

**DECYZJA WSPÓLNEGO KOMITETU EOG****NR 143/2015****z dnia 11 czerwca 2015 r.****zmieniająca załącznik II (Przepisy techniczne, normy, badania i certyfikacja) do Porozumienia EOG [2016/2178]**

WSPÓLNY KOMITET EOG,

uwzględniając Porozumienie o Europejskim Obszarze Gospodarczym (zwane dalej „Porozumieniem EOG”), w szczególności jego art. 98,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) W Porozumieniu EOG należy uwzględnić rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 168/2013 z dnia 15 stycznia 2013 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów dwu- lub trzykołowych oraz czterokołowców <sup>(1)</sup>.
- (2) W Porozumieniu EOG należy uwzględnić rozporządzenie delegowane Komisji (UE) nr 3/2014 z dnia 24 października 2013 r. uzupełniające rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 168/2013 w odniesieniu do wymogów w zakresie bezpieczeństwa funkcjonalnego pojazdów do celów homologacji pojazdów dwu- lub trójkołowych oraz czterokołowców <sup>(2)</sup>.
- (3) W Porozumieniu EOG należy uwzględnić rozporządzenie delegowane Komisji (UE) nr 44/2014 z dnia 21 listopada 2013 r. uzupełniające rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 168/2013 w odniesieniu do konstrukcji pojazdów i wymogów ogólnych dotyczących homologacji pojazdów dwu- lub trójkołowych oraz czterokołowców <sup>(3)</sup>.
- (4) Rozporządzenie (UE) nr 168/2013 uchyla, ze skutkiem od dnia 1 stycznia 2016 r., dyrektywę Rady 93/14/EWG <sup>(4)</sup>, dyrektywę Rady 93/30/EWG <sup>(5)</sup>, dyrektywę Rady 93/33/EWG <sup>(6)</sup>, dyrektywę Rady 93/93/EWG <sup>(7)</sup>, dyrektywę 95/1/WE Parlamentu Europejskiego i Rady <sup>(8)</sup>, dyrektywę 97/24/WE Parlamentu Europejskiego i Rady <sup>(9)</sup>, dyrektywę 2000/7/WE Parlamentu Europejskiego i Rady <sup>(10)</sup>, dyrektywę 2002/24/WE Parlamentu Europejskiego i Rady <sup>(11)</sup>, dyrektywę 2002/51/WE Parlamentu Europejskiego i Rady <sup>(12)</sup>, dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/62/WE <sup>(13)</sup>, dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/67/WE <sup>(14)</sup>, dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/78/WE <sup>(15)</sup>, dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/79/WE <sup>(16)</sup>, dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/80/WE <sup>(17)</sup> i dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/139/WE <sup>(18)</sup>, które są uwzględnione w Porozumieniu EOG i które w związku z powyższym należy uchylić w ramach Porozumienia EOG ze skutkiem od dnia 1 stycznia 2016 r.
- (5) Ze względów praktycznych akty wymienione pod tytułem „AKTY PRAWNE DO UWZGLĘDNIENIA PRZEZ UMAWIAJĄCE SIĘ STRONY” w rozdziale I załącznika II do Porozumienia EOG otrzymują zmienione oznaczenia.
- (6) Należy zatem odpowiednio zmienić załącznik II do Porozumienia EOG,

<sup>(1)</sup> Dz.U. L 60 z 2.3.2013, s. 52.

<sup>(2)</sup> Dz.U. L 7 z 10.1.2014, s. 1.

<sup>(3)</sup> Dz.U. L 25 z 28.1.2014, s. 1.

<sup>(4)</sup> Dz.U. L 121 z 15.5.1993, s. 1.

<sup>(5)</sup> Dz.U. L 188 z 29.7.1993, s. 11.

<sup>(6)</sup> Dz.U. L 188 z 29.7.1993, s. 32.

<sup>(7)</sup> Dz.U. L 311 z 14.12.1993, s. 76.

<sup>(8)</sup> Dz.U. L 52 z 8.3.1995, s. 1.

<sup>(9)</sup> Dz.U. L 226 z 18.8.1997, s. 1.

<sup>(10)</sup> Dz.U. L 106 z 3.5.2000, s. 1.

