

# ROZPORZĄDZENIA

## ROZPORZĄDZENIE DELEGOWANE KOMISJI (UE) 2018/540

z dnia 23 listopada 2017 r.

**zmieniające rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 347/2013 w odniesieniu do unijnej listy projektów będących przedmiotem wspólnego zainteresowania**

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 347/2013 z dnia 17 kwietnia 2013 r. w sprawie wytycznych dotyczących transeuropejskiej infrastruktury energetycznej, uchylające decyzję nr 1364/2006/WE oraz zmieniające rozporządzenia (WE) nr 713/2009, (WE) nr 714/2009 i (WE) nr 715/2009 <sup>(1)</sup>, w szczególności jego art. 3 ust. 4,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Rozporządzeniem (UE) nr 347/2013 ustanowiono ramy na potrzeby identyfikacji, planowania i realizacji projektów będących przedmiotem wspólnego zainteresowania („PWZ”), które są niezbędne dla wdrożenia dziewięciu strategicznych geograficznych priorytetowych korytarzy infrastrukturalnych, określonych w dziedzinach energii elektrycznej, gazu i ropy naftowej, a także trzech ogólnounijnych priorytetowych obszarów infrastruktury na rzecz inteligentnych sieci, autostrad elektroenergetycznych i sieci przesyłu dwutlenku węgla.
- (2) Zgodnie z rozporządzeniem (UE) nr 347/2013 Komisja jest uprawniona do przyjęcia aktów delegowanych w celu ustanowienia unijnej listy PWZ („lista unijna”).
- (3) Projekty zaproponowane do umieszczenia na liście unijnej zostały ocenione przez grupy regionalne i spełniają kryteria określone w art. 4 rozporządzenia (UE) nr 347/2013.
- (4) Projekty regionalnych list PWZ zostały uzgodnione przez grupy regionalne na spotkaniach poświęconych kwestiom technicznym. Po uzyskaniu pozytywnej opinii Agencji ds. Współpracy Organów Regulacji Energetyki („ACER”) w dniu 10 października 2017 r. w sprawie spójnego stosowania kryteriów oceny oraz analizy kosztów i korzyści we wszystkich regionach organy decyzyjne grup regionalnych przyjęły listy regionalne w dniu 17 października 2017 r. Zgodnie z art. 3 ust. 3 lit. a) rozporządzenia (UE) nr 347/2013 przed przyjęciem list regionalnych wszystkie proponowane projekty zostały zatwierdzone przez państwa członkowskie, do których terytoriów odnoszą się projekty.
- (5) W kwestii projektów zaproponowanych do umieszczenia na liście unijnej przeprowadzono konsultacje z organizacjami reprezentującymi odpowiednie zainteresowane strony, w tym producentów, operatorów systemów dystrybucyjnych, dostawców oraz organizacje konsumentów i organizacje działające na rzecz ochrony środowiska.
- (6) PWZ powinny zostać wymienione według strategicznych priorytetów transeuropejskiej infrastruktury energetycznej w porządku określonym w załączniku I do rozporządzenia (UE) nr 347/2013. Lista unijna nie powinna zawierać żadnego rankingu projektów.
- (7) PWZ powinny być umieszczane na liście jako samodzielne PWZ albo jako części klastra kilku PWZ, gdyż są one współzależne bądź (potencjalnie) konkurujące.
- (8) Listę unijną ustanawia się co dwa lata, a zatem lista unijna ustanowiona rozporządzeniem delegowanym Komisji (UE) 2016/89 <sup>(2)</sup> straciła ważność i należy ją zastąpić.
- (9) Należy zatem odpowiednio zmienić rozporządzenie (UE) nr 347/2013,

<sup>(1)</sup> Dz.U. L 115 z 25.4.2013, s. 39.

<sup>(2)</sup> Rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 2016/89 z dnia 18 listopada 2015 r. zmieniające rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 347/2013 w odniesieniu do unijnej listy projektów będących przedmiotem wspólnego zainteresowania (Dz.U. L 19 z 27.1.2016, s. 1).

PRZYJMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

*Artykuł 1*

W załączniku VII do rozporządzenia (UE) nr 347/2013 wprowadza się zmiany zgodnie z załącznikiem do niniejszego rozporządzenia.

*Artykuł 2*

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie dwudziestego dnia po jego opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

Sporządzono w Brukseli dnia 23 listopada 2017 r.

*W imieniu Komisji*  
Jean-Claude JUNCKER  
*Przewodniczący*

---

## ZAŁĄCZNIK

Załącznik VII do rozporządzenia (UE) nr 347/2013 otrzymuje brzmienie:

## „ZAŁĄCZNIK VII

**UNIJNA LISTA PROJEKTÓW BĘDĄCYCH PRZEDMIOTEM WSPÓLNEGO ZAINTERESOWANIA (»LISTA UNIJNA«), O KTÓREJ MOWA W ART. 3 UST. 4****A. ZASADY STOSOWANE PRZY TWORZENIU LISTY UNIJNEJ****1. Klastry PWZ**

Niektóre PWZ są elementem klastrów ze względu na ich współzależny, potencjalnie konkurencyjny lub konkurencyjny charakter. Ustanawia się następujące rodzaje klastrów PWZ:

- a) **klaster współzależnych PWZ** określa się jako »klaster X, obejmujący następujące PWZ:«. Tego rodzaju klaster został stworzony w celu określenia PWZ, które są niezbędne do usunięcia tego samego wąskiego gardła o charakterze transgranicznym i które zapewniają synergię w razie wspólnej realizacji. W takim przypadku należy zrealizować wszystkie PWZ, aby osiągnąć ogólnounijne korzyści;
- b) klaster potencjalnie konkurencyjnych PWZ określa się jako »klaster X, obejmujący co najmniej jeden spośród następujących PWZ:«. Tego rodzaju klaster odzwierciedla niepewność związaną z rozmiarami wąskiego gardła o transgranicznym charakterze. W takim przypadku nie zachodzi konieczność realizacji wszystkich projektów zawartych w klastrze. Do decyzji rynku pozostawia się ustalenie, czy realizacja obejmie jeden, kilka czy wszystkie PWZ, po spełnieniu niezbędnych wymogów w zakresie planowania, wydawania pozwoleń i decyzji regulacyjnych. W kolejnych cyklach wskazywania PWZ ocenia się ponownie potrzebę realizacji projektów, w tym w odniesieniu do potrzeb w zakresie przepustowości; oraz
- c) klaster konkurencyjnych PWZ określa się jako »klaster X, obejmujący jeden z następujących PWZ:«. Tego rodzaju klaster dotyczy tego samego wąskiego gardła. Jednakże rozmiar wąskiego gardła jest określony z większą pewnością niż w przypadku klastra potencjalnie konkurencyjnych PWZ i w związku z tym tylko jeden PWZ musi zostać zrealizowany. Do decyzji rynku pozostawia się ustalenie PWZ, który będzie realizowany po spełnieniu niezbędnych wymogów w zakresie planowania, wydawania pozwoleń i decyzji regulacyjnych. O ile to konieczne, w kolejnych cyklach wskazywania PWZ ocenia się ponownie potrzebę realizacji projektów.

