowania przyczepami i naczepami o maksymalnej dopuszczalnej masie przekraczającej 1 750 kg.

**Wzór Luksemburg 3 (L3)**

Wydawane w Luksemburgu od 1.1.1986 r. do 30.9.1996 r.

Opis: wzór na różowym papierze zawierający sześć stron.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru L3	Odpowiadające kategorie
A1	A
(A2)	—
(A3)	—
B	B
BE1	B
C	C
CE2	CE
D	D

**Wzór Luksemburg 4 (L4)**

Wydawane w Luksemburgu od 1.10.1996 r.

Opis: wzór na różowym papierze, zgodny z załącznikiem I do dyrektywy 91/439/EWG.

Wprowadzono następujące zharmonizowane kategorie:

A1, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D i DE.

**WZORY WYDAWANE NA WĘGRZECH****Wzór Węgry 1 (H1)**

Wzór wydawany na Węgrzech od 1.1.1964 r. do 31.12.1981 r.

Opis: wzór na różowym papierze, składany, zawierający sześć stron.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru H1	Odpowiadające kategorie
A	A
B	B
BE	BE

Kategorie wzoru H1	Odpowiadające kategorie
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE
F5	D (zob. 1)
(F1, F2, F3, F4)	—

*Dodatkowe informacje:*

1. Podkategoria F5 uprawnia do prowadzenia autobusów przegubowych.

### **Wzór Węgry 2 (H2)**

*Wzór wydawany na Węgrzech od 1.1.1982 r. do 31.12.2000 r.*

Opis: wzór na różowym papierze zawierający cztery strony.

*Tabela ekwiwalencyjna*

Kategorie wzoru H2	Odpowiadające kategorie
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE
F5	D (zob. 1)
(F1, F2, F3, F4)	—

*Dodatkowe informacje:*

1. Podkategoria F5 uprawnia do prowadzenia autobusów przegubowych. Kategorię tę zniesiono 6.8.1990 r.

### **Wzór Węgry 3 (H3)**

*Wzór wydawany na Węgrzech od 1.1.2001 r. do 4.8.2004 r.*

Opis: wzór ma postać różowej plastikowej karty. Wzór ten jest uznawany za krajowy dokument tożsamości. Jest to wydawany przez organ centralny zabezpieczony dokument kategorii „A” grawerowany laserowo.

*Tabela ekwiwalencyjna*

Kategorie wzoru H3	Odpowiadające kategorie
A72	A1
A	A
B	B
BE	BE
C74	C1
C76	C1E
C	C
CE	CE
D75	D1
D77	D1E
D	D
DE	DE
(K, T, M, TR, V)	—

*Dodatkowe informacje:*

Podkategorie określone w dyrektywie 91/439/EWG zazwyczaj nie są podawane oddzielnie, a raczej w połączeniu z głównymi kategoriami na odwrocie dokumentu (pkt 12) z zastosowaniem zharmonizowanych kodów wspólnotowych.

**Wzór Węgry 4 (H4)**

*Wzór wydawany na Węgrzech od 5.8.2004 r.*

Opis: wzór w postaci plastikowej karty, zgodny z załącznikiem Ia do dyrektywy 91/439/EWG.

Wprowadzono następujące zharmonizowane kategorie:

A1, A, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D i DE.

Ponadto wprowadzono następujące kategorie krajowe:

K, T, M, TR i V.

*Dodatkowe informacje:*

Wzór ten jest uznawany za krajowy dokument tożsamości. Jest to wydawany przez organ centralny, zabezpieczony dokument kategorii „A” grawerowany laserowo.

**WZORY WYDAWANE NA MALCIE****Wzór Malta 1 (M1)**

*Wzór wydawany na Malcie do 31.12.2000 r.*

Opis: prawo jazdy na papierze w kolorze białym/różowym zawierające sześć stron.

*Tabela ekwiwalencyjna*

Kategorie wzoru M1	Odpowiadające kategorie
A	A
B	B
B1	B (zob. 1)
BE	BE
C	C
CE	CE
D1	D79 (mniej niż 19 miejsc siedzących) (zob. 2)
D	D
DE	DE

*Dodatkowe informacje:*

1. Kategoria ta uprawnia do prowadzenia taksówki/pojazdów z szoferem zawierających do 8 miejsc siedzących, nie licząc miejsca dla kierowcy. Prawa jazdy tej kategorii wydawano do 31.12.2000 r. Od tego dnia kategoria B1 dotyczy motocykli trójkołowych i czterokołowych, jak określono w dyrektywie 91/439/EWG (zob. wzór M2).
2. Kategoria praw jazdy D1 (wprowadzona w 1998 r.) dotyczy minibusów do 18 miejsc siedzących, nie licząc miejsca dla kierowcy. W 2001 r. kategorię tę przekształcono w kategorię krajową f.

**Wzór Malta 2 (M2)**

*Wzór wydawany na Malcie od 2.1.2001 r. do 30.4.2004 r.*

Opis: wzór ma postać różowej plastikowej karty. Do prawa jazdy dodawany jest jego papierowy duplikat (w formacie A4), który należy przechowywać razem z prawem jazdy.

*Tabela ekwiwalencyjna*

Kategorie wzoru M2	Odpowiadające kategorie
A1	A1
A	A ( $\leq 25$ kW, 0,16 kW/kg)
A+	A
B1	B1

Kategorie wzoru M2	Odpowiadające kategorie
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
f	D79 (mniej niż 19 miejsc siedzących) (zob. 1)
g	Ciągniki rolnicze

*Dodatkowe informacje:*

1. Kategoria f uprawnia do prowadzenia pojazdów służących do przewozu osób i posiadających więcej niż 16 miejsc siedzących razem z miejscem dla kierowcy, ale nie więcej niż 19 miejsc siedzących razem z miejscem dla kierowcy; mogą ją uzyskać jedynie kierowcy posiadający kategorię B.