<sup>(11)</sup> Dz.U. L 124 z 9.5.2002, s. 1.

<sup>(12)</sup> Dz.U. L 252 z 20.9.2002, s. 20.

<sup>(13)</sup> Dz.U. L 198 z 30.7.2009, s. 20.

<sup>(14)</sup> Dz.U. L 222 z 25.8.2009, s. 1.

<sup>(15)</sup> Dz.U. L 231 z 3.9.2009, s. 8.

<sup>(16)</sup> Dz.U. L 201 z 1.8.2009, s. 29.

<sup>(17)</sup> Dz.U. L 202 z 4.8.2009, s. 16.

<sup>(18)</sup> Dz.U. L 322 z 9.12.2009, s. 3.

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

#### Artykuł 1

W rozdziale I załącznika II do Porozumienia EOG wprowadza się następujące zmiany:

1) po pkt 45z (rozporządzenie Komisji (UE) nr 1230/2012) dodaje się punkty w brzmieniu:

- „46. **32013 R 0168**: rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 168/2013 z dnia 15 stycznia 2013 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów dwu- lub trzykołowych oraz czterokołowców (Dz.U. L 60 z 2.3.2013, s. 52).
- 46a. **32014 R 0003**: rozporządzenie delegowane Komisji (UE) nr 3/2014 z dnia 24 października 2013 r. uzupełniające rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 168/2013 w odniesieniu do wymogów w zakresie bezpieczeństwa funkcjonalnego pojazdów do celów homologacji pojazdów dwu- lub trójkołowych oraz czterokołowców (Dz.U. L 7 z 10.1.2014, s. 1).
- 46b. **32014 R 0044**: rozporządzenie delegowane Komisji (UE) nr 44/2014 z dnia 21 listopada 2013 r. uzupełniające rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 168/2013 w odniesieniu do konstrukcji pojazdów i wymogów ogólnych dotyczących homologacji pojazdów dwu- lub trójkołowych oraz czterokołowców (Dz.U. L 25 z 28.1.2014, s. 1).”;

2) skreśla się tekst w pkt 45h (dyrektywa Rady 93/14/EWG), pkt 45i (dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/80/WE), pkt 45j (dyrektywa Rady 93/30/EWG), pkt 45 l (dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/79/WE), pkt 45 m (dyrektywa Rady 93/33/EWG), pkt 45n (dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/139/WE), pkt 45p (dyrektywa Rady 93/93/EWG), pkt 45q (dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/62/WE), pkt 45s (dyrektywa 95/1/WE Parlamentu Europejskiego i Rady), pkt 45x (dyrektywa 97/24/WE Parlamentu Europejskiego i Rady), pkt 45z (dyrektywa 2000/7/WE Parlamentu Europejskiego i Rady), pkt 45za (dyrektywa 2002/24/WE Parlamentu Europejskiego i Rady), pkt 45zb (dyrektywa 2002/51/WE Parlamentu Europejskiego i Rady), pkt 45zv (dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/67/WE) i pkt 45zw (dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/78/WE) ze skutkiem od dnia 1 stycznia 2016 r.;

3) w tytule „AKTY, KTÓRE UMAWIAJĄCE SIĘ STRONY BIORĄ POD UWAGĘ” numerację punktów od 46 (skreślony) do 48 (Komunikat interpretacyjny Komisji 2007/C-68/04) zmienia się odpowiednio na 1–3.

#### Artykuł 2

Teksty rozporządzenia (UE) nr 168/2013 i rozporządzeń delegowanych (UE) nr 3/2014 i (UE) nr 44/2014 w języku islandzkim i norweskim, które zostaną opublikowane w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*, są autentyczne.

#### Artykuł 3

Niniejsza decyzja wchodzi w życie z dniem 12 czerwca 2015 r. pod warunkiem dokonania wszystkich notyfikacji przewidzianych w art. 103 ust. 1 Porozumienia EOG (\*).

#### Artykuł 4

Niniejsza decyzja zostaje opublikowana w sekcji EOG i w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*.

Sporządzono w Brukseli dnia 11 czerwca 2015 r.

W imieniu Wspólnego Komitetu EOG  
Gianluca GRIPPA  
Przewodniczący

---

(\*) Wskazano wymogi konstytucyjne.