Wszystkie PWZ podlegają jednakowym prawom i obowiązkom wynikającym z rozporządzenia (UE) nr 347/2013.

**2. Postępowanie wobec podstacji i tłoczni gazu**

Podstacje i stacje back-to-back w przypadku energii elektrycznej oraz tłocznie gazu w przypadku gazu uznaje się za element PWZ, jeżeli są zlokalizowane geograficznie na liniach przesyłowych. Podstacje, stacje back-to-back i tłocznie gazu uznaje się za samodzielne PWZ i wyraźnie wymienia w liście unijnej, jeżeli ich położenie geograficzne nie pokrywa się z liniami przesyłowymi. Podlegają one prawom i obowiązkom określonym w rozporządzeniu (UE) nr 347/2013.

**3. Projekty, których nie uznaje się już za PWZ, i projekty, które stały się częścią innych PWZ**

- a) Kilku projektów ujętych w listach unijnych ustanowionych rozporządzeniem (UE) nr 1391/2013 i rozporządzeniem (UE) 2016/89 nie uznaje się już za PWZ z co najmniej jednego z następujących powodów:
  - projekt został już uruchomiony lub ma być uruchomiony w najbliższej przyszłości i dlatego nie byłby objęty przepisami rozporządzenia (UE) nr 347/2013,
  - na podstawie nowych danych projekt nie spełnia kryteriów kwalifikowalności,
  - projektodawca nie zgłosił go ponownie w procesie selekcji do przedmiotowej listy unijnej, lub
  - projekt został sklasyfikowany na niższej pozycji niż inne propozycje PWZ w procesie selekcji.

Projekty te (z wyjątkiem projektów już zrealizowanych) mogą być brane pod uwagę do celów umieszczenia na kolejnej liście unijnej, jeżeli powody ich nieumieszczenia na obecnej liście unijnej staną się nieaktualne.

Takie projekty nie są projektami będącymi przedmiotem wspólnego zainteresowania, ale są wymienione dla zachowania przejrzystości i jasności pod swoimi pierwotnymi numerami w pkt C niniejszego załącznika jako **»Projekty, których nie uznaje się już za PWZ«**.

- b) Ponadto niektóre projekty włączone do list unijnych ustanowionych rozporządzeniem (UE) nr 1391/2013 i rozporządzeniem (UE) 2016/89 stały się podczas procesu realizacji integralnymi częściami innych PWZ (klastrów PWZ).

Takie projekty nie są już samodzielnymi projektami będącymi przedmiotem wspólnego zainteresowania, ale są wymienione dla zachowania przejrzystości i jasności pod swoimi pierwotnymi numerami w załączniku VII pkt C jako **»Projekty, które stały się integralną częścią innych PWZ«**.

#### 4. Definicja »PWZ posiadające podwójne oznaczenie jako autostrady elektroenergetyczne«

»PWZ posiadające podwójne oznaczenie jako autostrady elektroenergetyczne« oznaczają projekty będące przedmiotem wspólnego zainteresowania, które są przypisane do jednego z priorytetowych korytarzy energii elektrycznej oraz do priorytetowego obszaru tematycznego »autostrady elektroenergetyczne«.

### B. UNIJNA LISTA PROJEKTÓW BĘDĄCYCH PRZEDMIOTEM WSPÓLNEGO ZAINTERESOWANIA

#### 1. Priorytetowy korytarz »Północnomorska sieć przesyłowa morskiej energii wiatrowej« (»NSOG«)

Nr	Definicja
1.1	Klaster Belgia–Zjednoczone Królestwo [obecnie znany jako »NEMO«], obejmujący następujące PWZ: 1.1.1 Połączenie międzysystemowe między Gezelle (BE) a okolicami Richborough (UK) 1.1.2 Linia wewnętrzna między okolicami Richborough a Canterbury (UK)
1.3	Klaster Dania–Niemcy, obejmujący następujące PWZ: 1.3.1 Połączenie międzysystemowe między Endrup (DK) a Niebüll (DE) 1.3.2 Linia wewnętrzna między Niebüll a Brunsbüttel (DE)
1.4	Klaster Dania–Niemcy, obejmujący następujące PWZ: 1.4.1 Połączenie międzysystemowe między Kassø (DK) a Audorfem (DE) 1.4.2 Linia wewnętrzna między Audorfem a Hamburgiem/Nord (DE) 1.4.3 Linia wewnętrzna między Hamburgiem/Nord a Dollern (DE)
1.6	Połączenie międzysystemowe Francja–Irlandia między La Martyre (FR) a Great Island lub Knockraha (IE) [projekt obecnie znany jako »Celtic Interconnector«]
1.7	Klaster Połączenia międzysystemowe Francja–Zjednoczone Królestwo, obejmujący co najmniej jeden spośród następujących PWZ: 1.7.1 Połączenie międzysystemowe między Cotentin (FR) a okolicami Exeter (UK) [projekt obecnie znany jako »FAB«] 1.7.2 Połączenie międzysystemowe między Tourbe (FR) a Chilling (UK) [projekt obecnie znany jako »IFA2«] 1.7.3 Połączenie międzysystemowe między Coquelles (FR) a Folkestone (UK) [projekt obecnie znany jako »ElecLink«] 1.7.4 Połączenie międzysystemowe między Le Havre (FR) a Lovedean (UK) [projekt obecnie znany jako »AQUIND«] 1.7.5 Połączenie międzysystemowe między okolicami Dunkierki (FR) a okolicami Kingsnorth (UK) [projekt obecnie znany jako »Gridlink«]
1.8	Klaster Niemcy–Norwegia [projekt obecnie znany jako »NordLink«] 1.8.1 Połączenie międzysystemowe między Wilster (DE) a Tonstad (NO) 1.8.2 Wzmocnienie linii wewnętrznych w południowej Norwegii

