

II

(Akty o charakterze nieustawodawczym)

ROZPORZĄDZENIA

ROZPORZĄDZENIE KOMISJI (UE) NR 1229/2012

z dnia 10 grudnia 2012 r.

zmieniające załączniki IV i XII do dyrektywy 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady ustanawiającej ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów (dyrektywa ramowa)

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając dyrektywę 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007 r. ustanawiającą ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów (dyrektywa ramowa)⁽¹⁾, w szczególności jej art. 39 ust. 2 i 3,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Dyrektywa 2007/46/WE ustanawia zharmonizowane ramy zawierające przepisy administracyjne i ogólne wymagania techniczne dotyczące wszystkich nowych pojazdów. W szczególności dyrektywa ta zawiera wykaz aktów prawnych, w których określono wymagania techniczne, jakie pojazdy muszą spełniać, aby otrzymać homologację typu WE pojazdu.
- (2) Część 1 załącznika IV do dyrektywy 2007/46/WE zawiera wykaz aktów prawnych do celów homologacji typu WE pojazdów produkowanych w nieograniczonych seriach. Dyrektywa 2007/46/WE była wielokrotnie zmieniana i w związku z tym wykaz ten był aktualizowany.
- (3) Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 661/2009 z dnia 13 lipca 2009 r. w sprawie wymagań technicznych w zakresie homologacji typu pojazdów silnikowych dotyczących ich bezpieczeństwa ogólnego, ich przyczep oraz przeznaczonych dla nich układów, części i oddzielnych zespołów technicznych⁽²⁾ uchyla szereg dyrektyw. Uchylone dyrektywy zostały zastąpione przez odpowiednie regulaminy Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG/ONZ) oraz rozporządzenia Komisji. Zmiany te powinny zostać odzwierciedlone w załączniku IV do dyrektywy 2007/46/WE.

- (4) Niezbędne jest dostosowanie wymagań dotyczących homologacji typu WE pojazdów produkowanych w małych seriach, aby producenci produkujący małe serie pojazdów mieli w dalszym ciągu dostęp do rynku wewnętrznego. W tym celu konieczne jest przyjęcie uproszczonych środków w celu obniżenia kosztów procesu homologacji typu przy jednoczesnym zapewnieniu wysokiego poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego i ochrony środowiska.
- (5) Ponieważ pojazdy kategorii N₁ wykazują cechy konstrukcyjne podobne do cech pojazdów kategorii M₁, należy również ustanowić jednolite wymagania techniczne dla pojazdów kategorii N₁, aby umożliwić takim produkowanym w małych seriach pojazdom dostęp do rynku wewnętrznego.
- (6) Istotne jest, aby wymogi określone w dodatku 1 do załącznika IV do dyrektywy 2007/46/WE miały zastosowanie do wszystkich nowych pojazdów. Należy jednak zapewnić producentom wystarczający czas, aby umożliwić im dostosowanie produkowanych przez nich pojazdów do nowych wymogów.
- (7) Sekcje 1 i 2 części A załącznika XII do dyrektywy 2007/46/WE zawierają limity ilościowe dotyczące homologacji typu WE pojazdów produkowanych w małych seriach. Rozszerzając homologację typu WE pojazdów produkowanych w małych seriach na pojazdy kategorii N₁ należy wprowadzić limit ilościowy dla pojazdów tej kategorii. Podobnie, mając na względzie cel homologacji typu WE, tj. zwiększanie dostępu do rynku wewnętrznego, należy ograniczyć do niezbędnego minimum liczbę pojazdów kategorii N₁, które mogą korzystać z krajowej homologacji typu zgodnie z art. 23 dyrektywy 2007/46/WE. Dlatego też należy również określić liczbę tych pojazdów.
- (8) Należy zatem odpowiednio zmienić załączniki IV i XII do dyrektywy 2007/46/WE.

⁽¹⁾ Dz.U. L 263 z 9.10.2007, s. 1.

⁽²⁾ Dz.U. L 200 z 31.7.2009, s. 1.

- (9) Środki przewidziane w niniejszym rozporządzeniu są zgodne z opinią Komitetu Technicznego ds. Pojazdów Silnikowych,

PRZYJMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

Artykuł 1

W załącznikach IV i XII do dyrektywy 2007/46/WE wprowadza się zmiany zgodnie z załącznikiem do niniejszego rozporządzenia.

Artykuł 2

Homologacja typu WE w odniesieniu do pojazdów produkowanych w małych seriach, udzielona przed dniem 1 listopada 2012 r., traci ważność w dniu 31 października 2016 r. Organy

krajowe uznają świadectwa zgodności dla pojazdów za nieważne dla celów art. 26 ust. 1 dyrektywy 2007/46/WE, jeżeli odpowiednie homologacje nie zostały zaktualizowane w odniesieniu do wymagań dodatku 1 do załącznika IV do dyrektywy 2007/46/WE.

Artykuł 3

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie dwudziestego dnia po jego opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Punkt 1 lit. b) załącznika stosuje się jednak zgodnie z terminami w nim określonymi.

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

Sporządzono w Brukseli dnia 10 grudnia 2012 r.

W imieniu Komisji
José Manuel BARROSO
Przewodniczący

ZAŁĄCZNIK

W dyrektywie 2007/46/WE wprowadza się następujące zmiany:

1) w załączniku IV wprowadza się następujące zmiany:

a) część I otrzymuje brzmienie:

„CZĘŚĆ I

Akty prawne do celów homologacji typu WE pojazdów produkowanych w nieograniczonych seriach

Punkt	Przedmiot	Akt prawny	Zastosowanie									
			M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
1	Dopuszczalny poziom hałasu	Dyrektywa 70/157/EWG	X	X	X	X	X	X				
2	Emisje (Euro 5 i 6) pojazdów lekkich/dostęp do informacji	Rozporządzenie (WE) nr 715/2007	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾		X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾					
3	Zbiorniki ciekłego paliwa/ tylne zabezpieczenia	Dyrektywa 70/221/EWG	X ⁽²⁾	X ⁽²⁾	X ⁽²⁾	X ⁽²⁾	X ⁽²⁾	X ⁽²⁾	X	X	X	X
3A	Zabezpieczenia przeciwpożarowe (zbiorniki paliwa ciekłego)	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 34	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
3B	Tylne urządzenia zabezpieczające i ich montaż; tylne zabezpieczenie pojazdu	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 58	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
4	Miejsce na tylną tablicę rejestracyjną	Dyrektywa 70/222/EWG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
4A	Miejsce do montowania i mocowania tylnych tablic rejestracyjnych	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Rozporządzenie (UE) nr 1003/2010	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
5	Układ kierowniczy	Dyrektywa 70/311/EWG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
5A	Układy kierownicze	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 79	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
6	Zamki i zawiasy	Dyrektywa 70/387/EWG	X			X	X	X				
6A	Dostęp do pojazdu i jego zwrotność	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Rozporządzenie (UE) nr 130/2012	X	X	X	X	X	X				
6B	Zamki i elementy mocowania drzwi	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 11	X			X						
7	Dźwiękowe sygnały ostrzegawcze	Dyrektywa 70/388/EWG	X	X	X	X	X	X				
7A	Dźwiękowe urządzenia ostrzegawcze i sygnały dźwiękowe	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 28	X	X	X	X	X	X				
8	Urządzenia widzenia pośredniego	Dyrektywa 2003/97/WE	X	X	X	X	X	X				

