

KOMISJA  
TYTUŁ 06 — ENERGIA I TRANSPORT

**ROZDZIAŁ 06 07 — BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA UŻYTKOWNIKÓW ENERGII I TRANSPORTU**

Tytuł Rozdział Artykuł Pozycja	Treść	RF	Środki 2009		Środki 2008		Wynik 2007	
			Zobowiązanie	Płatność	Zobowiązanie	Płatność	Zobowiązanie	Płatność
06 07	BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA UŻYTKOWNIKÓW ENERGII I TRANSPORTU							
06 07 01	<b>Bezpieczeństwo transportu</b>	1.1	2 750 000	2 530 000	2 500 000	3 500 000	2 238 149,—	2 849 359,62
06 07 02	<i>Projekt pilotażowy dotyczący bezpieczeństwa w ramach trans-europejskiej sieci drogowej</i>	1.1	—	1 655 500	p.m.	1 400 000	2 000 000,—	3 727 925,—
06 07 04	<i>Bezpieczeństwo instalacji i infrastruktury energetycznej</i>	1.1	250 000	75 000	400 000	350 000	400 000,—	1 321 991,—
06 07 05	<i>Działanie przygotowawcze w zakresie ułatwienia handlu transgranicznego na przejściach granicznych północno-wschodnich zewnętrznych granic UE (z punktu widzenia bezpieczeństwa i pewności handlu)</i>	1.1	—	2 450 000	3 500 000	3 000 000		
	<b>Rozdział 06 07 — Ogółem</b>		<b>3 000 000</b>	<b>6 710 500</b>	<b>6 400 000</b>	<b>8 250 000</b>	<b>4 638 149,—</b>	<b>7 899 275,62</b>

**06 07 01 Bezpieczeństwo transportu**

*Dane liczbowe (Środki różnicowane)*

Środki 2009		Środki 2008		Wynik 2007	
Zobowiązanie	Płatność	Zobowiązanie	Płatność	Zobowiązanie	Płatność
2 750 000	2 530 000	2 500 000	3 500 000	2 238 149,—	2 849 359,62

*Uwagi*

Środki te przeznaczone są na sfinansowanie wydatków, jakie Komisja ponosi przy gromadzeniu i przetwarzaniu wszelkiego rodzaju informacji potrzebnych do analizy, definiowania, promowania, monitorowania, oszacowania i wdrożenia zasad i działań potrzebnych dla poprawy bezpieczeństwa transportu śródlądowego, powietrznego i morskigo, włączając w to kraje trzecie, pomoc techniczną i szkolenia szczegółowe.

Głównym celem jest opracowanie i wprowadzenie zasad bezpieczeństwa w dziedzinie transportu, w szczególności:

- środków zapobiegających wrogim aktom w transporcie, w szczególności w kontekście przewozu towarów niebezpiecznych i infrastruktury,
- harmonizacji prawodawstwa, standardów technicznych i administracyjnych praktyk kontrolnych dotyczących bezpieczeństwa transportu,
- definiowania wspólnych wskaźników, metod i celów z zakresu bezpieczeństwa transportu i gromadzenie potrzebnych do tego informacji,
- monitorowanie działań podejmowanych przez państwa członkowskie w dziedzinie bezpieczeństwa wszystkich środków transportu,
- międzynarodowej koordynacji w zakresie bezpieczeństwa transportu,
- promowania badań nad bezpieczeństwem transportu.

Środki te przeznaczone są w szczególności na pokrycie wydatków związanych z utworzeniem i funkcjonowaniem grupy inspektorów kontrolujących bezpieczeństwo w portach lotniczych i morskich w państwach członkowskich, wraz z rozszerzeniem takich działań na kraje trzecie. Wydatki takie obejmują diety służbowe i koszty podróży inspektorów Komisji i koszty inspektorów z państw członkowskich ponoszone zgodnie z postanowieniami właściwych rozporządzeń. Do kosztów tych należy doliczyć w szczególności koszty szkolenia inspektorów, spotkań przygotowawczych i środków potrzebnych dla prowadzenia inspekcji.

**ROZDZIAŁ 06 07 — BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA UŻYTKOWNIKÓW ENERGII I TRANSPORTU** (ciąg dalszy)**06 07 01** (ciąg dalszy)*Podstawa prawna*

Działanie wynikające z uprawnień Komisji na poziomie instytucjonalnym zgodnie z art. 49 ust. 6 rozporządzenia Rady (WE, Euratom) nr 1605/2002 z dnia 25 czerwca 2002 r. w sprawie rozporządzenia finansowego mającego zastosowanie do budżetu ogólnego Wspólnot Europejskich (Dz.U. L 248 z 16.9.2002, s. 1).

Rozporządzenie (WE) nr 2320/2002 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 16 grudnia 2002 r. ustanawiające wspólne zasady w dziedzinie bezpieczeństwa lotnictwa cywilnego (Dz.U. L 355 z 30.12.2002, s. 1).

Rozporządzenie (WE) nr 725/2004 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 31 marca 2004 r. w sprawie podniesienia ochrony statków i obiektów portowych (Dz.U. L 129 z 29.4.2004, s. 6).

Dyrektywa nr 65/2005/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 26 października 2005 r. w sprawie poprawy ochrony portów (Dz.U. L 310 z 25.11.2005, s. 28).