Wprowadzono następujące zharmonizowane kategorie:

f oraz g.

**Wzór Malta 3 (M3)**

*Wzór wydawany na Malcie od 2.5.2004 r.*

Opis: plastikowa karta zgodna z załącznikiem Ia do dyrektywy 91/439/EWG.

Wprowadzono następujące zharmonizowane kategorie:

A1, A, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D i DE.

Ponadto wprowadzono następujące kategorie krajowe:

f oraz g.

**WZORY WYDAWANE W NIDERLANDACH****Wzór Niderlandy 1 (NL1)**

*Wzór wydawany w Niderlandach od 1.7.1987 r. do 1.6.1996 r.*

Opis: prawo jazdy na różowym i szarym papierze zawierające sześć stron.

*Tabela ekwiwalencyjna*

Kategorie wzoru NL1	Odpowiadające kategorie
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE

**Wzór Niderlandy 2 (NL2)**

*Wzór wydawany w Niderlandach od 1.6.1996 r. do 30.9.2000 r.*

Opis: prawo jazdy na różowym papierze zgodne z załącznikiem I do dyrektywy 91/439/EWG.

Wprowadzono następujące zharmonizowane kategorie:

A, B, BE, C, CE, D, DE.

**Wzór Niderlandy 3 (NL3)***Wzór wydawany w Niderlandach od 1.10.2006 r.*

Opis: wzór w postaci plastikowej karty, zgodny z załącznikiem Ia do dyrektywy 91/439/EWG.

Wprowadzono następujące zharmonizowane kategorie:

A, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D i DE.

Ponadto wprowadzono następujące kategorie krajowe:

AM i T.

**WZORY WYDAWANE W AUSTRII****Wzór Austria 1 (A1)***Wydawane w Austrii od 21.3.1947 r. do 15.5.1952 r.*

Opis: wzór na szarobrązowym papierze zawierający cztery strony.

*Tabela ekwiwalencyjna*

Kategorie wzoru A1	Odpowiadające kategorie
a	A1
b	A
c1	B
c2	B
d	C, CE
(e)	—
(f1)	—
(f2)	—

**Wzór Austria 2 (A2)***Wydawane w Austrii od 16.5.1952 r. do 31.12.1955 r.*

Opis: wzór na szarobrązowym papierze zawierający sześć stron.

*Tabela ekwiwalencyjna*

Kategorie wzoru A1	Odpowiadające kategorie
A	A1
B	A
c1	B
c2	B
d1	C, CE
d2	D, DE
(e)	—
(f1)	—
(f2)	—

**Wzór Austria 3 (A3)***Wydawane w Austrii od 1.1.1956 r. do 31.10.1997 r.*

Opis: wzór na różowym papierze zawierający sześć stron.

*Tabela ekwiwalencyjna*

Kategorie wzoru A3	Odpowiadające kategorie
A	A, B1 79 (≤ 400 kg)
B	B

Kategorie wzoru A3	Odpowiadające kategorie
C	C
D	D
E	(zob. 2)
(F)	—
(G)	—
(H)	—

*Dodatkowe informacje:*

1. Układ tego wzoru może być różny. Jednak w okresie, kiedy ten wzór był wydawany, nie zaszły żadne istotne różnice w zakresach uprawnień.
2. Przed wprowadzeniem wzoru A4 nie istniały kategorie BE, CE i DE w rozumieniu dyrektywy 91/439/EWG. Kategoria E była samodzielną kategorią, ważną bezterminowo. Była ona ważna tylko w połączeniu z inną kategorią w następujący sposób: E + B: BE; E + C: CE; E + D: DE. Ważność uprawnienia do kierowania E odpowiada ważności zasadniczych uprawnień, np. pięć lat dla kategorii D stosuje się tak samo do E + D.

**Wzór Austria 4 (A4)**

*Wydawane w Austrii od 1.11.1997 r. do 28.2.2006 r.*

Opis: wzór na różowym papierze zawierający sześć stron, zgodny z załącznikiem I do dyrektywy 91/439/EWG.

Wprowadzono następujące zharmonizowane kategorie:

A, B, BE, C1, C1E, C, CE, D i DE.

Ponadto wprowadzono następującą kategorię krajową:

F.

**Wzór Austria 5 (A5)**

*Wydawane w Austrii od 1.3.2006 r.*

Opis: wzór w postaci plastikowej karty, zgodny z załącznikiem Ia do dyrektywy 91/439/EWG.

Wprowadzono następujące zharmonizowane kategorie:

A, B, BE, C1, C1E, C, CE, D i DE.

Ponadto wprowadzono następującą kategorię krajową:

F.

**WZORY WYDAWANE W POLSCE****Wzór Polska 1 (PL1)**

*Wydawane w Polsce od 1.1.1984 r. do 30.4.1992 r.*

Opis: wzór na różowym papierze zawierający cztery strony.

*Tabela ekwiwalencyjna*

Kategorie wzoru PL1	Odpowiadające kategorie
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE

**Wzór Polska 2 (PL2)**

Wydawane w Polsce od 1.5.1992 r. do 30.6.1999 r.

Opis: wzór na różowym papierze zawierający cztery strony.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru PL2	Odpowiadające kategorie
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE

**Wzór Polska 3 (PL3)**

Wydawane w Polsce od 1.7.1999 r. do 30.9.2001 r.

Opis: wzór ma postać różowej plastikowej karty.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru PL3	Odpowiadające kategorie
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(T)	—

**Wzór Polska 4 (PL4)**

Wydawane w Polsce od 1.10.2001 r. do 30.4.2004 r.

Opis: wzór ma postać różowej plastikowej karty.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru PL4	Odpowiadające kategorie
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1

Kategorie wzoru PL4	Odpowiadające kategorie
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(T)	—

### Wzór Polska 5 (PL5)

Wydawane w Polsce od 1.5.2004 r.