Punkt	Przedmiot	Akt prawny	Zastosowanie										
			M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	
23	Kierunkowskazy	Dyrektywa 76/759/EWG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
23A	Kierunkowskazy pojazdów o napędzie silnikowym i ich przyczep	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 6	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
24	Oświetlenie tylnej tablicy rejestracyjnej	Dyrektywa 76/760/EWG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
24A	Urządzenia do oświetlenia tylnych tablic rejestracyjnych pojazdów o napędzie silnikowym i ich przyczep	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 4	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
25	Reflektory (w tym żarówki)	Dyrektywa 76/761/EWG	X	X	X	X	X	X					
25A	Samochodowe halogenowe reflektory typu »sealed beam« z asymetrycznymi światłami mijania lub światłami drogowymi lub z obydwoma tymi światłami	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 31	X	X	X	X	X	X					
25B	Żarówki stosowane w homologowanych reflektorach pojazdów o napędzie silnikowym i ich przyczep	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 37	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
25C	Reflektory z wyładowczymi źródłami światła	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 98	X	X	X	X	X	X					
25D	Wyładowcze źródła światła do homologowanych świateł wyładowczych pojazdów o napędzie silnikowym	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 99	X	X	X	X	X	X					
25E	Światła główne pojazdów silnikowych wyposażone w żarówki i/lub moduły LED i emitujące asymetryczne światło mijania i/lub światło drogowe	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 112	X	X	X	X	X	X					
25F	Systemy adaptacyjne oświetlenia głównego (AFS) w pojazdach silnikowych	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 123	X	X	X	X	X	X					
26	Przednie reflektory przeciwmgielne	Dyrektywa 76/762/EWG	X	X	X	X	X	X					
26A	Przednie reflektory przeciwmgielne pojazdów o napędzie silnikowym	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 19	X	X	X	X	X	X					
27	Haki holownicze	Dyrektywa 77/389/EWG	X	X	X	X	X	X					
27A	Urządzenie holownicze	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Rozporządzenie (UE) nr 1005/2010	X	X	X	X	X	X					

Punkt	Przedmiot	Akt prawny	Zastosowanie										
			M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	
37	Oślony kół	Dyrektywa 78/549/EWG	X										
37A	Oślony kół	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Rozporządzenie (UE) nr 1009/2010	X										
38	Zaglówki	Dyrektywa 78/932/EWG	X										
38A	Zaglówki wbudowane lub niewbudowane w siedzenia pojazdów	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 25	X	X	X	X	X	X					
40	Moc silnika	Dyrektywa 80/1269/EWG	X ⁽⁷⁾	X ⁽⁷⁾	X ⁽⁷⁾	X ⁽⁷⁾	X ⁽⁷⁾	X ⁽⁷⁾					
41	Emisje (Euro IV i V) pojazdów ciężkich	Dyrektywa 2005/55/WE	X ⁽⁸⁾	X ⁽⁸⁾	X	X ⁽⁸⁾	X ⁽⁸⁾	X					
41A	Emisje (Euro VI) pojazdów ciężkich/dostęp do informacji	Rozporządzenie (WE) nr 595/2009	X ⁽⁹⁾	X ⁽⁹⁾	X	X ⁽⁹⁾	X ⁽⁹⁾	X					
42	Zabezpieczenia boczne	Dyrektywa 89/297/EWG					X	X			X	X	
42A	Zabezpieczenia boczne pojazdów ciężarowych	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 73					X	X			X	X	
43	Ośloni przeciwrozbryzgowi kół	Dyrektywa 91/226/EWG				X	X	X	X	X	X	X	X
43A	Ośloni przeciwrozbryzgowi kół	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Rozporządzenie (UE) nr 109/2011				X	X	X	X	X	X	X	X
44	Masy i wymiary (samochody osobowe)	Dyrektywa 92/21/EWG	X										
44A	Masy i wymiary	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Rozporządzenie (UE) nr 1230/2012	X										
45	Szyby bezpieczne	Dyrektywa 92/22/EWG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
45A	Materiały oszkleńcze bezpiecznego i ich montaż w pojazdach	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 43	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
46	Opony	Dyrektywa 92/23/EWG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
46A	Montowanie opon	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Rozporządzenie (UE) nr 458/2011	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
46B	Opony pneumatyczne do pojazdów silnikowych i ich przyczep (klasa C1)	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 30	X			X			X	X			

Punkt	Przedmiot	Akt prawny	Zastosowanie										
			M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	
52B	Wytrzymałość konstrukcji nośnej dużych pojazdów pasażerskich	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 66		X	X								
53	Zderzenie czołowe	Dyrektywa 96/79/WE	X ⁽¹¹⁾										
53A	Ochrona osób przebywających w pojeździe w przypadku zderzenia czołowego	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 94	X ⁽¹¹⁾										
54	Uderzenie z boku	Dyrektywa 96/27/WE	X ⁽¹²⁾			X ⁽¹²⁾							
54A	Ochrona użytkowników pojazdów w przypadku zderzenia bocznego	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 95	X ⁽¹²⁾			X ⁽¹²⁾							
55	(puste)												
56	Pojazdy przeznaczone do transportu towarów niebezpiecznych	Dyrektywa 98/91/WE				X ⁽¹³⁾	X ⁽¹³⁾	X ⁽¹³⁾	X ⁽¹³⁾	X ⁽¹³⁾	X ⁽¹³⁾	X ⁽¹³⁾	X ⁽¹³⁾
56A	Pojazdy przeznaczone do przewozu towarów niebezpiecznych	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 105				X ⁽¹³⁾	X ⁽¹³⁾	X ⁽¹³⁾	X ⁽¹³⁾	X ⁽¹³⁾	X ⁽¹³⁾	X ⁽¹³⁾	X ⁽¹³⁾
57	Przednie zabezpieczenie przed wjechaniem pod pojazd	Dyrektywa 2000/40/WE					X	X					
57A	Urządzenia zabezpieczające przed wjechaniem pod przód pojazdu (FUPD); zabezpieczenie przed wjechaniem pod przód pojazdu (FUP)	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 93					X	X					
58	Ochrona pieszych	Rozporządzenie (WE) nr 78/2009	X			X							
59	Zdolność do recyklingu	Dyrektywa 2005/64/WE	X			X		-					
60	(puste)												
61	Systemy klimatyzacji	Dyrektywa 2006/40/WE	X			X ⁽¹⁴⁾							
62	Instalacja wodorowa	Rozporządzenie (WE) nr 79/2009	X	X	X	X	X	X					
63	Bezpieczeństwo ogólne	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾
64	Sygnalizatory zmiany biegów	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Rozporządzenie (UE) nr 65/2012	X										
65	Zaawansowany system hamowania awaryjnego	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Rozporządzenie (UE) nr 347/2012		X	X		X	X					
66	System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Rozporządzenie (UE) nr 351/2012		X	X		X	X					

Punkt	Przedmiot	Akt prawny	Zastosowanie										
			M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	
67	Określone elementy wykorzystujące skroplony gaz ropopochodny (LPG) oraz ich instalacja w pojazdach silnikowych	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 67	X	X	X	X	X	X	X				
68	Systemy alarmowe pojazdów	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 97	X			X							
69	Bezpieczeństwo elektryczne	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 100	X	X	X	X	X	X					
70	Określone elementy wykorzystujące sprężony gaz ziemny oraz ich instalacja w pojazdach silnikowych	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 110	X	X	X	X	X	X					

Objaśnienia:

X Akt prawny mający zastosowanie.

