

Komunikat Komisji w ramach wdrażania dyrektywy 2000/9/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 marca 2000 r. odnoszącej się do urządzeń kolei linowych przeznaczonych do przewozu osób

(Publikacja tytułów i odniesień do norm zharmonizowanych na mocy prawodawstwa harmonizacyjnego Unii)

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

(2015/C 412/04)

ESO ⁽¹⁾	Odniesienie i tytuł normy (oraz dokument referencyjny)	Pierwsza publikacja Dz.U.	Odniesienie do normy zastąpionej	Data ustania domniemania zgodności normy zastąpionej Przepis 1
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
CEN	EN 1709:2004 Wymagania bezpieczeństwa dla osobowych kolei linowych – Badanie przed przekazaniem do eksploatacji, konserwacja, kontrole ruchowe i sprawdzenia	26.4.2005		
CEN	EN 1908:2015 Wymagania bezpieczeństwa dla osobowych kolei linowych – Urządzenia napinające	Pierwsza publikacja	EN 1908:2004 Przepis 2.1	19.5.2016
CEN	EN 1909:2004 Wymagania bezpieczeństwa dla osobowych kolei linowych – Sprowadzanie pojazdów i ewakuacja	26.4.2005		
CEN	EN 12385-8:2002 Liny stalowe – Bezpieczeństwo – Część 8: Liny splotkowe napędowe i nośno-napędowe dla kolei linowych zaprojektowanych do przewozu osób	24.4.2003		
CEN	EN 12385-9:2002 Liny stalowe – Bezpieczeństwo – Część 9: Liny nośne o konstrukcji zamkniętej dla kolei linowych zaprojektowanych do przewozu osób	24.4.2003		
CEN	EN 12397:2004 Wymagania bezpieczeństwa dla osobowych kolei linowych – Eksploatacja	26.4.2005		
CEN	EN 12927-1:2004 Wymagania bezpieczeństwa dla osobowych kolei linowych – Liny – Część 1: Kryteria doboru lin i ich zakończeń	26.4.2005		

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
CEN	EN 12927-2:2004 Wymagania bezpieczeństwa dla osobowych kolei linowych – Liny – Część 2: Współczynniki bezpieczeństwa	26.4.2005		
CEN	EN 12927-3:2004 Wymagania bezpieczeństwa dla osobowych kolei linowych – Liny – Część 3: Długie zaploty sześcioplotkowych lin napędowych, nośno-napędowych i holujących	26.4.2005		
CEN	EN 12927-4:2004 Wymagania bezpieczeństwa dla osobowych kolei linowych – Liny – Część 4: Zamocowania końców	26.4.2005		
CEN	EN 12927-5:2004 Wymagania bezpieczeństwa dla osobowych kolei linowych – Liny – Część 5: Magazynowanie, transport, montaż i napinanie	26.4.2005		
CEN	EN 12927-6:2004 Wymagania bezpieczeństwa dla osobowych kolei linowych – Liny – Część 6: Kryteria odkładania	26.4.2005		
CEN	EN 12927-7:2004 Wymagania bezpieczeństwa dla osobowych kolei linowych – Liny – Część 7: Kontrola, naprawa i konserwacja	26.4.2005		
CEN	EN 12927-8:2004 Wymagania bezpieczeństwa dla osobowych kolei linowych – Liny – Część 8: Badania magnetyczne lin (MRT)	26.4.2005		
CEN	EN 12929-1:2015 Wymagania bezpieczeństwa dla osobowych kolei linowych – Wymagania ogólne – Część 1: Wymagania dotyczące wszystkich urządzeń	14.8.2015	EN 12929-1:2004 Przypis 2.1	31.1.2016
CEN	EN 12929-2:2015 Wymagania bezpieczeństwa dla osobowych kolei linowych – Wymagania ogólne – Część 2: Dodatkowe wymagania dla dwulinowych napowietrznych kolei linowych wahadłowych bez hamulców w pojazdach	14.8.2015	EN 12929-2:2004 Przypis 2.1	31.1.2016

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
CEN	EN 12930:2015 Wymagania bezpieczeństwa dla osobowych kolei linowych – Obliczenia	14.8.2015	EN 12930:2004 Przypis 2.1	31.1.2016
CEN	EN 13107:2015 Wymagania bezpieczeństwa dla osobowych kolei linowych – Budowle inżynierskie	Pierwsza publikacja	EN 13107:2004 Przypis 2.1	19.5.2016
CEN	EN 13223:2015 Wymagania bezpieczeństwa dla osobowych kolei linowych – Układy napędowe i inne urządzenia mechaniczne	Pierwsza publikacja	EN 13223:2004 Przypis 2.1	19.5.2016
CEN	EN 13243:2015 Wymagania bezpieczeństwa dla osobowych kolei linowych – Urządzenia elektryczne inne niż dla układów napędowych	14.8.2015	EN 13243:2004 Przypis 2.1	31.1.2016
CEN	EN 13796-1:2005 Wymagania bezpieczeństwa dla osobowych kolei linowych – Wagony – Część 1: Zaciski, platformy, hamulce pokładowe, kabiny, siedziska, wózki i ich konserwacja, zaczepy holujące	20.9.2005		
	EN 13796-1:2005/AC:2007			
CEN	EN 13796-2:2005 Wymagania bezpieczeństwa dla osobowych kolei linowych – Wagony – Część: 2 Badanie odporności zacisków na ślizganie	20.9.2005		
CEN	EN 13796-3:2005 Wymagania bezpieczeństwa dla osobowych kolei linowych – Pojazdy – Część 3: Badanie zmęczenia	20.9.2005		

