

DECYZJA WYKONAWCZA RADY (UE) 2015/2429**z dnia 10 grudnia 2015 r.****upoważniająca Łotwę do wprowadzenia szczególnego środka stanowiącego odstępstwo od art. 26 ust. 1 lit. a), art. 168 i 168a dyrektywy 2006/112/WE w sprawie wspólnego systemu podatku od wartości dodanej**

RADA UNII EUROPEJSKIEJ,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej, w szczególności jego art. 291 ust. 2,

uwzględniając dyrektywę Rady 2006/112/WE z dnia 28 listopada 2006 r. w sprawie wspólnego systemu podatku od wartości dodanej ⁽¹⁾, w szczególności jej art. 395 ust. 1,

uwzględniając wniosek Komisji Europejskiej,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) W pismach, które wpłynęły do Komisji w dniach 8 kwietnia 2015 r. i 30 lipca 2015 r., Łotwa zwróciła się o upoważnienie do dalszego stosowania, z pewnymi zmianami, środka stanowiącego odstępstwo od art. 26 ust. 1 lit. a), art. 168 i 168a dyrektywy 2006/112/WE w celu ograniczenia prawa do odliczania podatku od wartości dodanej (VAT) w związku z wydatkami na niektóre samochody osobowe, które nie są wykorzystywane wyłącznie do celów działalności gospodarczej.
- (2) Zgodnie z art. 395 ust. 2 akapit drugi dyrektywy 2006/112/WE Komisja poinformowała pozostałe państwa członkowskie w pismach z dnia 21 i 24 sierpnia 2015 r. o wniosku złożonym przez Łotwę. W piśmie z dnia 24 sierpnia 2015 r. Komisja zawiadomiła Łotwę, że posiada wszystkie informacje konieczne do rozpatrzenia wniosku.
- (3) Artykuły 168 i 168a dyrektywy 2006/112/WE określają prawo podatnika do odliczenia VAT nałożonego na dostarczane mu towary i świadczone na jego rzecz usługi wykorzystywane na potrzeby opodatkowanych transakcji podatnika. Artykuł 26 ust. 1 lit. a) tej dyrektywy wymaga, by podatnik rozliczył VAT w przypadku użycia składników majątku przedsiębiorstwa do celów niezwiązanych z działalnością gospodarczą.
- (4) W decyzji wykonawczej Rady 2013/191/UE ⁽²⁾ upoważniono Łotwę do wprowadzenia środka stanowiącego odstępstwo na mocy art. 395 ust. 1 dyrektywy 2006/112/WE, aby ograniczyć prawo do odliczenia naliczonego podatku VAT do 80 % w przypadku zakupu, leasingu, wewnątrzwspólnotowego nabycia i przywozu określonych samochodów osobowych oraz powiązanych z tym wydatków, w tym zakupu paliwa, kiedy takie samochody osobowe nie są wykorzystywane wyłącznie do celów działalności gospodarczej. Wskazana decyzja wykonawcza wygaśnie w dniu 31 grudnia 2015 r.
- (5) Zgodnie z art. 6 decyzji wykonawczej 2013/191/UE Łotwa przedstawiła także sprawozdanie, które zawiera przegląd wskaźnika procentowego przewidzianego dla ograniczenia prawa do odliczenia. W przeglądzie tym wskazano, w oparciu o dane statystyczne dotyczące specjalnego podatku od lekkich pojazdów będących własnością lub znajdujących się w posiadaniu podmiotów handlowych i wykorzystywanych do użytku prywatnego i w działalności gospodarczej, iż wskaźnik ograniczenia w wysokości 80 % powinien zostać obniżony do 50 %.
- (6) Ograniczenie prawa do odliczenia na mocy tego środka powinno mieć zastosowanie do podatku VAT zapłaconego w związku z zakupem, leasingiem, wewnątrzwspólnotowym nabyciem i przywozem określonych samochodów osobowych oraz powiązanymi z tym wydatkami, w tym zakupem paliwa.
- (7) Niniejszy środek powinien mieć zastosowanie wyłącznie do samochodów osobowych o maksymalnej dopuszczalnej masie nieprzekraczającej 3 500 kilogramów i mających nie więcej niż osiem miejsc siedzących oprócz siedzenia kierowcy. Zakres wykorzystania samochodów osobowych o masie przekraczającej 3 500 kilogramów lub mających więcej niż osiem miejsc siedzących oprócz siedzenia kierowcy do celów niezwiązanych z prowadzeniem działalności gospodarczej jest znikomy ze względu na charakter takich samochodów lub rodzaj działalności gospodarczej, do której są wykorzystywane. Należy również przedstawić szczegółowy wykaz określonych samochodów osobowych wyłączonych z takiego upoważnienia w oparciu o ich konkretne wykorzystanie.