Nr	Definicja
1.9	1.9.1 Połączenie międzysystemowe Irlandia–Zjednoczone Królestwo między Wexford (IE) a Pembroke w Walii (UK) [projekt obecnie znany jako »Greenlink«]
1.10	Klaster Połączenia międzysystemowe Zjednoczone Królestwo–Norwegia, obejmujący co najmniej jeden spośród następujących PWZ: 1.10.1 Połączenie międzysystemowe między Blythe (UK) a Kvittdal (NO) [projekt obecnie znany jako »North Sea Link«] 1.10.2 Połączenie międzysystemowe między Peterhead (UK) a Simadalen (NO) [projekt obecnie znany jako »NorthConnect«]
1.12	Klaster projektów magazynowania energii elektrycznej w Zjednoczonym Królestwie, obejmujący co najmniej jeden spośród następujących PWZ: 1.12.1 Magazynowanie energii elektrycznej za pomocą sprężonego powietrza w Larne 1.12.2 Magazynowanie energii elektrycznej za pomocą sprężonego powietrza w Cheshire 1.12.3 Magazynowanie energii elektrycznej za pomocą sprężonego powietrza w Middlewich [projekt obecnie znany jako »CARES«] 1.12.4 Magazynowanie energii elektrycznej za pomocą elektrowni szczytowo-pompowej w Cruachan II 1.12.5 Magazynowanie energii elektrycznej za pomocą elektrowni szczytowo-pompowej w Coire Glas
1.13	Połączenie międzysystemowe pomiędzy Islandią a Zjednoczonym Królestwem [projekt obecnie znany jako »Ice Link«]
1.14	Połączenie międzysystemowe między Revsing (DK) a Bicker Fen (UK) [projekt obecnie znany jako »Viking Link«]
1.15	Połączenie międzysystemowe pomiędzy rejonem Antwerpii (BE) i okolicami Kemsley (UK)
1.16	Połączenie międzysystemowe pomiędzy Niderlandami a Zjednoczonym Królestwem
1.17	Magazynowanie energii elektrycznej za pomocą sprężonego powietrza w Zuidwending (NL)
1.18	Obiekt do magazynowania energii elektrycznej za pomocą elektrowni szczytowo-pompowej u wybrzeża Belgii [projekt obecnie znany jako »iLand«]

2. **Priorytetowy korytarz »Elektroenergetyczne połączenia międzysystemowe północ-południe w Europie Zachodniej« (»NSI West Electricity«)**

Nr	Definicja
2.2	2.2.1 Pierwsze połączenie międzysystemowe między Lixhe (BE) a Oberzier (DE) [projekt obecnie znany jako »ALEGrO«] 2.2.4 Drugie połączenie międzysystemowe między Belgią a Niemcami
2.4	Połączenie międzysystemowe między Codrongianos (IT), Luccianą (Korsyka, FR) i Suvereto (IT) [projekt obecnie znany jako »SACOI 3«]
2.5	2.5.1 Połączenie międzysystemowe między Grande Île (FR) a Piosasco (IT) [projekt obecnie znany jako »Sabaudia–Piemont«]
2.7	Połączenie międzysystemowe między Akwitanią (FR) i Krajem Basków (ES) [projekt obecnie znany jako »Zatoka Biskajska«]
2.9	Linia wewnętrzna między Osterath a Philippsburgiem (DE) w celu zwiększenia przepustowości na granicy zachodniej [projekt obecnie znany jako »Ultranet«]
2.10	Linia wewnętrzna między Brunsbüttel-Großgartach a Wilster-Grafenrheinfeld (DE) w celu zwiększenia przepustowości na granicy północnej i południowej [projekt obecnie znany jako »Suedlink«]
2.13	Klaster Połączenia międzysystemowe Irlandia–Zjednoczone Królestwo, obejmujący następujące PWZ: 2.13.1 Połączenie międzysystemowe między Woodland (IE) a Turleenan (UK) 2.13.2 Połączenie międzysystemowe między Srananagh (IE) a Turleenan (UK)

Nr	Definicja
2.14	Połączenie międzysystemowe między Thusis/Sils (CH) a Verderio Inferiore (IT) [projekt obecnie znany jako »Greenconnector«]
2.15	2.15.1 Połączenie międzysystemowe między Airolo (CH) a Baggio (IT)
2.16	Klaster linii wewnętrznych, obejmujący następujące PWZ: 2.16.1 Linia wewnętrzna między Pedralvą a Sobrado (PT), wcześniej wyznaczona między Pedralvą a Alfena (PT) 2.16.3 Linia wewnętrzna między Vieira do Minho, Ribeira de Pena i Feirą (PT), wcześniej wyznaczona między Frades B, Ribeira de Pena i Feirą (PT)
2.17	Połączenia międzysystemowe Portugalia–Hiszpania między Beariz–Fontefría (ES), Fontefría (ES)–Ponte de Lima (PT) (wcześniej Vila Fria/Viana do Castelo) oraz Ponte de Lima–Vila Nova de Famalicão (PT) (wcześniej Vila do Conde) (PT), w tym podstacje w Beariz (ES), Fontefría (ES) i Ponte de Lima (PT)
2.18	Zwiększenie potencjału magazynowania w elektrowni szczytowo-pompowej w Kaunertal, Tyrol (AT)
2.23	Linie wewnętrzne na północnej granicy Belgii między Zandvliet a Lillo-Liefkenshoek (BE) oraz między Liefkenshoek i Mercator, łącznie z podstacją w Lillo (BE) [projekt obecnie znany jako »BRABO II + III«]
2.24	Wewnętrzna Belgijska Magistrala Zachodnia między Hortą a Mercator (BE)
2.27	2.27.1 Połączenie międzysystemowe między Aragonią (ES) a departamentem Pireneje Atlantyckie (FR) 2.27.2 Połączenie międzysystemowe między Nawarrrą (ES) a Landes (FR)
2.28	2.28.1 Magazynowanie energii elektrycznej za pomocą elektrowni szczytowo-pompowej Mont-Negre (ES) 2.28.2 Magazynowanie energii elektrycznej za pomocą elektrowni szczytowo-pompowej Navaleo (ES) 2.28.3 Magazynowanie energii elektrycznej za pomocą elektrowni szczytowo-pompowej Girones & Raïmats (ES)

3. **Priorytetowy korytarz »Elektroenergetyczne połączenia międzysystemowe Północ-Południe w Europie Środkowo-Wschodniej i Południowej« (»NSI East Electricity«)**

Nr	Definicja
3.1	Klaster Austria–Niemcy, obejmujący następujące PWZ: 3.1.1 Połączenie międzysystemowe między St. Peter (AT) a Isar (DE) 3.1.2 Linia wewnętrzna między St. Peter a Tauern (AT) 3.1.4 Linia wewnętrzna między Tyrolem Zachodnim a Zell-Ziller (AT)
3.2	3.2.2 Linia wewnętrzna między Lienz a Obersielach (AT)
3.4	Połączenie międzysystemowe między Wurlmlach (AT) a Somplago (IT)
3.7	Klaster Bułgaria–Grecja między Maricą Wschodnią 1 a N. Santą oraz niezbędne wzmocnienia wewnętrzne w Bułgarii, obejmujący następujące PWZ: 3.7.1 Połączenie międzysystemowe między Maricą Wschodnią 1 (BG) a N. Santą (EL) 3.7.2 Linia wewnętrzna między Maricą Wschodnią 1 a Płowdiwem (BG) 3.7.3 Linia wewnętrzna między Maricą Wschodnią 1 a Maricą Wschodnią 3 (BG) 3.7.4 Linia wewnętrzna między Maricą Wschodnią 1 a Burgas (BG)

