

Czwartek, 10 marca 2011 r.

- A. mając na uwadze, że bogactwo i równowaga społeczeństwa opiera się na jego różnorodności, jeżeli chodzi o przedsiębiorczość i mając na uwadze, że stowarzyszenia, towarzystwa wzajemne i fundacje przyczyniają się do tej różnorodności proponując odrębny model biznesowy oparty na podstawowych wartościach, a konkretnie solidarności, demokratycznym nadzorze i pierwszeństwie celów społecznych przez zyskiem,
- B. mając na uwadze, że podczas gdy, stowarzyszenia, towarzystwa wzajemne i fundacje rozwinęły się głównie w kontekście krajowym, powinny poprawić dostęp transgraniczny, aby zmaksymalizować swój potencjał przedsiębiorczości w UE,
- 1. zauważa, że istnieje potrzeba stworzenia równych warunków, dzięki którym stowarzyszenia, towarzystwa wzajemne i fundacje otrzymają takie same środki i możliwości jak te, z których mogą korzystać inne zorganizowane struktury prawne, przez co ich organizacja i działalność uzyska wymiar europejski;
- 2. wzywa Komisję do podjęcia odpowiednich kroków w celu przedstawienia wniosków dotyczących europejskiego statutu stowarzyszeń, towarzystw wzajemnych i fundacji, w celu zaproponowania analizy wykonalności i oceny oddziaływania statutów stowarzyszeń i towarzystw wzajemnych, oraz w celu dokonania oceny oddziaływania statutów fundacji, we właściwym czasie;
- 3. zobowiązuje swojego przewodniczącego do przekazania niniejszego oświadczenia wraz z nazwiskami sygnatariuszy ⁽¹⁾ Komisji, Radzie, a także rządowi i parlamentom państw członkowskich.

⁽¹⁾ Lista sygnatariuszy została opublikowana w załączniku 1 do protokołu obrad z dnia 10 marca 2011 r. (P7_PV(2011)03-10(ANN1)).

Kolizje pojazdów ciężarowych

P7_TA(2011)0102

Oświadczenie Parlamentu Europejskiego z dnia 10 marca 2011 r. w sprawie kolizji pojazdów ciężarowych

(2012/C 199 E/25)

Parlament Europejski,

— uwzględniając art. 123 Regulaminu,

- A. mając na uwadze, że pojazdy ciężarowe stanowią 3 % wszystkich pojazdów w UE, ale że są one przyczyną 14 % wypadków ze skutkiem śmiertelnym, skutkujących śmiercią ponad 4 000 osób rocznie w 27 państwach członkowskich Unii Europejskiej,
- B. mając na uwadze, że każdego roku w Europie z powodu tzw. „martwego pola” wokół pojazdów ciężarowych ginie mniej więcej 400 osób, w większości niechronionych użytkowników dróg, takich jak rowerzyści, motocykliści i piesi,
- C. mając na uwadze, że wielu z tych wypadków śmiertelnych można by uniknąć dzięki kompletnej instalacji lusterek lub coraz tańszych urządzeń typu kamera-monitor, aktywnych systemów ostrzegania, zaawansowanych systemów hamownia awaryjnego i systemów ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu,
- D. mając na uwadze, że znaczne i niebezpieczne „martwe pole” wciąż istnieje wokół pojazdów ciężarowych pomimo bardziej rygorystycznych wymogów dotyczących widoczności ustanowionych w dyrektywach 2003/97/WE i 2007/38/WE w odniesieniu do odpowiednio nowo rejestrowanych i już zarejestrowanych pojazdów ciężarowych,
- E. mając na uwadze, że wymogi określone w 2007 r. są mniej restrykcyjne niż wymogi określone w 2003 r. oraz że zostały one w niewystarczającym stopniu wdrożone przez państwa członkowskie pomimo dążeń UE do ograniczenia liczby śmiertelnych ofiar wypadków o połowę,

Czwartek, 10 marca 2011 r.

1. wzywa Komisję do przyspieszenia oceny dyrektywy 2007/38/WE oraz do dokonania jej przeglądu w celu dostosowania jej do postępu technologicznego oraz do najnowszych wymogów dotyczących urządzeń widzenia pośredniego dla nowo rejestrowanych pojazdów ciężarowych, aby zapewnić optymalny poziom bezpieczeństwa;
 2. wzywa Komisję do dopilnowania tego, aby nie wprowadzano żadnych wyjątków od obowiązku wyposażania pojazdów w zaawansowane systemy hamowania awaryjnego i systemy ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 661/2009 dotyczącym bezpieczeństwa ogólnego;
 3. zobowiązuje swojego przewodniczącego do przekazania niniejszego oświadczenia wraz z nazwiskami sygnatariuszy ⁽¹⁾ Radzie i Komisji.
-

⁽¹⁾ Lista sygnatariuszy została opublikowana w załączniku 2 do protokołu obrad z dnia 10 marca 2011 r. (P7_PV(2011)03-10(ANN2)).