

DECYZJA WSPÓLNEGO KOMITETU EOG**NR 212/2016****z dnia 28 października 2016 r.****zmieniająca załącznik XIII (Transport) do Porozumienia EOG [2018/533]**

WSPÓLNY KOMITET EOG,

uwzględniając Porozumienie o Europejskim Obszarze Gospodarczym (zwane dalej „Porozumieniem EOG”), w szczególności jego art. 98,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) W Porozumieniu EOG należy uwzględnić dyrektywę Komisji (UE) 2016/844 z dnia 27 maja 2016 r. zmieniającą dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/45/WE w sprawie reguł i norm bezpieczeństwa statków pasażerskich ⁽¹⁾, sprostowaną w Dz.U. L 193 z 19.7.2016, s. 117.
- (2) Należy zatem odpowiednio zmienić załącznik XIII do Porozumienia EOG,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

Artykuł 1

W pkt 56f (dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/45/WE) załącznika XIII do Porozumienia EOG dodaje się tiret w brzmieniu:

„— **32016 L 0844**: dyrektywą Komisji (UE) 2016/844 z 27 maja 2016 r. (Dz.U. L 141 z 28.5.2016, s. 51), sprostowaną w Dz.U. L 193 z 19.7.2016, s. 117.”.*Artykuł 2*Teksty dyrektywy (UE) 2016/844, sprostowanej w Dz.U. L 193 z 19.7.2016, s. 117, w języku islandzkim i norweskim, które zostaną opublikowane w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*, są autentyczne.*Artykuł 3*

Niniejsza decyzja wchodzi w życie z dniem 29 października 2016 r. pod warunkiem dokonania wszystkich notyfikacji przewidzianych w art. 103 ust. 1 Porozumienia EOG (*).

*Artykuł 4*Niniejsza decyzja zostaje opublikowana w sekcji EOG i w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*.

Sporządzono w Brukseli dnia 28 października 2016 r.

W imieniu Wspólnego Komitetu EOG

Bergdís ELLERTSDÓTTIR

Przewodnicząca

⁽¹⁾ Dz.U. L 141 z 28.5.2016, s. 51.

(*) Nie wskazano wymogów konstytucyjnych.