Nr	Definicja
3.8	Klaster Bułgaria–Rumunia – zwiększenie przepustowości, [projekt obecnie znany jako »Korytarz Morze Czarne«], obejmujący następujące PWZ: 3.8.1 Linia wewnętrzna między Dobrudżą a Burgas (BG) 3.8.4 Linia wewnętrzna między Cernavodą a Stalpu (RO) 3.8.5 Linia wewnętrzna między Gutinas a Smardan (RO)
3.9	3.9.1 Połączenie międzysystemowe między Žerjavencem (HR)/Hevizem (HU) a Cirkovcami (SI)
3.10	Klaster Izrael–Cypr–Grecja [projekt obecnie znany jako »EUROASIA Interconnector«], obejmujący następujące PWZ: 3.10.1 Połączenie międzysystemowe między Haderą (IL) a Kofinou (CY) 3.10.2 Połączenie międzysystemowe między Kofinou (CY) a Korakią na Krecie (EL) 3.10.3 Linia wewnętrzna między Korakią na Krecie a regionem Attyki (EL)
3.11	Klaster linii wewnętrznych w Republice Czeskiej, obejmujący następujące PWZ: 3.11.1 Linia wewnętrzna między Vernerovem a Vitkovem (CZ) 3.11.2 Linia wewnętrzna między Vitkovem a Presticami (CZ) 3.11.3 Linia wewnętrzna między Presticami a Kocinem (CZ) 3.11.4 Linia wewnętrzna między Kocinem a Mirovką (CZ) 3.11.5 Linia wewnętrzna między Mirovką a linią V413 (CZ)
3.12	Linia wewnętrzna w Niemczech między Wolmirstedt a Bawarią w celu zwiększenia wewnętrznej zdolności przesyłowej północ-południe
3.14	Wzmocnienia wewnętrzne w Polsce [w ramach klastra obecnie znanego jako »GerPol Power Bridge«], obejmujące następujące PWZ: 3.14.2 Linia wewnętrzna między Krajnikiem a Baczyną (PL) 3.14.3 Linia wewnętrzna między Mikułową a Świebodzicami (PL) 3.14.4 Linia wewnętrzna między Baczyną a Plewiskami (PL)
3.16	3.16.1 Połączenie międzysystemowe Węgry–Słowacja między Gabčíkovem (SK), Gönyű (HU) i Veľkým Ďurem (SK)
3.17	Połączenie międzysystemowe Węgry–Słowacja między Sajóvanką (HU) a Rimavską Sobotą (SK)
3.21	Połączenie międzysystemowe między Salgaredą (IT) a regionem Divača–Bericevo (SI)
3.22	Klaster Rumunia–Serbia [obecnie znany jako »Mid Continental East Corridor«] i Włochy–Czarnogóra, obejmujący następujące PWZ: 3.22.1 Połączenie międzysystemowe między Resitą (RO) a Pancevem (RS) 3.22.2 Linia wewnętrzna między Portile de Fier a Resitą (RO) 3.22.3 Linia wewnętrzna między Resitą a Timisoarą/Sacalaz (RO) 3.22.4 Linia wewnętrzna między Aradem a Timisoarą/Sacalaz (RO) 3.22.5 Połączenie międzysystemowe między Villanovą (IT) a Lastwą (ME)
3.23	Magazynowanie energii elektrycznej w elektrowni szczytowo-pompowej w Jadenicy (BG)
3.24	Magazynowanie energii elektrycznej w elektrowni szczytowo-pompowej w Amfilochii (EL)
3.27	Połączenie międzysystemowe między Sycylią (IT) a Tunezją (TU) [projekt obecnie znany jako »ELMED«]

4. **Priorytetowy korytarz »Plan działań w zakresie połączeń międzysystemowych na rynku energii państw bałtyckich w odniesieniu do energii elektrycznej« (»BEMIP Electricity«)**

Nr	Definicja
4.1	Połączenie międzysystemowe Dania–Niemcy między Ishøj/Bjæverskov (DK) a Bentwisch (DE) za pomocą morskich farm wiatrowych Kriegers Flak (DK) oraz Baltic 1 i 2 (DE) [projekt obecnie znany jako »Kriegers Flak Combined Grid Solution«]
4.2	Klaster Estonia–Łotwa między Kilingi-Nõmme a Rygą [projekt obecnie znany jako »Trzecie połączenie międzysystemowe«], obejmujący następujące PWZ: 4.2.1 Połączenie międzysystemowe między Kilingi-Nõmme (EE) a podstacją CHP2 w Rydze (LV) 4.2.2 Linia wewnętrzna między Harku a Sindi (EE) 4.2.3 Linia wewnętrzna między CHP2 w Rydze a HPP w Rydze (LV)
4.4	4.4.1 Linia wewnętrzna między Ventspils, Tume i Imantą (LV) 4.4.2 Linia wewnętrzna między Ekhyddan a Nybro/Hemsjö (SE)
4.5	4.5.2 Linia wewnętrzna między Stanisławowem a Ostrołęką (PL)
4.6	Magazynowanie energii elektrycznej za pomocą elektrowni szczytowo-pompowych w Estonii
4.7	Zwiększenie potencjału magazynowania w elektrowni szczytowo-pompowej w Kruonis (LT)
4.8	Integracja i synchronizacja systemów elektroenergetycznych państw bałtyckich z sieciami europejskimi, obejmująca następujące PWZ: 4.8.1 Połączenie międzysystemowe między Tartu (EE) a Valmierą (LV) 4.8.2 Linia wewnętrzna między Balti a Tartu (EE) 4.8.3 Połączenie międzysystemowe między Tsirguliiną (EE) a Valmierą (LV) 4.8.4 Linia wewnętrzna między Eesti a Tsirguliiną (EE) 4.8.5 Linia wewnętrzna między podstacją na Litwie a granicą państwa (LT) 4.8.7 Linia wewnętrzna między Paide a Sindi (EE) 4.8.8 Linia wewnętrzna między Wilnem a Neris (LT) 4.8.9 Dalsze aspekty infrastrukturalne synchronizacji systemów elektroenergetycznych państw bałtyckich z sieciami europejskimi
4.10	Klaster Finlandia–Szwecja [obecnie znany pod nazwą »Trzeciego połączenia międzysystemowego Finlandia–Szwecja«], obejmujący następujące PWZ: 4.10.1 Połączenie międzysystemowe między północną Finlandią a północną Szwecją 4.10.2 Linia wewnętrzna między Keminmaa a Pyhänselkä (FI)

5. **Priorytetowy korytarz »Gazowe połączenia międzysystemowe północ-południe w Europie Zachodniej« (»NSI West Gas«)**

Nr	Definicja
5.1	5.1.1 Fizyczny przepływ zwrotny w punkcie połączenia międzysystemowego w Moffat (IE/UK) 5.1.2 Modernizacja SNIP (rurociągu Szkocja–Irlandia Północna) w celu uwzględnienia fizycznego przepływu zwrotnego między Ballylumford a Twynholm 5.1.3 Rozbudowa podziemnego obiektu magazynowania gazu Islandmagee w Larne (Irlandia Północna)
5.3	Terminal LNG w Shannon i rurociąg łączący (IE)



