

## DECYZJA WSPÓLNEGO KOMITETU EOG

NR 81/2012

z dnia 30 kwietnia 2012 r.

## zmieniająca załącznik II (Przepisy techniczne, normy, badania i certyfikacja) do Porozumienia EOG

WSPÓLNY KOMITET EOG,

uwzględniając Porozumienie o Europejskim Obszarze Gospodarczym, zmienione Protokołem dostosowującym Porozumienie o Europejskim Obszarze Gospodarczym, zwane dalej „Porozumieniem”, w szczególności jego art. 98,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Załącznik II do Porozumienia został zmieniony decyzją Wspólnego Komitetu EOG nr 41/2012 z dnia 30 marca 2012 r. <sup>(1)</sup>.
- (2) W Porozumieniu należy uwzględnić rozporządzenie Komisji (UE) nr 406/2010 z dnia 26 kwietnia 2010 r. w sprawie wykonania rozporządzenia (WE) nr 79/2009 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych napędzanych wodorem <sup>(2)</sup>.
- (3) W Porozumieniu należy uwzględnić rozporządzenie Komisji (UE) nr 459/2011 z dnia 12 maja 2011 r. zmieniające załącznik do rozporządzenia (WE) nr 631/2009 ustanawiającego szczegółowe zasady wdrażania załącznika I do rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 78/2009 w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do ochrony pieszych i innych niechronionych użytkowników dróg <sup>(3)</sup>.
- (4) W Porozumieniu należy uwzględnić rozporządzenie Komisji (UE) nr 582/2011 z dnia 25 maja 2011 r. wykonujące i zmieniające rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz zmieniające załączniki I i III do dyrektywy 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady <sup>(4)</sup>.
- (5) W Porozumieniu należy uwzględnić rozporządzenie Komisji (UE) nr 566/2011 z dnia 8 czerwca 2011 r. zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady oraz rozporządzenie Komisji (WE) nr 692/2008 w odniesieniu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów <sup>(5)</sup>.
- (6) W Porozumieniu należy uwzględnić rozporządzenie Komisji (UE) nr 678/2011 z dnia 14 lipca 2011 r. zastępujące załącznik II i zmieniające załączniki IV, IX i XI do dyrektywy 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady ustanawiającej ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów (dyrektywa ramowa) <sup>(6)</sup>.
- (7) W Porozumieniu należy uwzględnić decyzję Komisji 2011/415/UE z dnia 14 lipca 2011 r. w sprawie sprostowania dyrektywy 2010/19/UE zmieniającej, w celu dostosowania do postępu technicznego w zakresie osłon przeciwobrotowych kół niektórych kategorii pojazdów silnikowych i ich przyczep, dyrektywę Rady 91/226/EWG i dyrektywę 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady w odniesieniu do zmiany załączników do dyrektywy 2007/46/WE <sup>(7)</sup>.

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

## Artykuł 1

W rozdziale I załącznika II do Porozumienia wprowadza się następujące zmiany:

- 1) po pkt 45zzk (rozporządzenie (WE) nr 595/2009 Parlamentu Europejskiego i Rady) dodaje się, co następuje:

„45zzl. **32011 R 0582**: rozporządzenie Komisji (UE) nr 582/2011 z dnia 25 maja 2011 r. wykonujące i zmieniające rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz zmieniające załączniki I i III do dyrektywy 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady (Dz.U. L 167 z 25.6.2011, s. 1).

Do celów Porozumienia przepisy tego rozporządzenia odczytuje się z uwzględnieniem następujących dostosowań:

<sup>(1)</sup> Dz.U. L 207 z 2.8.2012, s. 18.

<sup>(2)</sup> Dz.U. L 122 z 18.5.2010, s. 1.

<sup>(3)</sup> Dz.U. L 124 z 13.5.2011, s. 21.

<sup>(4)</sup> Dz.U. L 167 z 25.6.2011, s. 1.

<sup>(5)</sup> Dz.U. L 158 z 16.6.2011, s. 1.

<sup>(6)</sup> Dz.U. L 185 z 15.7.2011, s. 30.

<sup>(7)</sup> Dz.U. L 185 z 15.7.2011, s. 76.

w załączniku I pkt 3.2.1 i załączniku XI pkt 3.2 dodaje się, co następuje:

»IS dla Islandii;

FL dla Liechtensteinu;

16 dla Norwegii«.