**06 07 02 Projekt pilotażowy dotyczący bezpieczeństwa w ramach transeuropejskiej sieci drogowej***Dane liczbowe (Środki zróżnicowane)*

Środki 2009		Środki 2008		Wynik 2007	
Zobowiązanie	Płatność	Zobowiązanie	Płatność	Zobowiązanie	Płatność
—	1 655 500	p.m.	1 400 000	2 000 000,—	3 727 925,—

*Uwagi*

Środki te przeznaczone są na sfinansowanie wcześniejszych zobowiązań na projekt pilotażowy dotyczący bezpieczeństwa w ramach transeuropejskiej sieci drogowej, w tym na utworzenie strzeżonych parkingów dla samochodów ciężarowych przy najważniejszych szlakach transportowych w całej Europie oraz systemu certyfikacji, np. obejmującego „niebieskie chorągiewki”, które oznaczałyby bezpieczne parkingi dla samochodów ciężarowych.

*Podstawa prawna*

Projekt pilotażowy w rozumieniu art. 49 ust. 6 rozporządzenia Rady (WE, Euratom) nr 1605/2002 z dnia 25 czerwca 2002 r. w sprawie rozporządzenia finansowego mającego zastosowanie do budżetu ogólnego Wspólnot Europejskich (Dz.U. L 248 z 16.9.2002, s. 1).

**06 07 04 Bezpieczeństwo instalacji i infrastruktury energetycznej***Dane liczbowe (Środki zróżnicowane)*

Środki 2009		Środki 2008		Wynik 2007	
Zobowiązanie	Płatność	Zobowiązanie	Płatność	Zobowiązanie	Płatność
250 000	75 000	400 000	350 000	400 000,—	1 321 991,—

*Uwagi*

Środki te przeznaczone są na sfinansowanie wydatków, jakie Komisja ponosi przy gromadzeniu i przetwarzaniu wszelkiego rodzaju informacji potrzebnych do analizy, definiowania, promowania, monitorowania, oceny i wdrożenia zasad i środków potrzebnych dla poprawy bezpieczeństwa sektora energii, pomocy technicznej i szkoleń szczegółowych.

Głównym celem jest opracowanie i wprowadzenie zasad bezpieczeństwa w dziedzinie energii; w szczególności dotyczy to:

- środków zapobiegających wrogim aktom w sektorze energii, w szczególności w kontekście obiektów i infrastruktury europejskiego systemu wytwarzania i transportu energii,
- harmonizacji prawodawstwa, standardów technicznych i administracyjnych praktyk kontrolnych dotyczących bezpieczeństwa sektora energii,
- definiowania wspólnych wskaźników, metod i celów z zakresu bezpieczeństwa sektora energii i gromadzenia potrzebnych do tego danych,

KOMISJA  
TYTUŁ 06 — ENERGIA I TRANSPORT

**ROZDZIAŁ 06 07 — BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA UŻYTKOWNIKÓW ENERGII I TRANSPORTU** (ciąg dalszy)

**06 07 04** (ciąg dalszy)

- monitorowania środków podejmowanych przez władze krajowe, operatorów i innych kluczowych podmiotów w dziedzinie bezpieczeństwa sektora energii,
- koordynacji działań międzynarodowych w zakresie bezpieczeństwa sektora energii, włączywszy sąsiadujące kraje dostawców, kraje tranzytowe i innych partnerów światowych,
- wspierania rozwoju technologicznego w zakresie bezpieczeństwa sektora energii.

*Podstawa prawna*

Zadanie wynikające z prerogatyw Komisji na poziomie instytucjonalnym, zgodnie z art. 49 ust. 6 rozporządzenia finansowego.

**06 07 05** **Działanie przygotowawcze w zakresie ułatwienia handlu transgranicznego na przejściach granicznych północno-wschodnich zewnętrznych granic UE (z punktu widzenia bezpieczeństwa i pewności handlu)**

*Dane liczbowe (Środki zróżnicowane)*

Środki 2009		Środki 2008		Wynik 2007	
Zobowiązanie	Płatność	Zobowiązanie	Płatność	Zobowiązanie	Płatność
—	2 450 000	3 500 000	3 000 000		

*Uwagi*

Środki te przeznaczone są na działanie przygotowawcze mające na celu usprawnienie bezpieczeństwa handlu transgranicznego na trzech przejściach granicznych położonych na północno-wschodnich zewnętrznych granicach UE poprzez stworzenie maksymalnie trzech bezpiecznych parkingów dla ciężarówek w celu poprawy bezpieczeństwa na drodze, bezpieczeństwa kierowców i ładunku oraz rozwiązania problemów środowiska naturalnego i społecznego wywołanych przez długie kolejki ciężarówek oczekujących na przejściach granicznych.

*Podstawa prawna*

Działania przygotowawcze w rozumieniu art. 49 ust. 6 rozporządzenia Rady (WE, Euratom) nr 1605/2002 z dnia 25 czerwca 2002 r. w sprawie rozporządzenia finansowego mającego zastosowanie do budżetu ogólnego Wspólnot Europejskich (Dz.U. L 248 z 16.9.2002, s. 1).

**DZIAŁANIA BEZ LINII BUDŻETOWEJ**

- WSPARCIE ADMINISTRACYJNE DLA DYREKCJI GENERALNEJ „ENERGIA I TRANSPORT”
- STRATEGIA POLITYCZNA I KOORDYNACJA DLA DYREKCJI GENERALNEJ „ENERGIA I TRANSPORT”