Nr	Definicja
5.4	5.4.1 Połączenie międzysystemowe (ES-PT) (3. połączenie międzysystemowe) – faza 1 5.4.2 Połączenie międzysystemowe (ES-PT) (3. połączenie międzysystemowe) – faza 2
5.5	5.5.1 Południowe połączenie tranzytowe przez wschodnie Pireneje [projekt obecnie znany jako »STEP«] 5.5.2 Oś wschodnia Hiszpania–Francja – punkt połączenia międzysystemowego między Półwyspem Iberyjskim a Francją, w tym tłocznie gazu w St-Avit, Palleau i St. Martin de Crau [projekt obecnie znany jako »Midcat«]
5.10	Połączenie międzysystemowe umożliwiające przepływ zwrotny na rurociągu TENP w Niemczech
5.11	Połączenie międzysystemowe umożliwiające przepływ zwrotny między Włochami a Szwajcarią w punkcie połączenia międzysystemowego Passo Gries
5.19	Przyłączenie Malty do europejskiej sieci gazowej – rurociąg łączący z Włochami w Gela
5.21	Dostosowania do gazu wysokokalorycznego we Francji i Belgii

6. **Priorytetowy korytarz »Gazowe połączenia międzysystemowe północ-południe w Europie Środkowo-Wschodniej i Południowo-Wschodniej« (»NSI East Gas«)**

Nr	Definicja
6.2	Połączenie międzysystemowe między Polską, Słowacją, Republiką Czeską i Węgrami i powiązane z nią wzmocnienia wewnętrzne, obejmujące jedną lub więcej spośród następujących grup PWZ: 6.2.1 Połączenie międzysystemowe Polska–Słowacja 6.2.2 Korytarz gazowy północ-południe we wschodniej Polsce oraz 6.2.10 Połączenie międzysystemowe Polska–Republika Czeska [projekt obecnie znany jako »Stork II«] 6.2.11 Korytarz gazowy północ-południe w zachodniej Polsce 6.2.12 Rurociąg Tvrdonice–Libhošť, w tym modernizacja tłoczni gazu Břeclav (CZ) oraz następujące PWZ: 6.2.13 Zwiększenie zdolności przesyłowej połączenia międzysystemowego Słowacja–Węgry 6.2.14 Wzmocnienie węgierskiego systemu przesyłowego między Vecsés a Városföld wymagane do zwiększenia zdolności przesyłowej połączenia międzysystemowego Słowacja–Węgry
6.4	PWZ Dwukierunkowe austriacko-czeskie połączenie międzysystemowe (BACI) Baumgarten (AT) – Reintal (CZ/AT) – Břeclav (CZ) o zdolności przesyłowej do 6,57 bcm/rok (1)
6.5	Klaster Terminal LNG w Krk z gazociągami łączącymi i wyjściowymi w kierunku Węgier i dalej, obejmujący następujące PWZ: 6.5.1 Budowa terminalu LNG w Krk (HR) o wydajności 2,6 bcm/rok – faza I i rurociąg łączący Omišalj – Zlobin (HR) 6.5.5 »Tłocznia gazu 1« w ramach chorwackiego systemu przesyłowego gazu 6.5.6 Rozbudowa terminalu LNG w Krk (HR) do wydajności powyżej 2,6 bcm/rok – faza II i rurociągi wyjściowe Zlobin – Bosiljevo – Sisak – Kozarac – Slobodnica (HR)
6.8	Klaster Połączenie międzysystemowe Grecja–Bułgaria wraz z niezbędnymi wzmocnieniami w Bułgarii, obejmujący następujące PWZ: 6.8.1 Połączenie międzysystemowe Grecja–Bułgaria [projekt obecnie znany jako »IGB«] pomiędzy Komotini (EL) a Starą Zagorą (BG) oraz tłocznia gazu w Kipi (EL) 6.8.2 Niezbędna odbudowa, unowocześnienie i rozbudowa bułgarskiego systemu przesyłowego

Nr	Definicja
6.9	6.9.1 Terminal LNG w północnej Grecji.
6.10	PWZ Gazowe połączenie międzysystemowe Bułgaria–Serbia [projekt obecnie znany jako »IBS«]
6.20	<p>Klaster Zwiększenie pojemności magazynowej w Europie Południowo-Wschodniej, obejmujący co najmniej jeden spośród następujących PWZ:</p> <p>6.20.2 Rozbudowa podziemnego magazynu gazu Chiren (BG)</p> <p>6.20.3 Podziemny magazyn gazu South Kavala oraz stacja pomiarowa i regulacyjna (EL)</p> <p>oraz jeden spośród następujących PWZ:</p> <p>6.20.4 Magazyn w Depomures w Rumunii</p> <p>6.20.6 Podziemny magazyn gazu Sarmasel w Rumunii</p>
6.23	Połączenie międzysystemowe Węgry–Słowenia (Nagykanizsa–Tornyiszentmiklós (HU)–Lendava (SI)–Kidričevo)
6.24	<p>Klaster Stopniowe zwiększenie przepustowości na dwukierunkowym korytarzu przesyłowym Bułgaria–Rumunia–Węgry–Austria (projekt obecnie znany jako »ROHUAT/BRUA«) w celu umożliwienia przepływu 1,75 bcm/rok w pierwszej fazie i 4,4 bcm/rok w drugiej fazie i obejmujący nowe zasoby z Morza Czarnego w 2. i 3. fazie:</p> <p>6.24.1 ROHUAT/BRUA – 1. faza, obejmująca:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— przepływ zwrotny Rumunia–Węgry: tłocznia gazu w Csanádpalota w ramach 1. etapu odcinka węgierskiego</li> <li>— Rozwój zdolności przesyłowej w Rumunii na odcinku z Podișor do Recas, obejmujący nowy gazociąg, stację pomiarową i trzy nowe tłocznie gazu w Podișor, Bibesti i Jupie</li> <li>— Tłocznia gazu GCA w Mosonmagyaróvár (rozbudowa po stronie austriackiej)</li> </ul> <p>6.24.4 ROHUAT/BRUA – 2. faza, obejmująca:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Gazociąg Városföld-Ercsi– Győr (HU)</li> <li>— Gazociąg Ercsi–Százhalombatta (HU)</li> <li>— Tłocznia gazu w Városföld (HU)</li> <li>— Rozwój zdolności przesyłowej w Rumunii na odcinku z Recas do Horii w kierunku Węgier do 4,4 bcm/rok i rozbudowa tłoczni gazu w Podișor, Bibesti i Jupie</li> <li>— Rurociąg wybrzeża Morza Czarnego–Podișor (RO) w celu odbierania gazu z Morza Czarnego</li> <li>— przepływ zwrotny Rumunia–Węgry: – tłocznia gazu w Csanádpalota lub Algyő (HU) w ramach 2. etapu odcinka węgierskiego</li> </ul> <p>6.24.10 ROHUAT/BRUA – 3. faza, obejmująca:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Wzmocnienie rumuńskiego systemu przesyłowego między Onesti a Isaccea i przepływ zwrotny w Isaccea</li> <li>— Wzmocnienie rumuńskiego systemu przesyłowego między Onesti a Nadlac</li> <li>— Wzmocnienie rumuńskiego systemu przesyłowego w celu odbierania gazu z wybrzeża Morza Czarnego</li> </ul>
6.25	<p>Klaster infrastruktury w celu doprowadzenia nowych dostaw gazu do regionu Europy Środkowej i Południowo-Wschodniej w celu dywersyfikacji źródeł dostaw, obejmujący następujące PWZ realizowane w sposób skoordynowany i wydajny:</p> <p>6.25.1 System rurociągów z Bułgarii przez Rumunię i Węgry do Słowacji [projekt obecnie znany jako »Eastring«]</p> <p>6.25.4 Infrastruktura umożliwiająca rozwój bułgarskiego centrum gazowego</p>
6.26	<p>6.26.1 Klaster Chorwacja–Słowenia–Austria w Rogatec, obejmujący:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Połączenie międzysystemowe Chorwacja–Słowenia (Lučko–Zabok–Rogatec)</li> <li>— Tłocznia gazu Kidričevo, faza 2 modernizacji (SI)</li> </ul>