Opis: plastikowa karta zgodna z załącznikiem Ia do dyrektywy 91/439/EWG.

Wprowadzono następujące zharmonizowane kategorie:

A1, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D i DE.

## WZORY WYDAWANE W PORTUGALII

### Wzór Portugalia 1 (P1)

Wydawane w Portugalii do 19.2.1990 r.

Opis: wzór na różowym papierze zawierający cztery strony.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru P1	Odpowiadające kategorie
(A1)	—
A	A
B	B
BE	BE
BG/BEG	B/BE (zob. 1)
C	C
CE	CE
CG/CEG	C/CE (zob. 1)
D	D
DE	DE
DG/DEG	D/DE (zob. 1)
(F)	—

Dodatkowe informacje:

1. Kategoria uprawnia posiadacza do zawodowego kierowania pojazdami.

### Wzór Portugalia 2 (P2)

Wydawane w Portugalii od 19.2.1990 r. do 1.7.1994 r.

Opis: wzór na różowym papierze zawierający sześć stron.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru P2	Odpowiadające kategorie
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE



**Wzór Portugalia 3 (P3)**

Wydawane w Portugalii od 1.7.1994 r. do 18.10.1998 r.

Opis: wzór na różowym papierze zawierający sześć stron, zgodny z załącznikiem I do dyrektywy 91/439/EWG.

Wprowadzono następujące zharmonizowane kategorie:

A, B, BE, C, CE, D i DE.

**Wzór Portugalia 4 (P4)**

Wydawane w Portugalii od 19.10.1998 r. do 31.12.1999 r.

Opis: wzór na różowym papierze zawierający sześć stron, zgodny z załącznikiem I do dyrektywy 91/439/EWG.

Wprowadzono następujące zharmonizowane kategorie:

A1, A, B, BE, C, CE, D i DE.

**Wzór Portugalia 5 (P5)**

Wydawane w Portugalii od 1.7.1999 r. do 25.5.2005 r.

Opis: wzór w postaci plastikowej karty, zgodny z załącznikiem Ia do dyrektywy 91/439/EWG.

Wprowadzono następujące zharmonizowane kategorie:

A1, A, B, BE, C, CE, D i DE.

*Dodatkowe informacje:*

W okresie od 1.7.1999 r. do 31.12.1999 r. wydawane były oba wzory P4 i P5.

**Wzór Portugalia 6 (P6)**

Wydawane w Portugalii od 25.5.2005 r.

Opis: różowa plastikowa karta zgodna z załącznikiem I do dyrektywy 91/439/EWG.

Wprowadzono następujące zharmonizowane kategorie:

A1, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D i DE.

**WZORY WYDAWANE W RUMUNII****Wzór Rumunia 1 (RO1)**

Wydawane w Rumunii od 29.4.1966 r. do 28.6.1984 r.

Opis: książeczka prawa jazdy zawierająca jedną kartkę papieru. Różowa. Wymiary jednej strony: 74 mm × 105 mm.

*Tabela ekwiwalencyjna*

Kategorie wzoru RO1	Odpowiadające kategorie
A	A
B	B
C	C
D	D
E	(E) (zob. 1)

1. Kategoria E była samodzielną kategorią i była ważna tylko w połączeniu z inną kategorią w następujący sposób:  
E + B = BE; E + C = CE; E + D = DE.

*Dodatkowe informacje:*

Wzór ten nie uprawnia już w Rumunii do kierowania pojazdem, ponieważ zarządzono obowiązkową wymianę wszystkich praw jazdy w okresie od 1995 r. do 2001 r. Niemniej jednak to prawo jazdy może zostać wymienione na nowe prawo jazdy wydawane w Rumunii i do 19.1.2033 r. musi być uznawane przez inne państwa członkowskie.

**Wzór Rumunia 2 (RO2)**

Wydawane w Rumunii od 1.7.1984 r. do 9.4.1990 r.

Opis: gruby papier banknotowy wysokiej jakości (różowy) z nadrukowanym wzorem zabezpieczającym. Wymiary: 76 mm × 112 mm.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru RO2	Odpowiadające kategorie
A	A
B	B
C	C
D	D
E	(E) (zob. 1)
F	—
G	A1
H	—
I	—

1. Kategoria E była samodzielną kategorią i była ważna tylko w połączeniu z inną kategorią w następujący sposób:  
E + B = BE; E + C = CE; E + D = DE.

*Dodatkowe informacje:*

Wzór ten nie uprawnia już w Rumunii do kierowania pojazdem, ponieważ zarządono obowiązkową wymianę wszystkich praw jazdy w okresie od 1995 r. do 2001 r.

**Wzór Rumunia 3 (RO3)**

Wydawane w Rumunii od 9.4.1990 r. do 1.12.1995 r.

Opis: wzór na różowym papierze zawierający sześć stron. Wymiary jednej strony: 75 mm × 103 mm. Dwie strony nie są związane z pozostałymi i są przeznaczone na wyniki okresowych badań lekarskich.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru RO3	Odpowiadające kategorie
A	A
B	B
C	C
D	D
E	(E) (zob. 1)
F	—
G	A1
H	—
I	—

1. Kategoria E była samodzielną kategorią i była ważna tylko w połączeniu z inną kategorią w następujący sposób:  
E + B = BE; E + C = CE; E + D = DE.

*Dodatkowe informacje:*

Jednak wzór ten nie uprawnia już w Rumunii do kierowania pojazdem, ponieważ w okresie od 1995 r. do 2001 r. zarządono obowiązkową wymianę wszystkich praw jazdy.

**Wzór Rumunia 4 (RO4)**

Wydawane w Rumunii od 1.12.1995 r. do 2008 r.