⁽¹⁾ Dz.U. L 347 z 11.12.2006, s. 1.

⁽²⁾ Decyzja wykonawcza Rady 2013/191/UE z dnia 22 kwietnia 2013 r. upoważniająca Łotwę do wprowadzenia szczególnego środka stanowiącego odstępstwo od art. 26 ust. 1 lit. a), art. 168 i 168a dyrektywy 2006/112/WE w sprawie wspólnego systemu podatku od wartości dodanej (Dz.U. L 113 z 25.4.2013, s. 11).

- (8) Należy zatem upoważnić Łotwę do stosowania przedmiotowego środka stanowiącego odstępstwo na czas określony, do dnia 31 grudnia 2018 r.
- (9) Jeśli Łotwa uzna, iż dalsze przedłużenie obowiązywania środka stanowiącego odstępstwo po 2018 r. jest konieczne, powinna przedłożyć Komisji sprawozdanie, które zawiera przegląd stosowanej stawki procentowej, wraz z wnioskiem o przedłużenie do dnia 31 marca 2018 r.
- (10) Odstępstwo to będzie miało jedynie znikomy wpływ na ogólną kwotę wpływów z podatków pobieranych na końcowym etapie konsumpcji i nie wpłynie negatywnie na zasoby własne Unii z tytułu podatku VAT,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

Artykuł 1

W drodze odstępstwa od art. 168 i 168a dyrektywy 2006/112/WE Łotwa zostaje niniejszym upoważniona do ograniczenia do 50 % prawa do odliczenia podatku od wartości dodanej (VAT) naliczonego w związku z wydatkami dotyczącymi samochodów osobowych, które nie są wykorzystywane wyłącznie do celów działalności gospodarczej.

Artykuł 2

W drodze odstępstwa od art. 26 ust. 1 lit. a) dyrektywy 2006/112/WE Łotwa nie uznaje wykorzystywania do celów prywatnych samochodu osobowego wchodzącego w skład aktywów przedsiębiorstwa podatnika za świadczenie usług za wynagrodzeniem, jeśli samochód ten został objęty ograniczeniem dopuszczonym na mocy art. 1 niniejszej decyzji.

Artykuł 3

Wydatki, o których mowa w art. 1, obejmują zakup, leasing, wewnątrzwspólnotowe nabycie i przywóz takich samochodów, jak również wydatki dotyczące ich konserwacji, naprawy i zakupu paliwa do tych samochodów.

Artykuł 4

Niniejsza decyzja ma zastosowanie wyłącznie do samochodów osobowych o maksymalnej dopuszczalnej masie nieprzekraczającej 3 500 kilogramów i mających nie więcej niż osiem miejsc siedzących oprócz siedzenia kierowcy.

Artykuł 5

Art. 1 i 2 nie mają zastosowania do następujących kategorii samochodów osobowych:

- a) samochodów zakupionych w celu odsprzedaży, wynajmu lub leasingu;
- b) samochodów wykorzystywanych do przewozu pasażerów za opłatą, w tym usług taksówkowych;
- c) samochodów wykorzystywanych do świadczenia usług transportu towarów;
- d) samochodów wykorzystywanych do świadczenia usług nauki jazdy;
- e) samochodów wykorzystywanych do świadczenia usług dozoru;
- f) samochodów wykorzystywanych jako pojazdy służb ratunkowych;
- g) samochodów wykorzystywanych jako pojazdy demonstracyjne w ramach działalności polegającej na sprzedaży samochodów.

Artykuł 6

1. Niniejszą decyzję stosuje się od dnia 1 stycznia 2016 r. Niniejsza decyzja wygasa z dniem 31 grudnia 2018 r.
2. Ewentualny wniosek o przedłużenie upoważnienia przewidzianego niniejszą decyzją zostanie przedłożony Komisji do dnia 31 marca 2018 r. Do wniosku załącza się sprawozdanie zawierające przegląd stawki procentowej określonej w art. 1.

Artykuł 7

Niniejsza decyzja skierowana jest do Republiki Łotewskiej.

Sporządzono w Brukseli dnia 10 grudnia 2015 r.

W imieniu Rady
F. BAUSCH
Przewodniczący
