

II

(Akty o charakterze nieustawodawczym)

UMOWY MIĘDZYNARODOWE

DECYZJA RADY

z dnia 18 czerwca 2012 r.

w sprawie stanowiska, jakie ma przyjąć Unia Europejska w ramach odnośnych komisji Europejskiej Komisji Gospodarczej ONZ, dotyczącego dostosowania do postępu technicznego regulaminów nr 11, 13-H, 30, 44, 49, 54, 64, 101, 106 i 121 oraz dostosowania do postępu technicznego ogólnego przepisu technicznego nr 1 Europejskiej Komisji Gospodarczej ONZ dotyczącego zamków i elementów mocowania

(2012/348/UE)

RADA UNII EUROPEJSKIEJ,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej, w szczególności jego art. 114 oraz art. 218 ust. 9,

uwzględniając wniosek Komisji Europejskiej,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Decyzją Rady 97/836/WE ⁽¹⁾ Wspólnota przystąpiła do Porozumienia Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ), dotyczącego przyjęcia jednolitych wymagań technicznych dla pojazdów kołowych, wyposażenia i części, które mogą być stosowane w tych pojazdach oraz wzajemnego uznawania homologacji udzielonych na podstawie tych wymagań („Zrewidowane porozumienie z 1958 r.”).
- (2) Zgodnie z decyzją Rady 2000/125/WE ⁽²⁾ Unia przystąpiła do porozumienia dotyczącego ustanowienia ogólnych przepisów technicznych dla pojazdów kołowych, wyposażenia i części, które mogą być montowane lub stosowane w pojazdach kołowych („Porozumienie równoległe”);
- (3) Na mocy dyrektywy 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007 r. ustanawiającej ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów (dyrektywy ramowej) ⁽³⁾ zastąpiono systemy homologacji państw członkowskich unijną procedurą homologacji, w ramach której ustanowiono zharmonizowane ramy obejmujące

przepisy administracyjne i ogólne wymagania techniczne odnoszące się do wszystkich nowych pojazdów, układów, części i oddzielnych zespołów technicznych. Dyrektywą tą włączono regulaminy EKG ONZ do unijnego systemu homologacji typu pojazdu, bądź jako wymagania dotyczące homologacji typu, bądź jako przepisy alternatywne wobec prawodawstwa Unii. Od czasu przyjęcia dyrektywy 2007/46/WE regulaminy EKG ONZ w coraz większym stopniu zastępują prawodawstwo UE w ramach unijnego systemu homologacji typu pojazdu.

- (4) W świetle zdobytego doświadczenia i rozwoju technicznego, wymagania odnoszące się do niektórych elementów lub cech objętych regulaminami EKG ONZ nr 11, 13-H, 30, 44, 49, 54, 64, 101, 106 i 121 oraz ogólnego przepisu technicznego nr 1 EKG ONZ, muszą zostać dostosowane.
- (5) Należy zatem określić stanowisko, jakie będzie przyjęte w imieniu Unii w Komitecie Administracyjnym Zrewidowanego Porozumienia z 1958 r., jak i w Komitecie Wykonawczym Porozumienia z 1998 r. odnośnie do zmian, jakie mają zostać dokonane w wyżej wymienionych aktach EKG ONZ.
- (6) Środki ustanowione w niniejszej decyzji są zgodne z opinią Komitetu Technicznego ds. Pojazdów Silnikowych,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

Artykuł 1

Stanowiskiem, jakie ma przyjąć Unia Europejska w ramach Komitetu Administracyjnego Zrewidowanego Porozumienia z 1958 r. oraz Komitetu Wykonawczego Porozumienia z 1998 r. w dniach 25–29 czerwca 2012 r. będzie zagłosowanie za wprowadzeniem proponowanych zmian wymienionych w załączniku.

⁽¹⁾ Dz.U. L 346 z 17.12.1997, s. 78.

⁽²⁾ Dz.U. L 35 z 10.2.2000, s. 12.

⁽³⁾ Dz.U. L 263 z 9.10.2007, s. 1.

Artykuł 2

Niniejsza decyzja wchodzi w życie z dniem jej przyjęcia.

Sporządzono w Luksemburgu dnia 18 czerwca 2012 r.

W imieniu Rady
M. GJERSKOV
Przewodniczący

ZAŁĄCZNIK

Wykaz, o którym mowa w art. 1

Wniosek dotyczący suplementu 3 do serii poprawek 03 do regulaminu nr 11 (zamki i zawiasy drzwi)	ECE/TRANS/WP.29/2012/41
Wniosek dotyczący suplementu 14 do regulaminu nr 13-H (hamulce pojazdów kategorii M1 i N1)	ECE/TRANS/WP.29/2012/47
Wniosek dotyczący suplementu 17 do serii poprawek 02 do regulaminu nr 30 (opony do samochodów osobowych i ich przyczep)	ECE/TRANS/WP.29/2012/48
Wniosek dotyczący suplementu 5 do serii poprawek 04 do regulaminu nr 44 (urządzenia przytrzymujące dla dzieci)	ECE/TRANS/WP.29/2012/44
Wniosek dotyczący serii poprawek 06 regulaminu nr 49 (emisje silników z zapłonem samoczynnym i iskrowym (silniki LPG i CNG))	ECE/TRANS/WP.29/2012/45
Wniosek dotyczący suplementu 18 do regulaminu nr 54 (opony do pojazdów użytkowych i ich przyczep)	ECE/TRANS/WP.29/2012/49
Wniosek dotyczący sprostowania 3 do rewizji 2 do regulaminu nr 54 (opony do pojazdów użytkowych i ich przyczep)	ECE/TRANS/WP.29/2012/52
Wniosek dotyczący suplementu 2 do serii poprawek 02 do regulaminu nr 64 (zespół zapasowy do użytku tymczasowego, opony odporne na przebicie typu „run-flat” lub system ogumienia odpornego na przebicie typu „run-flat” oraz system monitorowania ciśnienia w oponach)	ECE/TRANS/WP.29/2012/50
Wniosek dotyczący suplementu 1 do serii poprawek 01 do regulaminu nr 101 (emisja CO ₂ /zużycie paliwa)	ECE/TRANS/WP.29/2012/46
Wniosek dotyczący suplementu 9 do regulaminu nr 106 (opony dla pojazdów rolniczych)	ECE/TRANS/WP.29/2012/51
Wniosek dotyczący serii poprawek 01 do regulaminu nr 121 (oznakowanie urządzeń sterujących, kontrolki oraz wskaźników)	ECE/TRANS/WP.29/2012/30
Wniosek w sprawie zmiany 1 do ogólnego przepisu technicznego nr 1 (zamki i elementy mocowania drzwi)	ECE/TRANS/WP.29/2012/56 ECE/TRANS/WP.29/2012/57 ECE/TRANS/WP.29/2012/AC.3/18