Opis: wzór ma postać różowej laminowanej karty.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru RO4	Odpowiadające kategorie
A1	A1
A	A

Kategorie wzoru RO4	Odpowiadające kategorie
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
Tb	—
Tr	—
Tv	—

*Dodatkowe informacje:*

Prawa jazdy oparte na tym modelu będą obowiązywały do upływu terminu wskazanego na dokumencie (10 lat).

Wzór w postaci plastikowej karty był wprowadzany stopniowo od 1.12.1995 r. Od 1.12.1995 r. do 31.10.1996 r. wydawane były oba wzory RO3 i RO4.

## WZORY WYDAWANE W SŁOWENII

### Wzór Słowenia 1 (SLO1)

*Wydawane w Słowenii od 15.2.1992 r. do 31.12.2004 r.*

Opis: wzór na różowym papierze, składany, zawierający sześć stron.

*Tabela ekwiwalencyjna*

Kategorie wzoru SLO1	Odpowiadające kategorie
A	A (zob. 1)
B	B (zob. 2)
C	B, C
D	B, C, D
E	BE, CE (zob. 3)
(F)	—
(G)	—
H	A1 79 (< 50 km/h)

*Dodatkowe informacje:*

- Do kategorii A mogą stosować się następujące ograniczenia (podane w sekcji „Uwagi”):

„A – LE DO 50 KM/H” lub „21800 A LE DO 50 KM/H”, lub „A 79 (< 50 KM/H)”: ograniczenie do prowadzenia wyłącznie motocykli kategorii A1 79 (< 50 km/h),

„A – DO 125 CCM”, „20500 A ≤ 125 CCM”, „A ≤ 125 CCM IN ≤ 11KW”, „20800 A ≤ 125 CCM IN ≤ 11 KW” lub „72. (A1)”: uprawnna do prowadzenia wyłącznie motocykli kategorii A1,

„A ≤ 25 KW ALI ≤ 0,16 KW/KG”, „20900 A ≤ 25 KW ALI ≤ 0,16 KW/KG” lub „A 209. (≤ 25 KW ALI ≤ 0,16 KW/KG)”: uprawnna do prowadzenia motocykli kategorii A o mocy wyjściowej nieprzekraczającej 25 kW i stosunku mocy do masy nieprzekraczającym 0,16 kW/kg,

„A – DO 350 CCM” lub „20700 A ≤ 350 CCM”: uprawnna do prowadzenia motocykli kategorii A kierowców w wieku do 20 lat (lub więcej).

2. Jeżeli poniższe informacje są podane w sekcji „Uwagi”:  
 „E – LE Z VOZILI B KATEGORIJE”, „20600 E LE Z VOZILI B KATEGORIJE” lub „E 206. LE Z VOZILI B KAT.”: posiadacz jest ponadto uprawniony do prowadzenia pojazdów kategorii BE.
3. Posiadacze prawa jazdy kategorii E są dodatkowo uprawnieni do prowadzenia pojazdów kategorii DE, jeżeli posiadali wcześniej kategorię D.
- Wzór może być wydawany w następujących językach: słoweńskim; słoweńskim i włoskim (wzór dwujęzyczny); słoweńskim i węgierskim (wzór dwujęzyczny).

### Wzór Słowenia 2 (SLO2)

Wydawane w Słowenii od 1.1.2005 r.

Opis: wzór zgodny z załącznikiem I do dyrektywy 91/439/EWG.

Wprowadzono następujące zharmonizowane kategorie:

A, A1, B, BE, C, CE, D1, D1E, D i DE.

Ponadto wprowadzono następujące kategorie krajowe:

F, G i H.

### WZORY WYDAWANE W REPUBLICIE SŁOWACKIEJ

#### Wzór Republika Słowacka 1 (SK1)

Wydawane w Republice Słowackiej od 1.1.1993 r. do 30.4.2004 r.

Opis: wzór w postaci różowej karty opatrzonej pieczęcią i zawierającej dwie strony.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru SK1	Odpowiadające kategorie
A/50	—
A	A
B	B
BE	BE
C	B, C
CE	BE, CE
D	B, C, D
DE	BE, CE, DE
(T)	—

#### Wzór Republika Słowacka 2 (SK2)

Wydawane w Republice Słowackiej od 1.5.2004 r.

Opis: wzór w postaci plastikowej karty, zgodny z załącznikiem Ia do dyrektywy 91/439/EWG. Wprowadzono następujące zharmonizowane kategorie:

A1, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D i DE.

Ponadto wprowadzono następujące kategorie krajowe:

AM i T.

### WZORY WYDAWANE W FINLANDII

#### Wzór Finlandia 1 (FIN1)

Wydawane w Finlandii od 1.7.1972 r. do 30.9.1990 r.

Opis: wzór na różowym papierze zawierający dwie strony.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru FIN1	Odpowiadające kategorie
A	A
B	B

Kategorie wzoru FIN1	Odpowiadające kategorie
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE
KT	A
(T)	—

#### Wzór Finlandia 2 (FIN2)

Wydawane w Finlandii od 1.10.1990 r. do 30.6.1996 r.

Opis: wzór ma postać różowej plastikowej karty.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru FIN2	Odpowiadające kategorie
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE
(T)	—

#### Wzór Finlandia 3 (FIN3)

Wydawane w Finlandii od 1.7.1996 r. do 31.12.1997 r.

Opis: wzór ma postać różowej plastikowej karty.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru FIN3	Odpowiadające kategorie
A1	A1
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(T)	—

#### Wzór Finlandia 4 (FIN4)

Wydawane w Finlandii od 1.1.1998 r.

Opis: wzór w postaci plastikowej karty, zgodny z załącznikiem Ia do dyrektywy 91/439/EWG.

Wprowadzono następujące zharmonizowane kategorie:

A1, A, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D i DE.