Uwaga: Serię poprawek regulaminów EKG ONZ, które stosuje się obowiązkowo, są wymienione w załączniku IV do rozporządzenia (WE) nr 661/2009. Serię poprawek przyjęte w okresie późniejszym akceptowane są jako alternatywne.

- (1) Dla pojazdów o masie odniesienia nieprzekraczającej 2 610 kg. Na wniosek producenta może mieć zastosowanie do pojazdów o masie odniesienia nieprzekraczającej 2 840 kg.
- (2) W przypadku pojazdów wyposażonych w instalację LPG lub CNG wymagana jest homologacja typu pojazdu zgodnie z regulaminem EKG ONZ nr 67 lub regulaminem EKG ONZ nr 110.
- (3) Zgodnie z art. 12 rozporządzenia (WE) nr 661/2009 wymagane jest zainstalowanie systemu elektronicznej kontroli stateczności («ESC»). Z tego względu do celów homologacji typu WE nowych typów pojazdów oraz do celów rejestracji, sprzedaży i dopuszczenia do ruchu nowych pojazdów należy spełnić wymagania określone w załączniku 21 do regulaminu EKG ONZ nr 13. Zamiast terminów określonych w regulaminie EKG ONZ nr 13 stosuje się daty wdrożenia określone w art. 13 rozporządzenia (WE) nr 661/2009.
- (4) Zgodnie z art. 12 rozporządzenia (WE) nr 661/2009 wymagane jest zainstalowanie systemu ESC. Z tego względu do celów homologacji typu WE nowych typów pojazdów oraz do celów rejestracji, sprzedaży i dopuszczenia do ruchu nowych pojazdów należy spełnić wymagania określone w części A załącznika 9 do regulaminu EKG ONZ nr 13-H. Zamiast terminów określonych w regulaminie EKG ONZ nr 13-H stosuje się terminy wdrożenia określone w art. 13 rozporządzenia (WE) nr 661/2009.
- (4A) O ile jest zamontowane, urządzenie zabezpieczające musi spełniać wymogi regulaminu EKG ONZ nr 18.
- (4B) Rozporządzenie to stosuje się do siedzeń, które nie są objęte zakresem regulaminu EKG ONZ nr 80.
- (5) Pojazdy tej kategorii muszą być wyposażone w odpowiednie urządzenia do odszraniania i odmgławiania szyby przedniej.
- (6) Pojazdy tej kategorii muszą być wyposażone w odpowiednie spryskiwacze i wycieraczki szyby przedniej.
- (7) W przypadku pojazdów wyposażonych w elektryczny układ napędowy wymagana jest homologacja typu pojazdu zgodnie z regulaminem EKG ONZ nr 85.
- (8) Dla pojazdów o masie odniesienia przekraczającej 2 610 kg i w przypadku których nie skorzystano z możliwości opisanej w uwadze (1).
- (9) Dla pojazdów o masie odniesienia przekraczającej 2 610 kg, które nie są homologowane (na wniosek producenta i pod warunkiem że masa odniesienia nie przekracza 2 840 kg) na mocy rozporządzenia WE nr 715/2007.
Dla pozostałych opcji zob. art. 2 rozporządzenia (WE) nr 595/2009.
- (9A) Stosuje się wyłącznie w przypadku gdy wyposażenie takich pojazdów wchodzi w zakres regulaminu EKG ONZ nr 64. System monitorowania ciśnienia w oponach pojazdów kategorii M1 jest obowiązkowy zgodnie z art. 9 ust. 2 rozporządzenia (WE) nr 661/2009.
- (10) Stosuje się jedynie do pojazdów wyposażonych w sprzeg(-i).
- (11) Stosuje się do pojazdów o technicznie dopuszczalnej maksymalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 2,5 tony.
- (12) Dotyczy wyłącznie pojazdów, których «punkt odniesienia siedzenia (punkt 'R')» najniższego siedzenia znajduje się nie wyżej niż 700 mm nad poziomem jezdni.
- (13) Stosuje się tylko wtedy, gdy producent stara się o homologację typu pojazdów przeznaczonych do transportu towarów niebezpiecznych.
- (14) Dotyczy tylko pojazdów kategorii N₁, klasy I, jak opisano w pierwszej tabeli w pkt 5.3.1.4 załącznika I do dyrektywy 70/220/EWG.
- (15) Na wniosek producenta homologacja typu może zostać udzielona w ramach tego punktu zamiast uzyskania homologacji typu w ramach pkt 3A, 3B, 4A, 5A, 6A, 6B, 7A, 8A, 9A, 9B, 10A, 12A, 13A, 13B, 14A, 15A, 15B, 16A, 17A, 17B, 18A, 19A, 20A, 21A, 22A, 22B, 22C, 23A, 24A, 25A, 25B, 25C, 25D, 25E, 25F, 26A, 27A, 28A, 29A, 30A, 31A, 32A, 33A, 34A, 35A, 36A, 37A, 38A, 42A, 43A, 44A, 45A, 46A, 46B, 46C, 46D, 46E, 47A, 48A, 49A, 50A, 50B, 51A, 52A, 52B, 53A, 54A, 56A, 57A oraz 64–70.;

b) dodatek 1 do części I otrzymuje brzmienie:

„Dodatek 1

Akty prawne do celów homologacji typu WE pojazdów produkowanych w małych seriach na podstawie art. 22

1. Niniejszy dodatek stosuje się do nowych homologacji typu WE pojazdów produkowanych w małych seriach, udzielonych od dnia 1 listopada 2012 r., z wyjątkiem pkt 54A, który stosuje się od dnia 1 listopada 2014 r.
2. Homologacje typu WE pojazdów produkowanych w małych seriach, udzielone przed dniem 1 listopada 2012 r., tracą ważność w dniu 31 października 2016 r. Organy krajowe uznają świadectwa zgodności dla pojazdów za nieważne dla celów art. 26 ust. 1 niniejszej dyrektywy, jeżeli homologacje te nie zostały zaktualizowane w odniesieniu do wymagań niniejszego dodatku.