45zsm. **32010 R 0406**: rozporządzeniem Komisji (UE) nr 406/2010 z dnia 26 kwietnia 2010 r. w sprawie wykonania rozporządzenia (WE) nr 79/2009 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych napędzanych wodorem (Dz.U. L 122 z 18.5.2010, s. 1).

Do celów Porozumienia przepisy tego rozporządzenia odczytuje się z uwzględnieniem następujących dostosowań:

w załączniku II część 3 pkt 1.1 dodaje się, co następuje:

»IS dla Islandii;

FL dla Liechtensteinu;

16 dla Norwegii«.

2) w pkt 45zx (dyrektywa 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady) dodaje się tiret w brzmieniu:

„— **32011 R 0582**: rozporządzeniem Komisji (UE) nr 582/2011 z dnia 25 maja 2011 r. (Dz.U. L 167 z 25.6.2011, s. 1),

— **32011 R 0678**: rozporządzeniem Komisji (UE) nr 678/2011 z dnia 14 lipca 2011 r. (Dz.U. L 185 z 15.7.2011, s. 30).”;

3) w pkt 45zz (rozporządzenie Komisji (WE) nr 631/2009) dodaje się, co następuje:

„zmienione:

— **32011 R 0459**: rozporządzeniem Komisji (UE) nr 459/2011 z dnia 12 maja 2011 r. (Dz.U. L 124 z 13.5.2011, s. 21).”;

4) w pkt 45zzk (rozporządzenie (WE) nr 595/2009 Parlamentu Europejskiego i Rady) dodaje się, co następuje:

„zmienione:

— **32011 R 0582**: rozporządzeniem Komisji (UE) nr 582/2011 z dnia 25 maja 2011 r. (Dz.U. L 167 z 25.6.2011, s. 1).”;

5) w pkt 45zt (rozporządzenie (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady) dodaje się tiret w brzmieniu:

„— **32011 R 0566**: rozporządzeniem Komisji (UE) nr 566/2011 z dnia 8 czerwca 2011 r. (Dz.U. L 158 z 16.6.2011, s. 1).”;

6) w pkt 45zu (rozporządzenie Komisji (WE) nr 692/2008) dodaje się, co następuje:

„zmienione:

— **32011 R 0566**: rozporządzeniem Komisji (UE) nr 566/2011 z dnia 8 czerwca 2011 r. (Dz.U. L 158 z 16.6.2011, s. 1).”;

7) w pkt 45a (dyrektywa Rady 91/226/EWG) tiret czwarte (dyrektywa Komisji 2010/19/UE) dodaje się subtiret w brzmieniu:

„— **32011 D 0415**: decyzją Komisji 2011/415/UE z dnia 14 lipca 2011 r. (Dz.U. L 185 z 15.7.2011, s. 76).”;

8) w pkt 45zx (dyrektywa 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady) tiret siódme (dyrektywa Komisji 2010/19/UE) dodaje się subtiret w brzmieniu:

„— **32011 D 0415**: decyzją Komisji 2011/415/UE z dnia 14 lipca 2011 r. (Dz.U. L 185 z 15.7.2011, s. 76).”.

## Artykuł 2

Teksty rozporządzeń (UE) nr 406/2010, (UE) nr 459/2011, (UE) nr 582/2011, (UE) nr 566/2011, (UE) nr 678/2011 i decyzji 2011/415/UE w języku islandzkim i norweskim, które zostaną opublikowane w Suplemencie EOG do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej, są autentyczne.

*Artykuł 3*

Niniejsza decyzja wchodzi w życie z dniem 1 maja 2012 r., pod warunkiem że Wspólny Komitet EOG otrzyma wszystkie notyfikacje przewidziane w art. 103 ust. 1 Porozumienia (\*).

*Artykuł 4*

Niniejsza decyzja zostaje opublikowana w sekcji EOG i w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*.

Sporządzono w Brukseli dnia 30 kwietnia 2012 r.

W imieniu Wspólnego Komitetu EOG  
Gianluca GRIPPA  
Pełniący obowiązki Przewodniczącego

---

---

(\*) Nie wskazano wymogów konstytucyjnych.