Ponadto wprowadzono następujące kategorie krajowe:

M (od 1.1.2000 r.) i T.

**Wzór Finlandia 5 (FIN5)**

Wydawane na terytorium Wysp Alandzkich od 1.8.1973 r. do 31.5.1992 r.

Opis: prawo jazdy na różowym papierze, pokryte plastikiem, dwie strony.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru FIN5 (Wyspy Alandzkie)	Odpowiadające kategorie
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE
KT	A
(T)	—

**Wzór Finlandia 6 (FIN6)**

Wydawane na terytorium Wysp Alandzkich od 1.6.1992 r. do 31.12.1997 r.

Opis: wzór ma postać różowej plastikowej karty.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru FIN6 (Wyspy Alandzkie)	Odpowiadające kategorie
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE
(T)	—

**Wzór Finlandia 7 (FIN7)**

Wydawane na terytorium Wysp Alandzkich od 1.1.1998 r.

Opis: wzór w postaci plastikowej karty, zgodny z załącznikiem Ia do dyrektywy 91/439/EWG.

Wprowadzono następujące zharmonizowane kategorie:

A1, A, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D i DE.

Ponadto wprowadzono następujące kategorie krajowe:

M (od 1.6.2004 r.) i T.

**WZORY WYDAWANE W SZWECJI****Wzór Szwecja 1 (S1)**

Wydawane w Szwecji od 1.10.1988 r. do 30.6.1996 r.

Opis: wzór ma postać różowej plastikowej karty (układ zmieniony od 1.1.1993 r.).

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru S1	Odpowiadające kategorie
A	A (zob. 2)
B	B (zob. 3)

Kategorie wzoru S1	Odpowiadające kategorie
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE

*Dodatkowe informacje:*

- Ostatnie prawa jazdy wydawane według tego wzoru wygasają 30.6.2006 r.
- Posiadacze praw jazdy, którzy uzyskali uprawnienie kategorii A z ograniczeniem do lekkich motocykli przed 1.7.1996 r., są uprawnieni do kierowania pojazdami mechanicznymi o pojemności silnika nieprzekraczającej 125 cm<sup>3</sup>, bez ograniczenia mocy (kW). To uprawnienie obowiązuje do upływu terminu ważności prawa jazdy. Przy wydawaniu nowego prawa jazdy po jego cofnięciu posiadacz jest uprawniony tylko do kierowania pojazdami A1, zgodnie z dyrektywą 91/439/EWG. Zwykła wymiana co 10 lat nie wpływa na ważność prawa jazdy.
- Posiadacze praw jazdy, którzy uzyskali kategorię B przed 1.7.1996 r., są uprawnieni do kierowania prywatnymi samochodami o maksymalnej dopuszczalnej masie przekraczającej 3,5 t, pod warunkiem że pojazd jest zarejestrowany jako samochód prywatny, a nie jako lekki samochód ciężarowy. To uprawnienie obowiązuje do upływu terminu ważności prawa jazdy. Przy wydawaniu nowego prawa jazdy po jego cofnięciu posiadacz jest uprawniony tylko do kierowania pojazdami kategorii B, zgodnie z dyrektywą 91/439/EWG. Zwykła wymiana co 10 lat nie wpływa na ważność prawa jazdy, co oznacza, że powyższe uprawnienie może zostać zachowane po takiej wymianie.

**Wzór Szwecja 2 (S2)**

Wydawane w Szwecji od 1.7.1996 r.

Opis: wzór w postaci plastikowej karty, zgodny z załącznikiem Ia do dyrektywy 91/439/EWG (układ zmieniany 1.1.1997 r. i 1.6.1999 r.).

Wprowadzono następujące zharmonizowane kategorie:

A1, A, B, BE, C, CE, D i DE.

Krajowa kategoria „Taxi” została zniesiona 1.10.1998 r.

**WZORY WYDAWANE W ZJEDNOCZONYM KRÓLESTWIE****Wzór Zjednoczone Królestwo 1 (UK1)**

Wydawane w Wielkiej Brytanii od stycznia 1976 r. do stycznia 1986 r.

Opis: zielony, długi wzór, składany.

*Tabela ekwiwalencyjna*

Kategorie wzoru UK1 Wielka Brytania	Odpowiadające kategorie
A	B, BE, C1, C1E 79 ( $\leq 8,25$ t) (zob. 1)
B	B 78, BE 78, C1 78, C1E 78, 79 ( $\leq 8,25$ t) (zob. 2)
C	B1 79 ( $\leq 425$ kg)
D	A
(E, F, G, H, J, K, L, M, N)	—

*Dodatkowe informacje:*

- Posiadacze grupy A są uprawnieni do kierowania pojazdami D1 i D1E nie na wynajem i za wynagrodzeniem (niezawodowo, bez pasażerów płacących bezpośrednio czy pośrednio) oraz pojazdami kategorii C1E, pod warunkiem że łączna masa przyczepy i pojazdu ciągnącego nie przekracza 8,25 t.
- Jak posiadacze grupy A, ale wszystkie pojazdy tylko z automatyczną skrzynią biegów.

**Wzór Zjednoczone Królestwo 2 (UK2)**

Wydawane w Wielkiej Brytanii od stycznia 1986 r. do czerwca 1990 r.

Opis: wzór różowy, składany. Tylko jego część stanowi faktyczne prawo jazdy, pozostała część to duplikat.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru UK2 Wielka Brytania	Odpowiadające kategorie
A	B, BE, C1, C1E (zob. 1)
B	B 78, BE 78, C1 78, C1E 78 (zob. 2)
C	B1 79 ( $\leq 425$ kg)
D	A
(E, F, G, H, J, K, L, M, N)	—

Dodatkowe informacje:

1. Posiadacze grupy A są uprawnieni do kierowania pojazdami D1 i D1E nie na wynajem i za wynagrodzeniem (niezawodowo, bez pasażerów płacących bezpośrednio czy pośrednio) oraz pojazdami C1E, pod warunkiem że łączna masa przyczepy i pojazdu ciągnącego nie przekracza 8,25 t.
2. Jak posiadacze grupy A, ale wszystkie pojazdy tylko z automatyczną skrzynią biegów.