Tabela 1

Pojazdy kategorii M₁ ⁽¹⁾

Punkt	Przedmiot	Akt prawny	Kwestie szczegółowe	Zastosowanie i wymagania szczegółowe
1	Dopuszczalny poziom hałasu	Dyrektywa 70/157/EWG		A
2	Emisje (Euro 5 i 6) pojazdów lekkich/ dostęp do informacji	Rozporządzenie (WE) nr 715/2007	a) Pokładowy układ diagnostyczny (OBD)	Pojazd musi być wyposażony w system OBD, który spełnia wymagania art. 4 ust. 1 i ust. 2 rozporządzenia (WE) nr 692/2008 (układ OBD musi być zaprojektowany w taki sposób, aby rejestrować przynajmniej nieprawidłowe działanie układu sterowania silnikiem). Musi być możliwa komunikacja interfejsu OBD z powszechnie używanymi narzędziami diagnostycznymi.
			b) Zgodność eksploatacyjna	nie dot.
			c) Dostęp do informacji	Wystarczy, że producent zapewnia dostęp do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdu w łatwy i prosty sposób.
3A	Zabezpieczenia przeciwpożarowe (zbiorniki paliwa ciekłego)	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 34	a) Zbiorniki paliwa ciekłego	B
			b) Montaż w pojeździe	B
4A	Miejsce do montowania i mocowania tylnych tablic rejestracyjnych	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Rozporządzenie (EU) nr 1003/2010		B
5A	Układy kierownicze	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 79	a) Układy mechaniczne	Stosuje się przepisy pkt 5 regulaminu EKG ONZ nr 79. Przeprowadza się wszystkie badania określone w pkt 6.2 regulaminu EKG ONZ nr 79 oraz stosuje się wymogi pkt 6.1 regulaminu EKG ONZ nr 79.
			b) Złożone układy elektronicznego sterowania pojazdu	Stosuje się wszystkie wymagania załącznika 6 do regulaminu EKG ONZ nr 79. Zgodność z tymi wymogami może być sprawdzona wyłącznie przez wyznaczoną służbę techniczną.

⁽¹⁾ Noty wyjaśniające odnoszące się do części I załącznika IV stosuje się także do tabeli 1.

Punkt	Przedmiot	Akt prawny	Kwestie szczegółowe	Zastosowanie i wymagania szczegółowe
6A	Zamki i elementy mocowania drzwi	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 11		C
			a) Wymagania ogólne (pkt 5 regulaminu EKG ONZ nr 11)	Stosuje się wszystkie wymagania.
			b) Wymagania dotyczące osiągnięć (pkt 6 regulaminu EKG ONZ nr 11)	Stosuje się tylko wymogi pkt 6.1.5.4. i 6.3. dotyczące zamków do drzwi.
7A	Dźwiękowe urządzenia ostrzegawcze i sygnały dźwiękowe	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 28	a) Części	X
			b) Montaż w pojeździe	B
8A	Urządzenia widzenia pośredniego i ich instalacja	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 46	a) Części	X
			b) Montaż w pojeździe	B
9B	Układy hamulcowe	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 13-H	a) Wymagania w zakresie konstrukcji i badań	A
			b) Elektroniczny układ sterowania stabilnością (ESC) i układ wspomagania hamowania w sytuacjach awaryjnych (BAS)	Montaż BAS i ESC nie jest wymagany. Jeśli są one zamontowane, to muszą być zgodne z wymaganiami regulaminu EKG ONZ nr 13-H.
10A	Kompatybilność elektromagnetyczna	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 10		B
12A	Wyposażenie wnętrza	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 21		C
			a) Układ wnętrza	
			(i) Wymagania dotyczące promieni i występu przelazniczków, przelazniczków gałkowych itp., urzazdzeń sterowniczych i kontrolnych oraz ogólnego wyposażenia wnętrza	Na wnioszek producenta można odstąpić od wymogów pkt 5.1–5.6 regulaminu EKG ONZ nr 21. Stosuje się wymogi pkt 5.2 regulaminu EKG ONZ nr 21 z wyjątkiem pkt 5.2.3.1, 5.2.3.2 i 5.2.4.
(ii) Badania pochłaniania energii przez górną deskę rozdzielczą	Badania pochłaniania energii przez górną deskę rozdzielczą przeprowadza się jedynie, jeżeli pojazd nie jest wyposażony w co najmniej dwie przednie poduszki powietrzne lub dwa czteropunktowe pasy bezpieczeństwa.			

Punkt	Przedmiot	Akt prawny	Kwestie szczegółowe	Zastosowanie i wymagania szczegółowe
			(iii) Badanie pochłaniania energii przez tylną część siedzenia	nie dot.
			b) Elektryczne sterowanie okien, ruchomych części dachu oraz układów przegradzających.	Stosuje się wszystkie wymogi pkt 5.8 regulaminu EKG ONZ nr 21.
13A	Zabezpieczenie pojazdów samochodowych przed ich nieuprawnionym użyciem	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 116		A
14A	Ochrona kierowcy przed układem kierowniczym w przypadku uderzenia	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 12		C Badania są wymagane jeżeli pojazd nie został przebadany zgodnie z regulaminem EKG ONZ nr 94 (zob. pkt 53A)
15A	Siedzenia, ich mocowania i zagłówki	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 17	a) Wymagania ogólne (i) Specyfikacje	Stosuje się wymogi pkt 5.2 regulaminu EKG ONZ nr 17 z wyjątkiem pkt 5.2.3.
			(ii) Badania wytrzymałościowe oparcie siedzeń i zagłówków	Stosuje się wymogi pkt 6.2 regulaminu EKG ONZ nr 17.
			(iii) Badania odblokowania i regulacji	Badanie wykonuje się zgodnie z wymogami załącznika 7 do regulaminu EKG ONZ nr 17.
			b) Zagłówki (i) Specyfikacje	Stosuje się wymogi pkt 5.4, 5.5, 5.6, 5.10, 5.11 i 5.12. regulaminu EKG ONZ nr 17 z wyjątkiem pkt 5.5.2.
			(ii) Badania wytrzymałościowe zagłówków	Przeprowadza się badanie określone w pkt 6.4.
			c) Wymogi specjalne dotyczące ochrony znajdujących się w pojeździe osób przed przemieszczającym się bagażem	Na wniosek producenta można odstąpić od wymagań określonych w załączniku 9 do regulaminu EKG ONZ nr 26.
16A	Wystające elementy zewnętrzne	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 26	a) Specyfikacje ogólne	C Stosuje się wymogi pkt 5 regulaminu EKG ONZ nr 26.

Punkt	Przedmiot	Akt prawny	Kwestie szczegółowe	Zastosowanie i wymagania szczegółowe
			b) Specyfikacje szczegółowe	Stosuje się wymogi pkt 6 regulaminu EKG ONZ nr 26.
17A	Dostęp do pojazdu i jego zwrotność	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Rozporządzenie (UE) nr 130/2012		D
17B	Zespół prędkościomierza oraz jego montaż	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 39		B
18A	Tabliczka znamionowa producenta oraz numer identyfikacyjny pojazdu	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Rozporządzenie (UE) nr 19/2011		B
19A	Kotwiczenia pasów bezpieczeństwa, systemy kotwiczenia ISOFIX i kotwiczenia górnego paska mocującego ISOFIX	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 14		B
20A	Instalacja urządzeń oświetleniowych i sygnalizacji świetlnej w pojazdach	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 48		B Światła dzienne montuje się w nowym typie pojazdu zgodnie z art. 2 dyrektywy 2008/89/WE.
21A	Urządzenia odbłaskowe pojazdów o napędzie silnikowym i ich przyręczep	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 3		X
22A	Przednie i tylne światła pozycyjne, światła stopu oraz światła obrysowe górne pojazdów silnikowych i ich przyręczep	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 7		X
22B	Światła jazdy dziennej przeznaczone dla pojazdów o napędzie silnikowym	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 87		X
22C	Światła obrysowe boczne przeznaczone do pojazdów o napędzie silnikowym i ich przyręczep	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 91		X