Nr	Definicja
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Tłocznie gazu 2 i 3 w ramach chorwackiego systemu przesyłowego gazu</li> <li>— GCA 2015/08: wejście/wyjście Murfeld (AT)</li> <li>— Modernizacja połączenia międzysystemowego Murfeld/Ceršak (AT-SI)</li> <li>— Modernizacja połączenia międzysystemowego Rogatec</li> </ul>

(<sup>1</sup>) Realizacja BACI jako PWZ będzie zależała od wyników projektu pilotażowego »Trading Regional Upgrade«.

#### 7. Priorytetowy korytarz »Południowy korytarz gazowy« (»SGC«)

Nr	Definicja
7.1	<p>PWZ Klaster zintegrowanych, specjalnych obiektów infrastruktury transportowej o wielkości podlegającej regulacji, wraz z powiązаныmi urządzeniami do przesyłu co najmniej 10 bcm/rok gazu z nowych źródeł w regionie Morza Kaspijskiego przez Azerbejdżan, Gruzję i Turcję na rynki unijne w Grecji i we Włoszech, obejmujący następujące PWZ:</p> <p>7.1.1 Gazociąg do UE z Turkmenistanu i Azerbejdżanu przez Gruzję i Turcję [obecnie znany jako połączenie inicjatyw: »Gazociąg transkaspjski« (TCP), »Rozbudowa gazociągu południowokaukaskiego« (SCPFX) oraz »Transanatolijski rurociąg gazu ziemnego« (TANAP)]</p> <p>7.1.3 Gazociąg z Grecji do Włoch przez Albanie i Adriatyk [projekt obecnie znany jako »Gazociąg transadriatycki« (TAP)], obejmujący stację pomiarową i regulacyjną oraz tłocznię gazu w Nea Messimvria</p>
7.3	<p>PWZ Klaster infrastruktury w celu doprowadzenia gazu ze złóż gazu we wschodniej części regionu Morza Śródziemnego, obejmujący:</p> <p>7.3.1 Gazociąg ze złóż gazu we wschodniej części regionu Morza Śródziemnego do Grecji kontynentalnej przez Kretę [projekt obecnie znany jako »EastMed Pipeline«] ze stacją pomiarową i regulacyjną w Megalopoli</p> <p>oraz zależne od niego następujące PWZ:</p> <p>7.3.3 Morski gazociąg z Grecji do Włoch [projekt obecnie znany jako »rurociąg Posejdon«]</p> <p>7.3.4 Wzmocnienie wewnętrznych zdolności przesyłowych północ-południe we Włoszech [projekt obecnie znany jako »Adriatica Line«]</p>
7.5	Rozwój infrastruktury gazowej na Cyprze [projekt obecnie znany jako »Cyprus Gas2EU«]

#### 8. Priorytetowy korytarz »Plan działań w zakresie połączeń międzysystemowych na rynku energii państw bałtyckich w odniesieniu do gazu« (»BEMIP Gas«)

Nr	Definicja
8.1	8.1.1 Połączenie międzysystemowe pomiędzy Estonią a Finlandią [projekt obecnie znany jako »Balticconnector«]
8.2	<p>Klaster Rozbudowa infrastruktury we wschodniej części Morza Bałtyckiego, obejmujący następujące PWZ:</p> <p>8.2.1 Rozbudowa połączenia międzysystemowego Łotwa–Litwa</p> <p>8.2.2 Rozbudowa połączenia międzysystemowego Estonia–Łotwa</p> <p>8.2.4 Rozbudowa podziemnego magazynu gazu Inčukalna (LV)</p>
8.3	<p>Klaster infrastruktury, obejmujący następujące PWZ:</p> <p>8.3.1 Rozbudowa połączenia międzysystemowego Nybro – Polska/Dania</p> <p>8.3.2 Połączenie międzysystemowe Polska–Dania [projekt obecnie znany jako »Gazociąg Bałtycki«]</p>
8.5	Połączenie międzysystemowe Polska–Litwa [projekt obecnie znany jako »GIPL«]
8.6	Terminal LNG w Göteborgu w Szwecji
8.7	Zwiększenie przepustowości terminalu LNG w Świnoujściu w Polsce

9. **Priorytetowy korytarz »Połączenia dostawcze ropy naftowej w Europie Środkowo-Wschodniej« (»OSC«)**

Nr	Definicja
9.1	Rurociąg Adamowo–Brody: rurociąg łączący terminal przeładunkowy JSC Uktransnafta w Brodach (Ukraina) i zbiorniki na ropę w Adamowie (Polska)
9.2	Rurociąg Bratysława–Schwechat: rurociąg łączący Schwechat (Austria) i Bratysławę (Republika Słowacka)
9.4	Rurociąg Litwinow (Republika Czeska)–Spergau (Niemcy): projekt rozbudowy rurociągu ropy naftowej Družba do rafinerii TRM Spergau
9.5	Klaster Rurociąg pomorski (Polska), obejmujący następujące PWZ: 9.5.1. Budowa terminalu naftowego w Gdańsku (faza II) 9.5.2. Rozbudowa rurociągu pomorskiego: druga nitka rurociągu
9.6	TAL Plus: rozbudowa przepustowości rurociągu TAL między Triestem (Włochy) a Ingolstadt (Niemcy)