**Wzór Zjednoczone Królestwo 3 (UK3)**

Wydawane w Wielkiej Brytanii od czerwca 1990 r. do grudnia 1996 r.

Opis: wzór różowy i zielony, składany. Tylko jego część stanowi faktyczne prawo jazdy, pozostała część to duplikat.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru UK3 Wielka Brytania	Odpowiadające kategorie
A	A
B1	B1
B	B, C1E (zob. 1)
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(F, G, H, K, P)	—

Dodatkowe informacje:

1. Posiadacze kategorii B są uprawnieni do kierowania pojazdami D1 i D1E nie na wynajem i za wynagrodzeniem (niezawodowo, bez pasażerów płacących bezpośrednio czy pośrednio) oraz pojazdami C1E, pod warunkiem że łączna masa przyczepy i pojazdu ciągnącego nie przekracza 8,25 t.



**Wzór Zjednoczone Królestwo 4 (UK4)**

Wydawane w Wielkiej Brytanii od stycznia 1997 r. do marca 2000 r.

Opis: wzór różowy i zielony, składany. Tylko jego część stanowi faktyczne prawo jazdy, pozostała część to duplikat.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru UK4 Wielka Brytania	Odpowiadające kategorie
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(F, G, H, K, P)	—

Dodatkowe informacje:

Okresy wydawania wzorów 4 i 5 częściowo się pokrywają.

**Wzór Zjednoczone Królestwo 5 (UK5)**

Wydawane w Wielkiej Brytanii od lipca 1998 r. do 17.6.2007 r.

Opis: wzór w postaci plastikowej karty, zgodny z załącznikiem Ia do dyrektywy 91/439/EWG.

Duplikat, w którym odnotowuje się wykroczenia w ruchu drogowym, jest wydawany oddzielnie. Okres wydawania tego wzoru pokrywa się z okresem wydawania wzoru UK4 w związku ze stopniowym wprowadzaniem nowego wzoru.

Wprowadzono następujące zharmonizowane kategorie:

A1, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D i DE.

Ponadto wprowadzono następujące kategorie krajowe:

F, G, H, K i P.

**Wzór Zjednoczone Królestwo 6 (UK6)**

Wydawane w Wielkiej Brytanii od 18.6.1997 r.

Opis: wzór w postaci plastikowej karty, zgodny z załącznikiem Ia do dyrektywy 91/439/EWG.

Duplikat, w którym odnotowuje się wykroczenia w ruchu drogowym, jest wydawany oddzielnie.

Wprowadzono następujące zharmonizowane kategorie:

A1, A, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D i DE.

Ponadto wprowadzono następujące kategorie krajowe:

F, G, H, K i P.

**Wzór Zjednoczone Królestwo 7 (UK7)**

Wydawane w Irlandii Północnej od 1.1.1991 r. do 31.12.1996 r.

Opis: ten wzór składa się z papierowego prawa jazdy z dodatkowym miejscem na adnotacje oraz fotograficznego plastikowego duplikatu z danymi posiadacza.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru UK7 (Irlandia Północna)	Odpowiadające kategorie
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(F, G, H, K, L, N, P)	—

Dodatkowe informacje:

Ostatnie prawa jazdy wydawane według tego wzoru wygasają 31.12.2006 r.

**Wzór Zjednoczone Królestwo 8 (UK8)**

Wydawane w Irlandii Północnej od 1.1.1997 r. do 31.3.1999 r.

Opis: ten wzór składa się z papierowego prawa jazdy z dodatkowym miejscem na adnotacje oraz fotograficznego plastikowego duplikatu z danymi posiadacza.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru UK8 (Irlandia Północna)	Odpowiadające kategorie
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(F, G, H, K, L, N, P)	—

**Wzór Zjednoczone Królestwo 9 (UK9)**

Wydawane w Irlandii Północnej od 1.4.1999 r.

Opis: wzór w postaci plastikowej karty, zgodny z załącznikiem Ia do dyrektywy 91/439/EWG oraz papierowy duplikat, w którym odnotowuje się wykroczenia w ruchu drogowym.

Wprowadzono następujące zharmonizowane kategorie:

A1, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D i DE.

Ponadto wprowadzono następujące kategorie krajowe:

F, K, L, N i P.

### Wzór Zjednoczone Królestwo 10 (UK10)

Wydawane w Gibraltarze od 2.12.1990 r. do 15.1.1997 r.

Opis: wzór na różowym papierze zawierający sześć stron.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru UK10 (Gibraltar)	Odpowiadające kategorie
A	A, B1 79 ( $\leq 400$ kg) tylko motocykle trzykołowe
B	B, B1 (tylko motocykle czterokołowe)
BE	BE
C	C
CE	CE
C1	CE
D	D
DE	DE
E	BE, CE, DE
(F, G, H, I, J, K)	—

Dodatkowe informacje:

Ważność:

A, B, BE 70 lat; > 70: 3 lata

C, C1, D, E 5 lat

### Wzór Zjednoczone Królestwo 11 (UK11)

Wydawane w Gibraltarze od 16.1.1997 r. do 24.8.2006 r.

Opis: wzór na różowym papierze, zgodny z załącznikiem I do dyrektywy 91/439/EWG.

Wprowadzono następujące zharmonizowane kategorie:

A1, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D i DE.

Ponadto wprowadzono następujące kategorie krajowe:

F, G, H, I, J, K.

