

## DECYZJA WSPÓLNEGO KOMITETU EOG

NR 18/2011

z dnia 1 kwietnia 2011 r.

zmieniająca załącznik XIII (Transport) do Porozumienia EOG

WSPÓLNY KOMITET EOG,

uwzględniając Porozumienie o Europejskim Obszarze Gospodarczym, zmienione Protokołem dostosowującym Porozumienie o Europejskim Obszarze Gospodarczym, zwane dalej „Porozumieniem”, w szczególności jego art. 98,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Załącznik XIII do Porozumienia został zmieniony decyzją Wspólnego Komitetu EOG nr 5/2011 z dnia 11 lutego 2011 r. <sup>(1)</sup>.
- (2) W Porozumieniu należy uwzględnić dyrektywę Rady 2008/59/WE z dnia 12 czerwca 2008 r. dostosowującą dyrektywę 2006/87/WE Parlamentu Europejskiego i Rady ustanawiającą wymagania techniczne dla statków żeglugi śródlądowej w związku z przystąpieniem Republiki Bułgarii i Rumunii do Unii Europejskiej <sup>(2)</sup>,

STANOWI, CO NASTĘPUJE:

## Artykuł 1

W pkt 47a (dyrektywa 2006/87/WE Parlamentu Europejskiego i Rady) załącznika XIII do Porozumienia dodaje się tiret w brzmieniu:

„— **32008 L 0059**: dyrektywą Rady 2008/59/WE z dnia 12 czerwca 2008 r. (Dz.U. L 166 z 27.6.2008, s. 31).”.

## Artykuł 2

Teksty dyrektywy 2008/59/WE w języku islandzkim i norweskim, które zostaną opublikowane w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*, są autentyczne.

## Artykuł 3

Niniejsza decyzja wchodzi w życie z dniem 2 kwietnia 2011 r., pod warunkiem że Wspólny Komitet EOG otrzyma wszystkie notyfikacje przewidziane w art. 103 ust. 1 Porozumienia (\*).

## Artykuł 4

Niniejsza decyzja zostaje opublikowana w sekcji EOG oraz w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*.

Sporządzono w Brukseli dnia 1 kwietnia 2011 r.

W imieniu Wspólnego Komitetu EOG

Gianluca GRIPPA

Pełniący obowiązki Przewodniczącego

<sup>(1)</sup> Dz.U. L 93 z 7.4.2011, s. 33.

<sup>(2)</sup> Dz.U. L 166 z 27.6.2008, s. 31.

(\*) Nie wskazano wymogów konstytucyjnych.