10. **Priorytetowy obszar tematyczny »Stosowanie inteligentnych sieci«**

Nr	Definicja
10.3	SINCRO.GRID (Słowenia, Chorwacja) – Innowacyjna integracja wykazujących efekt synergii rozwiązań opartych na dojrzałej technologii w celu zwiększenia bezpieczeństwa jednoczesnego funkcjonowania słoweńskiego i chorwackiego systemu elektroenergetycznego
10.4	ACON (Republika Czeska, Słowacja) – Głównym celem projektu ACON (Again COnnected Networks) jest wsparcie integracji rynków energii energetycznej Czech i Słowacji
10.5	ALPGRID (Austria, Włochy) – Innowacyjna integracja wykazujących efekt synergii rozwiązań opartych na dojrzałej technologii w celu jednoczesnego zwiększenia wydajności funkcjonowania włoskich i austriackich regionalnych systemów elektroenergetycznych
10.6	Inicjatywa na rzecz inteligentnych granic (Smart Border Initiative; Francja, Niemcy) – Inicjatywa na rzecz inteligentnych granic, która połączy polityki opracowane przez Francję i Niemcy w celu wsparcia miast i regionów w ich strategiach transformacji energetycznej oraz integracji rynku europejskiego

11. **Priorytetowy obszar tematyczny »Autostrady elektroenergetyczne«**

Lista PWZ posiadających podwójne oznaczenie jako autostrady elektroenergetyczne

Nr	Definicja
Priorytetowy korytarz »Północnomorska sieć przesyłowa morskiej energii wiatrowej« (»NSOG«)	
1.1	1.1.1 Połączenie międzysystemowe między Gezelle (BE) a okolicami Richborough (UK)
1.3	Klaster Dania–Niemcy, obejmujący następujące PWZ: 1.3.1 Połączenie międzysystemowe między Endrup (DK) a Niebüll (DE) 1.3.2 Linia wewnętrzna między Niebüll a Brunsbüttel (DE)

Nr	Definicja
1.4	Klaster Dania–Niemcy, obejmujący następujące PWZ: 1.4.1 Połączenie międzysystemowe między Kassø (DK) a Audorfem (DE) 1.4.2 Linia wewnętrzna między Audorfem a Hamburgiem/Nord (DE) 1.4.3 Linia wewnętrzna między Hamburgiem/Nord a Dollern (DE)
1.6	Połączenie międzysystemowe Francja–Irlandia między La Martyre (FR) a Great Island lub Knockraha (IE) [projekt obecnie znany jako »Celtic Interconnector«]
1.7	Klaster Połączenia międzysystemowe Francja–Zjednoczone Królestwo, obejmujący co najmniej jeden spośród następujących PWZ: 1.7.1 Połączenie międzysystemowe między Cotentin (FR) a okolicami Exeter (UK) [projekt obecnie znany jako »FAB«] 1.7.2 Połączenie międzysystemowe między Tourbe (FR) a Chilling (UK) [projekt obecnie znany jako »IFA2«] 1.7.3 Połączenie międzysystemowe między Coquelles (FR) a Folkestone (UK) [projekt obecnie znany jako »ElecLink«] 1.7.4 Połączenie międzysystemowe między Le Havre (FR) a Lovedean (UK) [projekt obecnie znany jako »AQUIND«] 1.7.5 Połączenie międzysystemowe między okolicami Dunkierki (FR) a okolicami Kingsnorth (UK) [projekt obecnie znany jako »Gridlink«]
1.8	Klaster Niemcy–Norwegia [projekt obecnie znany jako »NordLink«] 1.8.1 Połączenie międzysystemowe między Wilster (DE) a Tonstad (NO) 1.8.2 Wzmocnienie linii wewnętrznych w południowej Norwegii
1.10	Klaster Połączenia międzysystemowe Zjednoczone Królestwo–Norwegia, obejmujący co najmniej jeden spośród następujących PWZ: 1.10.1 Połączenie międzysystemowe między Blythe (UK) a Kvilldal (NO) [projekt obecnie znany jako »North Sea Link«] 1.10.2 Połączenie międzysystemowe między Peterhead (UK) a Simadalen (NO) [projekt obecnie znany jako »NorthConnect«]
1.13	Połączenie międzysystemowe pomiędzy Islandią a Zjednoczonym Królestwem [projekt obecnie znany jako »Ice Link«]
1.14	Połączenie międzysystemowe między Revsing (DK) a Bicker Fen (UK) [projekt obecnie znany jako »Viking Link«]
1.15	Połączenie międzysystemowe rejonem Antwerpii (BE) i okolicami Kemsley (UK)
1.16	Połączenie międzysystemowe pomiędzy Niderlandami a Zjednoczonym Królestwem
Priorytetowy korytarz »Elektroenergetyczne połączenia międzysystemowe północ-południe w Europie Zachodniej« (»NSI West Electricity«)	
2.2	2.2.1 Pierwsze połączenie międzysystemowe między Lixhe (BE) a Oberzier (DE) [projekt obecnie znany jako »ALEGrO«] 2.2.4 Drugie połączenie międzysystemowe między Belgią a Niemcami
2.4	Połączenie międzysystemowe między Codrongianos (IT), Luccianą (Korsyka, FR) i Suvereto (IT) [projekt obecnie znany jako »SACOI 3«]
2.5	2.5.1 Połączenie międzysystemowe między Grande Île (FR) a Piosasco (IT) [obecnie znane jako »Sabaudia–Piemont«]
2.7	Połączenie międzysystemowe między Akwitanią (FR) a Krajem Basków (ES) [projekt obecnie znany jako »Zatoka Biskajska«]
2.9	Linia wewnętrzna między Osterath a Philippsburgiem (DE) w celu zwiększenia przepustowości na granicy zachodniej [projekt obecnie znany jako »Ultranet«]

Nr	Definicja
2.10	Linia wewnętrzna między Brunsbüttel-Großgartach a Wilster-Grafenrheinfeld (DE) w celu zwiększenia przepustowości na granicy północnej i południowej [projekt obecnie znany jako »Suedlink«]
2.13	Klaster Połączenia międzysystemowe Irlandia–Zjednoczone Królestwo, obejmujący następujące PWZ: 2.13.1 Połączenie między Woodland (IE) a Turleenan (UK) 2.13.2 Połączenie między Srananagh (IE) a Turleenan (UK)
Priorytetowy korytarz »Elektroenergetyczne połączenia międzysystemowe północ-południe w Europie Środkowo-Wschodniej i Południowej« (»NSI East Electricity«)	
3.10	Klaster Izrael–Cypr–Grecja [projekt obecnie znany jako »EUROASIA Interconnector«], obejmujący następujące PWZ: 3.10.1 Połączenie międzysystemowe między Haderą (IL) a Kofinou (CY) 3.10.2 Połączenie międzysystemowe między Kofinou (CY) a Korakią na Krecie (EL) 3.10.3 Linia wewnętrzna między Korakią na Krecie a regionem Attyki (EL)
3.12	Linia wewnętrzna w Niemczech między Wolmirstedt a Bawarią w celu zwiększenia wewnętrznej zdolności przesyłowej północ-południe
3.27	Połączenie międzysystemowe między Sycylią (IT) a Tunezją (TU) [projekt obecnie znany jako »ELMED«]
Priorytetowy korytarz »Plan działań w zakresie połączeń międzysystemowych na rynku energii państw bałtyckich w odniesieniu do energii elektrycznej« (»BEMIP Electricity«)	
4.1	Połączenie międzysystemowe Dania–Niemcy między Tolstrup Gaarde (DK) a Bentwisch (DE) za pomocą morskich farm wiatrowych Kriegers Flak (DK) oraz Baltic 1 i 2 (DE) [projekt obecnie znany jako »Kriegers Flak Combined Grid Solution«]

