

ROZPORZĄDZENIE WYKONAWCZE KOMISJI (UE) 2016/472**z dnia 31 marca 2016 r.****zmieniające rozporządzenie (UE) nr 72/2010 w odniesieniu do definicji pojęcia „inspektor Komisji”****(Tekst mający znaczenie dla EOG)**

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 300/2008 z dnia 11 marca 2008 r. w sprawie wspólnych zasad w dziedzinie ochrony lotnictwa cywilnego i uchylające rozporządzenie (WE) nr 2320/2002 ⁽¹⁾, w szczególności jego art. 15,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Porozumienie o Europejskim Obszarze Gospodarczym (EOG) ⁽²⁾, w szczególności jego załącznik XIII, stanowi, że państwa członkowskie Europejskiego Stowarzyszenia Wolnego Handlu (EFTA) należące do EOG mają wdrożyć wspólne podstawowe normy ochrony lotnictwa cywilnego, a Urząd Nadzoru EFTA ma przeprowadzać inspekcje we wspomnianych państwach członkowskich. W celu dalszego zwiększania harmonizacji w zakresie wdrażania wspólnych podstawowych norm Komisja powinna mieć możliwość włączenia wykwalifikowanych ekspertów z Urzędu Nadzoru EFTA i państw członkowskich EFTA w prace swoich zespołów przeprowadzających inspekcje w dziedzinie ochrony lotnictwa.
- (2) Sekretariat Europejskiej Konferencji Lotnictwa Cywilnego (ECAC) koordynuje kontrole w dziedzinie ochrony lotnictwa w państwach członkowskich ECAC w kontekście zapewnienia zgodności z normami ochrony lotnictwa. Aby wzmocnić wymianę najlepszych praktyk między Sekretariatem a Komisją w dziedzinie ochrony lotnictwa, Komisja powinna mieć możliwość włączenia wykwalifikowanych ekspertów z Sekretariatu ECAC w prace swoich zespołów przeprowadzających inspekcje w dziedzinie ochrony lotnictwa.
- (3) Środki przewidziane w niniejszym rozporządzeniu są zgodne z opinią komitetu, o którym mowa w art. 19 ust. 2 rozporządzenia (UE) nr 300/2008,

PRZYJMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

Artykuł 1Artykuł 2 ust. 3 rozporządzenia Komisji (UE) nr 72/2010 ⁽³⁾ otrzymuje brzmienie:

„3. »inspektor Komisji« oznacza osobę wybraną przez Komisję do udziału w inspekcjach Komisji, będącą obywatelem Unii lub obywatelem państwa członkowskiego Europejskiego Stowarzyszenia Wolnego Handlu (EFTA) oraz zatrudnioną przez dowolną z poniższych stron:

- Komisję,
- państwo członkowskie Unii, w charakterze audytora krajowego,
- państwo członkowskie EFTA, jako osobę odpowiedzialną za prowadzenie monitorowania zgodności na szczeblu krajowym w imieniu tego państwa członkowskiego,
- Urząd Nadzoru EFTA,
- Sekretariat Europejskiej Konferencji Lotnictwa Cywilnego.”.

⁽¹⁾ Dz.U. L 97 z 9.4.2008, s. 72.

⁽²⁾ Dz.U. L 1 z 3.1.1994, s. 3.

⁽³⁾ Rozporządzenie Komisji (UE) nr 72/2010 z dnia 26 stycznia 2010 r. ustanawiające procedury przeprowadzania inspekcji Komisji w zakresie ochrony lotnictwa (Dz.U. L 23 z 27.1.2010, s. 1).

Artykuł 2

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie dwudziestego dnia po jego opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

Sporządzono w Brukseli dnia 31 marca 2016 r.

W imieniu Komisji
Jean-Claude JUNCKER
Przewodniczący
