

DECYZJA WSPÓLNEGO KOMITETU EOG

NR 129/2012

z dnia 13 lipca 2012 r.

zmieniająca załącznik XIII (Transport) do Porozumienia EOG

WSPÓLNY KOMITET EOG,

uwzględniając Porozumienie o Europejskim Obszarze Gospodarczym, zmienione Protokołem dostosowującym Porozumienie o Europejskim Obszarze Gospodarczym (zwane dalej „Porozumieniem EOG”), w szczególności jego art. 98,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) W Porozumieniu EOG należy uwzględnić dyrektywę 2006/38/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 17 maja 2006 r. zmieniającą dyrektywę 1999/62/WE w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe ⁽¹⁾.
- (2) Należy zatem odpowiednio zmienić załącznik XIII do Porozumienia EOG,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

Artykuł 1

W pkt 18a (dyrektywa 1999/62/WE Parlamentu Europejskiego i Rady) załącznika XIII do Porozumienia EOG wprowadza się następujące zmiany:

1) dodaje się tiret w brzmieniu:

„— **32006 L 0038:** dyrektywą 2006/38/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 17 maja 2006 r. (Dz.U. L 157 z 9.6.2006, s. 8).”;

2) w tekście dostosowania wprowadza się następujące zmiany:

(i) dostosowanie d) otrzymuje brzmienie:

„d) na końcu art. 7 ust. 4b dodaje się, co następuje:

- »a) W odniesieniu do systemów poboru opłat za przejazd drogami należącymi do sieci transeuropejskiej w południowo-wschodniej Norwegii, które obowiązują w dniu wejścia w życie decyzji Wspólnego Komitetu EOG nr 129/2012 z dnia 13 lipca 2012 r. (*), stosowanie zniżek lub ulg od opłat pobieranych od częstych użytkowników musi zostać uzgodnione z przepisami art. 7 ust. 4b przedmiotowej dyrektywy najpóźniej do dnia 31 grudnia 2014 r.

- b) W odniesieniu do systemów poboru opłat za przejazd drogami należącymi do sieci transeuropejskiej w innych częściach Norwegii, które obowiązują w dniu wejścia w życie decyzji Wspólnego Komitetu EOG nr 129/2012 z dnia 13 lipca 2012 r., zniżki lub ulgi od opłat przysługujące częstym użytkownikom można utrzymać na dotychczasowym poziomie, pod warunkiem że udział międzynarodowego ruchu pojazdów ciężarowych na tych drogach nie przekracza 30 %.

W odniesieniu do systemów poboru opłat za przejazd, które wprowadzono po wejściu w życie decyzji Wspólnego Komitetu EOG nr 129/2012 z dnia 13 lipca 2012 r., zniżki lub ulgi od opłat przysługujące częstym użytkownikom mogą przekroczyć poziom określony w art. 7 ust. 4b przedmiotowej dyrektywy, pod warunkiem że:

— udział międzynarodowego ruchu pojazdów ciężarowych na tych drogach nie przekracza 5 %,

— poziom takich zniżek lub ulg jest uzasadniony szczególnymi okolicznościami, szczególnie gdy na przedmiotową sieć infrastruktury składają się mosty lub tunele mające zastąpić przeprawę promem.«.

(*) Dz.U. L 309 z 8.11.2012, s. 8.”;

(ii) skreśla się tekst dostosowania e).

Artykuł 2

Teksty dyrektywy 2006/38/WE w językach islandzkim i norweskim, które zostaną opublikowane w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*, są autentyczne.

Artykuł 3

Niniejsza decyzja wchodzi w życie z dniem 14 lipca 2012 r., pod warunkiem że Wspólny Komitet EOG otrzyma wszystkie notyfikacje przewidziane w art. 103 ust. 1 Porozumienia (*).

⁽¹⁾ Dz.U. L 157 z 9.6.2006, s. 8.

(*) Nie wskazano wymogów konstytucyjnych.

Artykuł 4

Niniejsza decyzja zostaje opublikowana w sekcji EOG i w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*.

Sporządzono w Brukseli dnia 13 lipca 2012 r..

W imieniu Wspólnego Komitetu EOG

Atle LEIKVOLL

Przewodniczący
