

## DECYZJA WSPÓLNEGO KOMITETU EOG

NR 192/2016

z dnia 23 września 2016 r.

zmieniająca załącznik XIII (Transport) do Porozumienia EOG [2018/448]

WSPÓLNY KOMITET EOG,

uwzględniając Porozumienie o Europejskim Obszarze Gospodarczym (zwane dalej „Porozumieniem EOG”), w szczególności jego art. 98,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) W Porozumieniu EOG należy uwzględnić rozporządzenie Komisji (UE) 2016/527 z dnia 4 kwietnia 2016 r. zmieniające rozporządzenie (UE) nr 454/2011 w sprawie technicznej specyfikacji interoperacyjności odnoszącej się do podsystemu „Aplikacje telematyczne dla przewozów pasażerskich” transeuropejskiego systemu kolei <sup>(1)</sup>.
- (2) Należy zatem odpowiednio zmienić załącznik XIII do Porozumienia EOG,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

## Artykuł 1

W pkt 37dj (rozporządzenie Komisji (UE) nr 454/2011) załącznika XIII do Porozumienia EOG dodaje się tiret w brzmieniu:

„— **32016 R 0527**: rozporządzeniem Komisji (UE) 2016/527 z dnia 4 kwietnia 2016 r. (Dz.U. L 88 z 5.4.2016, s. 26).”.

## Artykuł 2

Teksty rozporządzenia (UE) 2016/527 w języku islandzkim i norweskim, które zostaną opublikowane w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*, są autentyczne.

## Artykuł 3

Niniejsza decyzja wchodzi w życie z dniem 24 września 2016 r. pod warunkiem dokonania wszystkich notyfikacji przewidzianych w art. 103 ust. 1 Porozumienia EOG (\*).

## Artykuł 4

Niniejsza decyzja zostaje opublikowana w sekcji EOG i w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*.

Sporządzono w Brukseli dnia 23 września 2016 r.

W imieniu Wspólnego Komitetu EOG

Bergdís ELLERTSDÓTTIR

Przewodniczący

<sup>(1)</sup> Dz.U. L 88 z 5.4.2016, s. 26.

(\*) Nie wskazano wymogów konstytucyjnych.