Punkt	Przedmiot	Akt prawny	Kwestie szczegółowe	Zastosowanie i wymagania szczegółowe
23A	Kierunkowskazy pojazdów o napędzie silnikowym i ich przyczep	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 6		X
24A	Urządzenia do oświetlenia tylnych tablic rejestracyjnych pojazdów o napędzie silnikowym i ich przyczep	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 4		X
25A	Samochodowe halogenowe reflektory typu »sealed beam« z asymetrycznymi światłami mijania lub światłami drogowymi lub z obydwojoma tymi światłami	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 31		X
25B	Żarówki stosowane w homologowanych reflektorach pojazdów o napędzie silnikowym i ich przyczep	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 37		X
25C	Reflektory z wyładowczymi źródłami światła	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 98		X
25D	Wyładowcze źródła światła do homologowanych świateł wyładowczych pojazdów o napędzie silnikowym	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 99		X
25E	Światła główne pojazdów silnikowych wyposażone w żarówki i/lub moduły LED i emitujące asymetryczne światło mijania i/lub światło drogowe	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 112		X
25F	Systemy adaptacyjne oświetlenia głównego (AFS) w pojazdach silnikowych	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 123		X

Punkt	Przedmiot	Akt prawny	Kwestie szczegółowe	Zastosowanie i wymagania szczegółowe
26A	Przednie reflektory przeciwmgielne pojazdów o napędzie silnikowym	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 19		X
27A	Urządzenie holownicze	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Rozporządzenie (UE) nr 1005/2010		B
28A	Tylne światła przeciwmgielne pojazdów o napędzie silnikowym i ich przyczep	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 38		X
29A	Światła cofania pojazdów o napędzie silnikowym i ich przyczep	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 23		X
30A	Światła postojowe pojazdów o napędzie silnikowym	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 77		X
31A	Pasy bezpieczeństwa, urządzenia przytrzymujące, urządzenia przytrzymujące dla dzieci oraz urządzenia przytrzymujące dla dzieci ISOFIX	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 16	a) Części	X
			b) Wymagania dotyczące montażu	B
32A	Pole widoczności kierowcy w przód	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 125		A
33A	Rozmieszczenie i oznaczenie ręcznych urządzeń sterujących, kontrolki i wskaźników	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 121		A
34A	Odszraniające i odmgławiające instalacje szyby przedniej	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Rozporządzenie (UE) nr 672/2010		C
			a) Odszranianie szyby przedniej	Stosuje się wyłącznie pkt 1.1.1 załącznika II do rozporządzenia (UE) nr 672/2010 pod warunkiem że na całą powierzchnię szyby przedniej skierowany jest strumień ciepłego powietrza lub szyba ta jest elektrycznie ogrzewana na całej swojej powierzchni.

Punkt	Przedmiot	Akt prawny	Kwestie szczegółowe	Zastosowanie i wymagania szczegółowe
			b) Odmgławianie szyby przedniej	Stosuje się wyłącznie pkt 1.2.1 załącznika II do rozporządzenia (UE) nr 672/2010 pod warunkiem że na całą powierzchnię szyby przedniej skierowany jest strumień ciepłego powietrza lub szyba ta jest elektrycznie ogrzewana na całej swojej powierzchni.
35A	Instalacje wycieraczek i spryskiwaczy szyby przedniej	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Rozporządzenie (UE) nr 1008/2010		C
			a) Wycieraczki szyby przedniej	Stosuje się pkt 1.1–1.1.10 załącznika III do rozporządzenia (UE) nr 1008/2010. Przeprowadza się jedynie badanie opisane w pkt 2.1.10 załącznika III do rozporządzenia (UE) nr 1008/2010.
			b) Spryskiwacz szyby przedniej	Stosuje się przepisy sekcji 1.2 załącznika III do rozporządzenia (UE) nr 1008/2010 z wyjątkiem pkt 1.2.2, 1.2.3 i 1.2.5.
36A	System ogrzewania	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 122		C Montaż systemu ogrzewania nie jest wymagany.
			a) Wszystkie systemy ogrzewania	Stosuje się wymogi pkt 5.3 i pkt 6 regulaminu EKG ONZ nr 122.
			b) systemy grzewcze zasilane LPG	Stosuje się wymogi załącznika 8 do regulaminu EKG ONZ nr 122.
37A	Oslony kół	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 rozporządzenie (UE) nr 1009/2010		B
40	Moc silnika	Dyrektywa 80/1269/EWG		A (w przypadku gdy producent wytwarza własny silnik)
				(w przypadku gdy producent stosuje silnik od innego producenta) Akceptuje się dane producenta silnika dotyczące badań na hamowni, pod warunkiem że układ sterowania silnika jest identyczny (tj. co najmniej posiada taki sam sterownik elektroniczny (ECU)). Badanie mocy wyjściowej można przeprowadzić na hamowni podwoziowej. Należy wziąć pod uwagę straty mocy w układzie przeniesienia napędu.

Punkt	Przedmiot	Akt prawny	Kwestie szczegółowe	Zastosowanie i wymagania szczegółowe
41	Emisje (Euro IV i V) pojazdów ciężkich	Dyrektywa 2005/55/WE		A
			OBD	Na wniosek producenta pojazdu można odstąpić od tego wymogu.
41A	Emisje (Euro VI) pojazdów ciężarowych o dużej ładowności/dostęp do informacji	Rozporządzenie (WE) nr 595/2009		A Z wyjątkiem zbioru wymagań odnoszących się do OBD i dostępu do informacji.
44A	Masy i wymiary	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Rozporządzenie (UE) nr 1230/2012		B Na wniosek producenta można odstąpić od badania zdolności ruszania pod wzniesienie przy maksymalnej masie całkowitej zespołu pojazdów, opisanego w pkt 5.1 części A załącznika 1 do rozporządzenia (UE) nr 1230/2012.
45A	Materiały oszklenia bezpiecznego i ich montaż w pojazdach	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 43	a) Części	X
			b) Instalacja	B
46	Opony	Dyrektywa 92/23/EWG	Części	X
46A	Montowanie opon	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Rozporządzenie (UE) nr 458/2011		B Terminy stopniowego stosowania są określone w art. 13 rozporządzenia (WE) nr 661/2009.
46B	Opony pneumatyczne do pojazdów silnikowych i ich przyczep (klasa C1)	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 30	Części	X
46D	Emisja hałasu toczenia opon, przyczepność opon na mokrych nawierzchniach oraz opór toczenia opon (klasy C1, C2 i C3)	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 117	Części	X
46E	Zespoły zapasowe do użytku tymczasowego, opony/system typu »run flat« oraz system monitorowania ciśnienia w oponach	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 64	Części	X
			Montaż systemów monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)	B Montaż TPMS nie jest wymagany.

