

DECYZJA WSPÓLNEGO KOMITETU EOG

NR 48/2014

z dnia 8 kwietnia 2014 r.

zmieniająca załącznik II (Przepisy techniczne, normy, badania i certyfikacja) i załącznik XIII (Transport) do Porozumienia EOG

WSPÓLNY KOMITET EOG,

uwzględniając Porozumienie o Europejskim Obszarze Gospodarczym (zwane dalej „Porozumieniem EOG”), w szczególności jego art. 98,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) W Porozumieniu należy uwzględnić dyrektywę Komisji 2013/52/UE z dnia 30 października 2013 r. zmieniającą dyrektywę Rady 96/98/WE w sprawie wyposażenia statków ⁽¹⁾.
- (2) Należy zatem odpowiednio zmienić załączniki II i XIII do Porozumienia EOG,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

Artykuł 1

W pkt 1 (dyrektywa Rady 96/98/WE) rozdziale XXXII załącznika II do Porozumienia EOG dodaje się tiret w brzmieniu:

„— **32013 L 0052**: dyrektywą Komisji 2013/52/UE z dnia 30 października 2013 r. (Dz.U. L 304 z 14.11.2013, s. 1).”.

Artykuł 2

W pkt 56d (dyrektywa Rady 96/98/WE) załącznika XIII do Porozumienia EOG dodaje się tiret w brzmieniu:

„— **32013 L 0052**: dyrektywą Komisji 2013/52/UE z dnia 30 października 2013 r. (Dz.U. L 304 z 14.11.2013, s. 1).”.

Artykuł 3

Teksty dyrektywy 2013/52/UE w języku islandzkim i norweskim, które zostaną opublikowane w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*, są autentyczne.

Artykuł 4

Niniejsza decyzja wchodzi w życie z dniem 9 kwietnia 2014 r., pod warunkiem dokonania wszystkich notyfikacji przewidzianych w art. 103 ust. 1 Porozumienia EOG (*).

Artykuł 5

Niniejsza decyzja zostaje opublikowana w sekcji EOG i w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*.

Sporządzono w Brukseli dnia 8 kwietnia 2014 r.

W imieniu Wspólnego Komitetu EOG

Gianluca GRIPPA

Przewodniczący

⁽¹⁾ Dz.U. L 304 z 14.11.2013, s. 1.

(*) Nie wskazano wymogów konstytucyjnych.