### Wzór Zjednoczone Królestwo 12 (UK12)

Wydawane w Gibraltarze od 24.8.2006 r.

Opis: wzór na różowym papierze zawierający sześć stron, wydany zgodnie z załącznikiem I do dyrektywy 91/439/EWG. Taki jak wzór UK11 oprócz przedniej okładki, którą dostosowano do uwzględnienia przystąpienia nowych państw członkowskich.

## WZORY WYDAWANE W ISLANDII

### Wzór Islandia 1 (ÍS1)

Wydawane w Islandii od 12.4.1960 r. do 1981 r.

Opis: wzór na zielonym papierze, laminowany, zawierający dwie strony.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru ÍS1	Odpowiadające kategorie
A	A, B1 79 ( $\leq 400$ kg)
B	B, BE, C1, C1E, D1, D1E

Kategorie wzoru ÍS1	Odpowiadające kategorie
C	(zob. 1)
D	C, CE
E	D, DE

*Dodatkowe informacje:*

1. Uprawnienie do posiadania prawa jazdy kategorii C dotyczy tylko zawodowego kierowania pojazdami kategorii B lub E i nie ma znaczenia w świetle dyrektywy 91/439/EWG.

### **Wzór Islandia 2 (ÍS2)**

*Wydawane w Islandii od 1981 r. do 1.3.1988 r.*

Opis: wzór na różowym papierze, laminowany, zawierający dwie strony.

*Tabela ekwiwalencyjna*

Kategorie wzoru ÍS2	Odpowiadające kategorie
A	A, B1 79 ( $\leq$ 400 kg)
B	B, BE, C1, C1E, D1, D1E
C	(zob. 1)
D	C, CE
E	D, DE

*Dodatkowe informacje:*

1. Uprawnienie do posiadania prawa jazdy kategorii C dotyczy tylko zawodowego kierowania pojazdami kategorii B lub E i nie ma znaczenia w świetle dyrektywy 91/439/EWG.

### **Wzór Islandia 3 (ÍS3)**

*Wydawane w Islandii od 1.3.1988 r. do 31.5.1993 r.*

Opis: wzór na różowym papierze, laminowany, zawierający dwie strony.

*Tabela ekwiwalencyjna*

Kategorie wzoru ÍS3	Odpowiadające kategorie
A	A, B1 79 ( $\leq$ 400 kg)
B	B, BE, C1, C1E
C	(zob. 1)
D	C, CE
E	D, DE

*Dodatkowe informacje:*

1. Uprawnienie do posiadania prawa jazdy kategorii C dotyczy tylko zawodowego kierowania pojazdami kategorii B lub E i nie ma znaczenia w świetle dyrektywy 91/439/EWG.

### **Wzór Islandia 4 (ÍS4)**

*Wydawane w Islandii od 1.6.1993 r. do 14.8.1997 r.*

Opis: wzór na różowym papierze, laminowany, zawierający dwie strony.

*Tabela ekwiwalencyjna*

Kategorie wzoru ÍS4	Odpowiadające kategorie
A	A
B	B, BE
C	(zob. 1)
D	C, CE
E	D, DE

Dodatkowe informacje:

1. Uprawnienie do posiadania prawa jazdy kategorii C dotyczy tylko zawodowego kierowania pojazdami kategorii B lub E i nie ma znaczenia w świetle dyrektywy 91/439/EWG.

### Wzór Islandia 5 (ÍS5)

Wydawane w Islandii od 15.8.1997 r.

Opis: wzór w postaci plastikowej karty, zgodny z załącznikiem Ia do dyrektywy 91/439/EWG.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru ÍS5	Odpowiadające kategorie
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE

### WZORY WYDAWANE W LIECHTENSTEINIE

#### Wzór Liechtenstein 1 (FL1)

Wydawane w Liechtensteinie od 1978 r. do 1993 r.

Opis: wzór na niebieskim papierze, zawierający cztery strony.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru FL1	Odpowiadające kategorie
A1	A1
A	A
B1	B (dla kierowców zawodowych)
B	B
BE	BE
(C1)	—
(C1E)	—
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(F, G)	—

#### Wzór Liechtenstein 2 (FL2)

Wydawane w Liechtensteinie od 1993 r. do kwietnia 2003 r.

Opis: wzór na niebieskim papierze, zawierający cztery strony.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru FL2	Odpowiadające kategorie
A1	A1
A2	B1 79 ( $\leq 400$ kg)
A	A
B	B
BE	BE

Kategorie wzoru FL2	Odpowiadające kategorie
(C1)	—
(C1E)	—
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D2	D1 (zob. 1)
D2E	D1E (zob. 1)
D	D
DE	DE
(F, G)	—

*Dodatkowe informacje:*

1. Posiadacze praw jazdy kategorii D2 mogą kierować pojazdami kategorii D1 tylko niezawodowo. Posiadacze praw jazdy kategorii D2E mogą kierować pojazdami kategorii D1E tylko niezawodowo.

### **Wzór Liechtenstein 3 (FL3)**

*Wydawane w Liechtensteinie od kwietnia 2003 r.*

Opis: wzór w postaci plastikowej karty, zgodny z załącznikiem Ia do dyrektywy 91/439/EWG.

*Tabela ekwiwalencyjna*

Kategorie wzoru FL3	Odpowiadające kategorie
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
F, G, M	—

### **WZORY WYDAWANE W NORWEGII**

Uwagi ogólne dla wszystkich wzorów: wszystkie norweskie prawa jazdy mają tekst wstępnie wydrukowany w językach „bokmål” lub „nynorsk”. Obie formy języka mają równorzędny status. Słowa „førerkort” i „Norge” wskazują, że tekst jest w języku „bokmål”; „førarkort” i „Noreg” oznaczają formę „nynorsk”.