Punkt	Przedmiot	Akt prawny	Kwestie szczegółowe	Zastosowanie i wymagania szczegółowe
50A	Mechaniczne części sprzęgające zespołów pojazdów	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 55	a) Części	X
			b) Instalacja	B
53A	Ochrona osób przebywających w pojeździe w przypadku zderzenia czołowego	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 94		C Wymogi regulaminu EKG ONZ nr 94 stosuje się do pojazdów wyposażonych w przednie poduszki powietrzne. Pojazdy niewyposażone w poduszki powietrzne muszą spełniać wymogi określone w pkt 14A niniejszej tabeli.
54A	Ochrona użytkowników pojazdów w przypadku zderzenia bocznego	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 95		C (stosuje się od dnia 1 listopada 2014 r.)
			Badanie z użyciem modelu głowy	Producent dostarcza służbie technicznej odpowiednie informacje dotyczące możliwego uderzenia głowy manekina w konstrukcję pojazdu lub szybę boczną, jeśli jest zrobiona ze szkła wielowarstwowego. Jeśli dowiedziono, że może nastąpić takie uderzenie, przeprowadza się badanie częściowe z użyciem modelu głowy opisane w ust. 3.1 załącznika 8 do regulaminu EKG ONZ nr 95 oraz należy spełnić kryterium określone w pkt 5.2.1.1 regulaminu EKG ONZ nr 95. Za zgodą służby technicznej, zamiast wspomnianego powyżej badania można zastosować procedurę badania opisaną w załączniku 4 do regulaminu EKG ONZ nr 21.
58	Ochrona pieszych	Rozporządzenie (WE) nr 78/2009	a) Wymagania techniczne mające zastosowanie do pojazdu	nie dot.
			b) Przednie układy zabezpieczające	X
59	Zdolność do recyklingu	Dyrektywa 2005/64/WE		nie dot. Stosuje się tylko art. 7 dotyczący ponownego użycia części składowych.
61	Systemy klimatyzacji	Dyrektywa 2006/40/WE		A Fluorowane gazy cieplarniane o potencjale globalnego ocieplenia wyższym niż 150 są dozwolone do dnia 31 grudnia 2016 r.

Punkt	Przedmiot	Akt prawny	Kwestie szczegółowe	Zastosowanie i wymagania szczegółowe
62	Instalacja wodoro- rowa	Rozporządzenie (UE) nr 79/2009		X
63	Bezpieczeństwo ogólne	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009		W ramach tego punktu homologacja typu może zostać udzielona na wniosek producenta. Zob. przypis ⁽¹⁵⁾ tabeli dla pojazdów produkowanych w nieograniczonych seriach
64	Sygnalizatory zmiany biegów	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Rozporządzenie (UE) nr 65/2012		nie dot.
67	Określone elementy wyko- rzystujące skro- plony gaz ropopo- chodny (LPG) oraz ich instalacja w pojazdach silni- kowych	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 67	a) Części	X
			b) Instalacja	A
68	Systemy alarmowe pojazdów	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 97	a) Części	X
			b) Instalacja	B
69	Bezpieczeństwo elektryczne	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 100		B
70	Określone elementy wyko- rzystujące sprężony gaz ziemny oraz ich instalacja w pojazdach silni- kowych	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 110	a) Części	X
			b) Instalacja	A

Znaczenie liter

X	<p>Pełne stosowanie aktu prawnego.</p> <p>a) wydaje się świadectwo homologacji typu;</p> <p>b) badania i kontrole są przeprowadzane przez służbę techniczną lub producenta zgodnie z warunkami określonymi w art. 41, 42 i 43;</p> <p>c) sprawozdanie z badań sporządzane jest zgodnie z przepisami załącznika V;</p> <p>d) zapewnia się zgodność produkcji.</p>
A	<p>Stosowanie aktu prawnego w następujący sposób:</p> <p>a) Stosuje się wszystkie wymagania aktu prawnego o ile nie określono inaczej;</p> <p>b) świadectwo homologacji typu nie jest wymagane;</p> <p>c) badania i kontrole są przeprowadzane przez służbę techniczną lub producenta zgodnie z warunkami określonymi w art. 41, 42 i 43;</p> <p>d) sprawozdanie z badań sporządzane jest zgodnie z przepisami załącznika V;</p> <p>e) zapewnia się zgodność produkcji.</p>

B	Stosowanie aktu prawnego w następujący sposób: Jak w przypadku lit. »A«, z wyjątkiem tego, że badania i kontrole mogą być przeprowadzane przez samego producenta za zgodą organu udzielającego homologacji typu (tzn. warunki określone w art. 41, 42 i 43 nie muszą być spełnione).
C	Stosowanie aktu prawnego w następujący sposób: a) spełnione muszą być jedynie wymogi techniczne zawarte w akcie prawnym, niezależnie od jakiegokolwiek przepisów przejściowych; b) świadectwo homologacji typu nie jest wymagane; c) badania i kontrole są przeprowadzane przez służbę techniczną lub producenta (zob. decyzje w przypadku lit. »B«); d) sprawozdanie z badań sporządzane jest zgodnie z przepisami załącznika V; e) zapewnia się zgodność produkcji.
D	Jak w przypadku decyzji w lit. »B« i »C«, z wyjątkiem tego, że wystarczy oświadczenie zgodności przedłożone przez producenta. Sprawozdanie z badań nie jest wymagane. W razie potrzeby organ udzielający homologacji typu lub służba techniczna mogą wymagać dodatkowych informacji lub dalszych dowodów.
nie dot.	Akt prawny nie ma zastosowania. Może być jednak nałożony obowiązek zgodności z jednym lub wieloma szczegółowymi aspektami zawartymi w akcie prawnym.

Uwaga: Serie poprawek do regulaminów EKG ONZ, które należy stosować, są wymienione w załączniku IV do rozporządzenia (WE) nr 661/2009. Serie poprawek przyjęte w okresie późniejszym akceptowane są jako alternatywne.

Tabela 2

Pojazdy kategorii N₁ ⁽¹⁾

Punkt	Przedmiot	Akt prawny	Kwestie szczegółowe	Zastosowanie i wymagania szczegółowe
1	Dopuszczalny poziom hałasu	Dyrektywa 70/157/EWG		A
2	Emisje (Euro 5 i 6) pojazdów lekkich/ dostęp do informacji	Rozporządzenie (WE) 715/2007	a) OBD	Pojazd musi być wyposażony w system OBD, który spełnia wymagania art. 4 ust. 1 i 2 rozporządzenia (WE) nr 692/2008 (układ OBD musi być zaprojektowany w taki sposób, aby rejestrować przynajmniej nieprawidłowe działanie układu sterowania silnikiem). Musi być możliwa komunikacja interfejsu OBD z powszechnie używanymi narzędziami diagnostycznymi.
			b) Zgodność eksploatacyjna	nie dot.
			c) Dostęp do informacji	Wystarczy, że producent zapewnia dostęp do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdu w łatwy i prosty sposób.
3A	Zabezpieczenia przeciwpożarowe (zbiorniki paliwa ciekłego)	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 34	a) Zbiorniki paliwa ciekłego	B
			b) Montaż w pojeździe	B

⁽¹⁾ Noty wyjaśniające odnoszące się do części I załącznika IV stosuje się także do tabeli 2. Litery w tabeli 2 mają takie same znaczenie jak w tabeli 1.