(¹) ESO: Europejska organizacja normalizacyjna:

- CEN: Avenue Marnix 17, B-1000, Brussels, Tel. +32 2 5500811; faks + 32 2 5500819 (<http://www.cen.eu>)
- CENELEC: Avenue Marnix 17, B-1000, Brussels, Tel. +32 2 5196871; faks + 32 2 5196919 (<http://www.cenelec.eu>)
- ETSI: 650, route des Lucioles, F-06921 Sophia Antipolis, Tel. +33 492 944200; faks +33 493 654716 (<http://www.etsi.eu>)

Przypis 1: Data ustania domniemania zgodności jest zasadniczo datą wycofania („dw”) określoną przez europejską organizację normalizacyjną. Zwraca się jednak uwagę użytkowników tych norm na fakt, że w niektórych szczególnych przypadkach data ustania i data domniemania mogą nie być tożsame.

Przypis 2.1: Nowa (lub zmieniona) norma ma taki sam zakres, jak norma zastąpiona. W określonym dniu ustaje domniemanie zgodności normy zastąpionej z wymogami zasadniczymi lub innymi odpowiedniego prawodawstwa Unii.

- Przypis 2.2: Zakres nowej normy jest szerszy od zakresu normy zastąpionej. W określonym dniu ustaje domniemanie zgodności normy zastąpionej z wymogami zasadniczymi lub innymi odpowiedniego prawodawstwa Unii.
- Przypis 2.3: Zakres nowej normy jest węższy od zakresu normy zastąpionej. W określonym dniu ustaje domniemanie zgodności normy zastąpionej (częściowo) z wymogami zasadniczymi lub innymi odpowiedniego prawodawstwa Unii w odniesieniu do produktów lub usług, które obejmuje zakres nowej normy. Domniemanie zgodności z wymogami zasadniczymi lub innymi odpowiedniego prawodawstwa Unii w odniesieniu do produktów lub usług, które nadal obejmuje zakres normy zastąpionej (częściowo), a których nie obejmuje zakres nowej normy, pozostaje bez zmian.
- Przypis 3: W przypadku zmian, normą, do której dokonuje się odniesienia jest EN CCCC:YYYY, z wcześniejszymi zmianami, o ile takie miały miejsce, oraz nowa przytoczona zmiana. Zastąpiona norma składa się zatem z EN CCCC:YYYY z wcześniejszymi zmianami, o ile takie miały miejsce, ale nowa przytoczona zmiana nie wchodzi w jej skład. W określonym dniu ustaje domniemanie zgodności normy zastąpionej z wymogami zasadniczymi lub innymi odpowiedniego prawodawstwa Unii.

UWAGA:

- Wszelkie informacje na temat dostępności norm można uzyskać w europejskich organizacjach normalizacyjnych lub w krajowych jednostkach normalizacyjnych, których wykaz jest publikowany w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej* zgodnie z art. 27 rozporządzenia (UE) nr 1025/2012 ⁽¹⁾.
- Europejskie organizacje normalizacyjne przyjmują normy w języku angielskim (CEN i Cenelec publikują je również w języku francuskim i niemieckim). Następnie krajowe jednostki normalizacyjne tłumaczą tytuły norm na wszystkie pozostałe wymagane języki urzędowe Unii Europejskiej. Komisja Europejska nie ponosi odpowiedzialności za poprawność tytułów zgłoszonych do publikacji w *Dzienniku Urzędowym*.
- Odniesienia do sprostowań „.../AC:YYYY” publikuje się wyłącznie w celach informacyjnych. Za pomocą sprostowania usuwa się z tekstu normy błędy w druku, błędy językowe lub im podobne, sprostowanie może dotyczyć jednej wersji językowej lub kilku wersji językowych (angielskiej, francuskiej lub niemieckiej) normy przyjętej przez europejską organizację normalizacyjną.
- Publikacja odniesień w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej* nie oznacza, że normy są dostępne we wszystkich językach urzędowych Unii Europejskiej.
- Wykaz ten zastępuje wszystkie poprzednie wykazy opublikowane w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*. Komisja Europejska czuwa nad uaktualnianiem wykazu.
- Więcej informacji na temat zharmonizowanych norm i innych norm europejskich można uzyskać na stronie internetowej:

http://ec.europa.eu/growth/single-market/european-standards/harmonised-standards/index_en.htm

⁽¹⁾ Dz.U. L 316 z 14.11.2012, s. 12.