### **Wzór Norwegia 1 (N1)**

*Wydawane w Norwegii od 23.4.1967 r. do 31.3.1979 r.*

Opis: ciemnozielona okładka, wzór złożony w formacie A7, zawiera sześć stron. Słowo „Førerkort” lub „Førarkort” wydrukowane jest na pierwszej stronie okładki.

*Tabela ekwiwalencyjna*

Kategorie wzoru N1	Odpowiadające kategorie
Klasa 1	A1, B, BE
Klasa 2	A1, B, BE

Kategorie wzoru N1	Odpowiadające kategorie
Klasa 3 (Klasa 4)	A —

*Dodatkowe informacje:*

Opis: wzór ten jest ważny do setnych urodzin posiadacza, pod warunkiem że prawo jazdy miało co najmniej dziesięcioletni okres ważności i było ważne w dniu 2.4.1982 r. Zgodnie z przepisami krajowymi posiadacz takiego wzoru, który wybiera się za granicę, powinien dodatkowo zabrać ze sobą tłumaczenie uwierzytelnione lub pozwolenie międzynarodowe, zgodnie z konwencją wiedeńską o ruchu drogowym.

**Wzór Norwegia 2 (N2)**

Wydawane w Norwegii od 1.4.1979 r. do 1.3.1989 r.

Opis: wzór na jasnoróżowym papierze, pokryty przezroczystym plastikiem, dwie strony. Prawa jazdy wydane po lipcu 1985 r. zawierają datę wydania posiadaczowi pierwszego prawa jazdy dowolnego rodzaju („Første førerkort”).

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru N2	Odpowiadające kategorie
A	A
A + „Klasse A gjelder bare lett motorsykkel”	A1 (zob. 1)
B	B
BE	BE (zob. 2)
C	C
CE	CE
D	C1, D (zob. 3)
DE	C1E, DE (zob. 3)
(A + „Klasse A gjelder bare beltemotorsykkel”)	—
(T)	—

*Dodatkowe informacje:*

1. Pieczęć z tekstem ograniczenia znajduje się na tylnej stronie prawa jazdy.
2. Posiadacze prawa jazdy kategorii BE wydanego przed 1.4.1979 r. i wymienionego następnie na wzór N2 są dodatkowo uprawnieni do kierowania pojazdami kategorii A1.
3. Aby zachować uprawnienia C1 lub C1E, posiadacz musi wymienić swoje prawo jazdy na wzór N4 podczas odnawiania swoich uprawnień D lub DE przed 1.1.2002 r.

**Wzór Norwegia 3 (N3)**

Wydawane w Norwegii od 1.3.1989 r. do 31.12.1997 r.

Opis: wzór na jasnoróżowym i szarym papierze, pokryty przezroczystym plastikiem, dwie strony.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru N3	Odpowiadające kategorie
A	A
A + „Klasse A gjelder bare lett motorsykkel”	A1 (zob. 1)
A1	A1
B	B (zob. 2)
BE	BE (zob. 3)
B1	B1
C	C
CE	CE
C1	C1 (zob. 4)
C1E	C1E (zob. 4)
D	D
DE	C1E, DE (zob. 5)

Kategorie wzoru N3	Odpowiadające kategorie
D1	D1 (zob. 6)
D1E	D1E (zob. 6)
D2	C1, D1 (zob. 5)
D2E	C1E, D1E (zob. 5)
(A + „Gjelder beltemotorsykkel”)	—
(S)	—
(T)	—

*Dodatkowe informacje:*

1. Pieczęć z tekstem ograniczenia znajduje się na tylnej stronie prawa jazdy.
2. Jeżeli na tylnej stronie prawa jazdy odcisnięta jest pieczęć o treści: „Gjelder også bil med tillatt totalvekt ikke over 7 500 kg og høyst 8 passasjerplasser” (ważne dla pojazdów silnikowych o maksymalnej dopuszczalnej masie poniżej 7 500 kg i maksymalnej liczbie 8 miejsc siedzących), jego posiadacz jest **dodatkowo** uprawniony do kierowania pojazdami kategorii **C1**. Aby zachować to uprawnienie, posiadacz musi wymienić prawo jazdy na wzór N4 do 1.1.2002 r.
3. Posiadacze prawa jazdy kategorii BE wydanego przed 30.9.1992 r., którzy następnie wymienili je na wzór N3, są dodatkowo uprawnieni do prowadzenia pojazdów kategorii A1; uprawnienie to jest utrzymane, tylko jeżeli posiadacz prawa jazdy wymienił je na wzór N4 przed 1.1.2002 r.
4. Kategorie C1 i C1E zostały wprowadzone 1.1.1997 r.
5. Uprawnienie do kierowania pojazdami kategorii C1 i C1E może zostać zachowane jedynie, jeśli posiadacz wymieni swoje prawo na wzór N4 podczas odnawiania swych uprawnień dla kategorii DE, D2 lub D2E przed 1.1.2002 r.
6. Kategorie D1 i D1E zostały wprowadzone 1.1.1997 r. i zastąpiły kategorie D2 i D2E.

**Wzór Norwegia 4 (N4)**

Wydawane w Norwegii od 1.1.1998 r.

Opis: wzór w postaci plastikowej karty, zgodny z załącznikiem Ia do dyrektywy 91/439/EWG.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru N4	Odpowiadające kategorie
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(S, T, M)	—



## ZAŁĄCZNIK II

## TABELA KORELACJI

Decyzja 2000/275/WE	Niniejsza decyzja
Artykuł 1	Artykuł 1
Artykuł 2	Artykuł 2
Artykuł 3 ust. 1	Artykuł 3 ust. 1
Artykuł 3 ust. 2	Artykuł 3 ust. 3
Artykuł 3 ust. 3	Artykuł 3 ust. 2
—	Artykuł 3 ust. 4
—	Artykuł 4
Artykuł 4	Artykuł 5