Punkt	Przedmiot	Akt prawny	Kwestie szczegółowe	Zastosowanie i wymagania szczegółowe
4A	Miejsce do montowania i mocowania tylnych tablic rejestracyjnych	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Rozporządzenie (UE) nr 1003/2010		B
5A	Układy kierownicze	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 79	a) Układy mechaniczne	Stosuje się przepisy pkt 5 regulaminu EKG ONZ nr 79.01. Przeprowadza się wszystkie badania określone w pkt 6.2 regulaminu EKG ONZ nr 79 oraz stosuje się wymogi pkt 6.1 regulaminu EKG ONZ nr 79.
			b) Złożone układy elektronicznego sterowania pojazdu	Stosuje się wszystkie wymagania załącznika 6 do regulaminu EKG ONZ nr 79. Zgodność z tymi wymogami może być sprawdzona wyłącznie przez wyznaczoną służbę techniczną.
6A	Zamki i elementy mocowania drzwi	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 11	a) Wymagania ogólne (pkt 5 regulaminu EKG ONZ nr 11)	Stosuje się wszystkie wymogi.
			b) Wymagania dotyczące osiągow (pkt 6 regulaminu EKG ONZ nr 11)	Stosuje się tylko wymogi pkt 6.1.5.4 i 6.3 dotyczące zamków do drzwi.
7A	Dźwiękowe urządzenia ostrzegawcze i sygnały dźwiękowe	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 28	a) Części	X
			b) Montaż w pojeździe	B
8A	Urządzenia widzenia pośredniego i ich instalacja	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 46	a) Części	X
			b) Montaż w pojeździe	B
9A	Pojazdy i przyczepy w zakresie hamowania	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 13	a) Wymagania w zakresie konstrukcji i badań	A
			b) ESC	Montaż ESC nie jest wymagany. Jeśli ESC jest zamontowany, to musi być on zgodny z wymaganiami regulaminu EKG ONZ nr 13.
9B	Samochody osobowe w zakresie hamowania	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 13-H	a) Wymagania w zakresie konstrukcji i badań	A
			b) Elektroniczny układ sterowania stabilnością (ESC) i układ wspomagania hamowania w sytuacjach awaryjnych (BAS)	Montaż BAS i ESC nie jest wymagany. Jeśli są one zamontowane, to muszą być zgodne z wymaganiami regulaminu EKG ONZ nr 13-H.

Punkt	Przedmiot	Akt prawny	Kwestie szczegółowe	Zastosowanie i wymagania szczegółowe
10A	Kompatybilność elektromagnetyczna	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 10		B
13A	Zabezpieczenie pojazdów samochodowych przed ich nieuprawnionym użyciem	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 116		A
14A	Ochrona kierowcy przed układem kierowniczym w przypadku uderzenia	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 12	a) Badanie zderzeniowe	Badanie jest wymagane.
			b) Badanie uderzenia manekina w koło kierownicy	Nie jest wymagane, jeżeli koło kierownicy jest wyposażone w poduszkę powietrzną.
			c) Badanie z użyciem modelu głowy	Nie jest wymagane, jeżeli koło kierownicy jest wyposażone w poduszkę powietrzną.
15A	Siedzenia, ich mocowania i zagłówki	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 17		B
17A	Dostęp do pojazdu i jego zwrotność	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Rozporządzenie (UE) nr 130/2012		D
17B	Zespół prędkościomierza oraz jego montaż	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 39		B
18A	Tabliczka znamionowa producenta oraz numer identyfikacyjny pojazdu	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Rozporządzenie (UE) nr 19/2011		B
19A	Kotwiczenia pasów bezpieczeństwa, systemy kotwiczenia ISOFIX i kotwiczenia górnego paska mocującego ISOFIX	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 14		B
20A	Instalacja urządzeń oświetleniowych i sygnalizacji świetlnej w pojazdach	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 48		B Światła dzienne montuje się w nowym typie pojazdu zgodnie z art. 2 dyrektywy 2008/89/WE.
21A	Urządzenia odbłaskowe pojazdów o napędzie silnikowym i ich przyrządy	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 3		X

Punkt	Przedmiot	Akt prawny	Kwestie szczegółowe	Zastosowanie i wymagania szczegółowe
22A	Przednie i tylne światła pozycyjne, światła stopu oraz światła obrysowe górne pojazdów o napędzie silnikowym i ich przyrządy	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 7		X
22B	Światła jazdy dziennej przeznaczone dla pojazdów o napędzie silnikowym	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 87		X
22C	Światła obrysowe boczne przeznaczone do pojazdów o napędzie silnikowym i ich przyrządy	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 91		X
23A	Kierunkowskazy pojazdów o napędzie silnikowym i ich przyrządy	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 6		X
24A	Urządzenia do oświetlenia tylnych tablic rejestracyjnych pojazdów o napędzie silnikowym i ich przyrządy	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 4		X
25A	Samochodowe halogenowe reflektory typu »sealed beam« z asymetrycznymi światłami mijania lub światłami drogowymi lub z obydwoma tymi światłami	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 31		X
25B	Żarówki stosowane w homologowanych reflektorach pojazdów o napędzie silnikowym i ich przyrządy	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 37		X
25C	Reflektory z wyładowczymi źródłami światła	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 98		X
25D	Wyładowcze źródła światła do homologowanych świateł wyładowczych pojazdów o napędzie silnikowym	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 99		X

Punkt	Przedmiot	Akt prawny	Kwestie szczegółowe	Zastosowanie i wymagania szczegółowe
25E	Światła główne pojazdów silnikowych wyposażone w żarówki i/lub moduły LED i emitujące asymetryczne światło mijania i/lub światło drogowe	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 112		X
25F	Systemy adaptacyjne oświetlenia głównego (AFS) w pojazdach silnikowych	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 123		X
26A	Przednie reflektory przeciwmgielne pojazdów o napędzie silnikowym	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 19		X
27A	Urządzenie holownicze	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Rozporządzenie (UE) nr 1005/2010		B
28A	Tylne światła przeciwmgielne pojazdów o napędzie silnikowym i ich przyczep	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 38		X
29A	Światła cofania pojazdów o napędzie silnikowym i ich przyczep	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 23		X
30A	Światła postojowe pojazdów o napędzie silnikowym	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 77		X
31A	Pasy bezpieczeństwa, urządzenia przytrzymujące, urządzenia przytrzymujące dla dzieci oraz urządzenia przytrzymujące dla dzieci ISOFIX	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 16	a) Części	X
			b) Wymagania dotyczące montażu	B
33A	Rozmieszczenie i oznaczenie ręcznych urządzeń sterujących, kontrolki i wskaźników	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 121		A
34A	Odszraniające i odmgławiające instalacje szyby przedniej	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Rozporządzenie (UE) nr 672/2010		nie dot. Pojazd wyposażony jest w odpowiednie instalacje odszraniające i odmgławiające szyby przedniej.

Punkt	Przedmiot	Akt prawny	Kwestie szczegółowe	Zastosowanie i wymagania szczegółowe
35A	Instalacje wycieraczek i spryskiwaczy szyby przedniej	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Rozporządzenie (UE) nr 1008/2010		nie dot. Pojazd wyposażony jest w odpowiednie instalacje wycieraczek i spryskiwaczy szyby przedniej.
36A	System ogrzewania	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 122		C Montaż systemu ogrzewania nie jest wymagany.
			a) Wszystkie systemy ogrzewania	Stosuje się wymogi pkt 5.3 i pkt 6 regulaminu EKG ONZ nr 122.
			b) systemy grzewcze zasilane LPG	Stosuje się wymogi załącznika 8 do regulaminu EKG ONZ nr 122.
38	Zaglówki wbudowane lub niewbudowane w siedzenia pojazdów	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 25		X
40	Moc silnika	Dyrektywa 80/1269/EWG		A <i>(w przypadku gdy producent wytwarza własny silnik)</i>
				<i>(w przypadku gdy producent stosuje silnik od innego producenta)</i> Akceptuje się dane producenta silnika dotyczące badań na hamowni, pod warunkiem że układ sterowania silnika jest identyczny (tj. co najmniej posiada taki sam sterownik elektroniczny (ECU)). Badanie mocy wyjściowej można przeprowadzić na hamowni podwoziowej. Należy wziąć pod uwagę straty mocy w układzie przeniesienia napędu.
41	Emisje (Euro IV i V) pojazdów ciężkich	Dyrektywa 2005/55/WE		A
			OBD	Na wniosek producenta pojazdu można odstąpić od tego wymogu.
41A	Emisje (Euro VI) pojazdów ciężkich/ dostęp do informacji	Rozporządzenie (WE) nr 595/2009		A Z wyjątkiem zbioru wymagań odnoszących się do OBD i dostępu do informacji.
43A	Oślony przeciwrozbryzgowce kół	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Rozporządzenie (UE) nr 109/2011		B

Punkt	Przedmiot	Akt prawny	Kwestie szczegółowe	Zastosowanie i wymagania szczegółowe
45A	Materiały oszklenia bezpiecznego i ich montaż w pojazdach	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 43	a) Części	X
			b) Instalacja	B
46	Opony	Dyrektywa 92/23/EWG	Części	X
46A	Montowanie opon	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Rozporządzenie (UE) nr 458/2011		B Terminy stopniowego stosowania są określone w art. 13 rozporządzenia (WE) nr 661/2009.
46B	Opony pneumatyczne do pojazdów silnikowych i ich przyczep (klasa C1)	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 30	Części	X
46C	Opony pneumatyczne do pojazdów użytkowych i ich przyczep (klasy C2 i C3)	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 54	Części	X
46D	Emisja hałasu toczenia opon, przyczepność opon na mokrych nawierzchniach oraz opór toczenia opon (klasy C1, C2 i C3)	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 117	Części	X
46E	Zespoły zapasowe do użytku tymczasowego, opony/system typu »run flat« oraz system monitorowania ciśnienia w oponach	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 64	Części	X
			Montaż systemów monitorowania ciśnienia w oponach	B Montaż TPMS nie jest wymagany
48	Masy i wymiary	Dyrektywa 97/27/WE		B
48A	Masy i wymiary	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Rozporządzenie (UE) nr 1230/2012		B
			Badanie zdolności ruszania pod wzniesienie przy maksymalnej masie całkowitej zespołu pojazdów	Na wniosek producenta można odstąpić od badania zdolności ruszania pod wzniesienie przy maksymalnej masie całkowitej zespołu pojazdów, opisanego w pkt 5.1 części A załącznika 1 do rozporządzenia (UE) nr 1230/2012.
49A	Pojazdy użytkowe w zakresie ich wystających elementów zewnętrznych znajdujących się przed tylną ścianą kabiny	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 61	a) Specyfikacje ogólne	Stosuje się wymogi pkt 5 regulaminu EKG ONZ nr 61
			b) Specyfikacje szczegółowe	Stosuje się wymogi pkt 6 regulaminu EKG ONZ nr 61.

Punkt	Przedmiot	Akt prawny	Kwestie szczegółowe	Zastosowanie i wymagania szczegółowe
50A	Mechaniczne części sprzęgające zespołów pojazdów	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 55	a) Części	X
			b) Instalacja	B
54A	Ochrona użytkowników pojazdów w przypadku zderzenia bocznego	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 95	C	C
			Badanie z użyciem modelu głowy	Producent dostarcza służbie technicznej odpowiednie informacje dotyczące możliwego uderzenia głowy manekina w konstrukcję pojazdu lub szybę boczną, jeśli jest zrobiona ze szkła wielowarstwowego. Jeśli dowiedziono, że może nastąpić takie uderzenie, przeprowadza się badanie częściowe z użyciem modelu głowy opisane w ust. 3.1 załącznika 8 do regulaminu EKG ONZ nr 95 oraz należy spełnić kryterium określone w pkt 5.2.1.1 regulaminu EKG ONZ nr 95. Za zgodą służby technicznej, zamiast wspomnianego powyżej badania można zastosować procedurę badania opisaną w załączniku 4 do regulaminu EKG ONZ nr 21.
56	Pojazdy przeznaczone do przewozu towarów niebezpiecznych	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 105		A
58	Ochrona pieszych	Rozporządzenie (WE) nr 78/2009	a) Wymagania techniczne mające zastosowanie do pojazdu	nie dot.
			b) Przednie układy zabezpieczające	X
59	Zdolność do recyklingu	Dyrektywa 2005/64/WE		nie dot. Stosuje się tylko art. 7 dotyczący ponownego użycia części składowych.
61	Systemy klimatyzacji	Dyrektywa 2006/40/WE		B Fluorowane gazy cieplarniane o potencjale globalnego ocieplenia wyższym niż 150 są dozwolone do dnia 31 grudnia 2016 r.
62	Instalacja wodowa	Rozporządzenie (UE) nr 79/2009		X
63	Bezpieczeństwo ogólne	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009		W ramach tego punktu homologacja typu może zostać udzielona na wniosek producenta. Zob. przypis ⁽¹⁵⁾ tabeli dla pojazdów produkowanych w nieograniczonych seriach

Punkt	Przedmiot	Akt prawny	Kwestie szczegółowe	Zastosowanie i wymagania szczegółowe
67	Określone elementy wykorzystujące skroplony gaz ropopochodny (LPG) oraz ich instalacja w pojazdach silnikowych	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 67	a) Części	X
			b) Instalacja	A
68	Systemy alarmowe pojazdów	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 97	a) Części	X
			b) Instalacja	B
69	Bezpieczeństwo elektryczne	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 100		B
70	Określone elementy wykorzystujące sprężony gaz ziemny oraz ich instalacja w pojazdach silnikowych	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 110	a) Części	X
			b) Instalacja	A"

2) w załączniku XII część A wprowadza się następujące zmiany:

a) w sekcji 1 wiersz czwarty w tabeli otrzymuje brzmienie:

„N1	1 000”
-----	--------

b) w sekcji 2 wprowadza się następujące zmiany:

(i) wiersz drugi w tabeli otrzymuje brzmienie:

„M1	100”
-----	------

(ii) wiersz czwarty w tabeli otrzymuje brzmienie:

„N1	500 do dnia 31 października 2016 r. 250 od dnia 1 listopada 2016 r.”
-----	---