## 12. Transgraniczne sieci dwutlenku węgla:

Nr	Definicja
12.1	Kolektor CO <sub>2</sub> w Teesside (Zjednoczone Królestwo, w kolejnych fazach Niemczech, Belgia, Niemcy)
12.2	Projekt transportowo-infrastrukturalny skraplania CO <sub>2</sub> (Zjednoczone Królestwo, w kolejnych fazach Niemczech, Norwegia)
12.3	Jądro Rotterdam (Niderlandy i Zjednoczone Królestwo)
12.4	Transgraniczne połączenia transportowe do przesyłu CO <sub>2</sub> między źródłami emisji w Zjednoczonym Królestwie i Niderlandach a magazynem w Norwegii

## C. LISTY »PROJEKTÓW, KTÓRE NIE SĄ JUŻ UZNAWANE ZA PWZ« I »PROJEKTÓW, KTÓRE STAŁY SIĘ INTEGRALNĄ CZĘŚCIĄ INNYCH PWZ«

### 1. Priorytetowy korytarz »Północnomorska sieć przesyłowa morskiej energii wiatrowej« (»NSOG«)

Numery PWZ, które nie są już uznawane za PWZ
1.1.3
1.2
1.5

---

1.9.2

---

1.9.3

---

1.9.4

---

1.9.5

---

1.9.6

---

1.11.1

---

1.11.2

---

1.11.3

---

1.11.4

---

2. **Priorytetowy korytarz »Elektroenergetyczne połączenia międzysystemowe północ-południe w Europie Zachodniej« (»NSI West Electricity«)**

---

Numery PWZ, które nie są już uznawane za PWZ

---

2.2.2

2.2.3

2.3.1

2.3.2

2.5.2

2.6

2.8

2.11.1

2.11.2

2.11.3

2.12

2.15.2

2.15.3

2.15.4

2.16.2

2.19

2.20

2.21

2.22

2.25.1

2.25.2

2.26

---

Projekty, które stały się integralną częścią innych PWZ	
Pierwotny numer PWZ przedmiotowego projektu	Numer PWZ, do którego przedmiotowy projekt został włączony
2.1	3.1.4.

3. **Priorytetowy korytarz »Elektroenergetyczne połączenia międzysystemowe północ-południe w Europie Środkowo-Wschodniej i Południowej« (»NSI East Electricity«)**

Numery PWZ, które nie są już uznawane za PWZ
3.1.3
3.2.1
3.2.3
3.3
3.5.1
3.5.2
3.6.1
3.6.2
3.8.2
3.8.3
3.8.6
3.9.2
3.9.3
3.9.4
3.13
3.14.1
3.15.1
3.15.2
3.16.2
3.16.3
3.18.1
3.18.2
3.19.2
3.19.3
3.20.1
3.20.2
3.25
3.26



## Projekty, które stały się integralną częścią innych PWZ

Pierwotny numer PWZ przedmiotowego projektu	Numer PWZ, do którego przedmiotowy projekt został włączony
3.19.1	3.22.5

4. **Projekt priorytetowy »Plan działań w zakresie połączeń międzysystemowych na rynku energii państw bałtyckich w odniesieniu do energii elektrycznej« (»BEMIP Electricity«)**

## Numery PWZ, które nie są już uznawane za PWZ

4.5.1
4.5.3
4.5.4
4.5.5
4.8.6

## Projekty, które stały się integralną częścią innych PWZ

Pierwotny numer PWZ przedmiotowego projektu	Numer PWZ, do którego przedmiotowy projekt został włączony
4.3	4.8.9
4.9	4.8.9

5. **Priorytetowy korytarz »Gazowe połączenia międzysystemowe północ-południe w Europie Zachodniej« (»NSI West Gas«)**

## Numery PWZ, które nie są już uznawane za PWZ

5.2
5.6
5.7.1
5.7.2
5.9
5.12
5.13
5.14
5.15.1
5.15.2
5.15.3
5.15.4
5.15.5
5.16
5.17.1
5.17.2
5.18
5.20

Projekty, które stały się integralną częścią innych PWZ	
Pierwotny numer PWZ przedmiotowego projektu	Numer PWZ, do którego przedmiotowy projekt został włączony
5.8.1	5.5.2
5.8.2	5.5.2

6. **Priorytetowy korytarz »Gazowe połączenia międzysystemowe północ-południe w Europie Środkowo-Wschodniej i Południowo-Wschodniej« (»NSI East Gas«)**

Numery PWZ, które nie są już uznawane za PWZ	
6.3	
6.5.3	
6.5.4	
6.7	
6.8.3	
6.9.2	
6.9.3	
6.11	
6.12	
6.16	
6.17	
6.19	
6.20.1	
6.20.5	
6.21	
6.22.1	
6.22.2	
6.25.2	

Projekty, które stały się integralną częścią innych PWZ	
Pierwotny numer PWZ przedmiotowego projektu	Numer PWZ, do którego przedmiotowy projekt został włączony
6.1.1	6.2.10
6.1.2	6.2.11
6.1.3	6.2.11
6.1.4	6.2.11
6.1.5	6.2.11
6.1.6	6.2.11

Projekty, które stały się integralną częścią innych PWZ	
Pierwotny numer PWZ przedmiotowego projektu	Numer PWZ, do którego przedmiotowy projekt został włączony
6.1.7	6.2.11
6.1.8	6.2.2
6.1.9	6.2.11
6.1.10	6.2.2
6.1.11	6.2.2
6.1.12	6.2.12
6.2.3	6.2.2
6.2.4	6.2.2
6.2.5	6.2.2
6.2.6	6.2.2
6.2.7	6.2.2
6.2.8	6.2.2
6.2.9	6.2.2
6.5.2	6.5.6
6.6	6.26.1
6.8.4	6.25.4
6.13.1	6.24.4
6.13.2	6.24.4
6.13.3	6.24.4
6.14	6.24.1
6.15.1	6.24.10
6.15.2	6.24.10
6.18	7.3.4
6.24.2	6.24.1
6.24.3	6.24.1
6.24.5	6.24.4
6.24.6	6.24.4
6.24.7	6.24.4
6.24.8	6.24.4
6.24.9	6.24.4
6.25.3	6.24.10
6.26.2	6.26.1

Projekty, które stały się integralną częścią innych PWZ	
Pierwotny numer PWZ przedmiotowego projektu	Numer PWZ, do którego przedmiotowy projekt został włączony
6.26.3	6.26.1
6.26.4	6.26.1
6.26.5	6.26.1
6.26.6	6.26.1

7. **Priorytetowy korytarz »Południowy korytarz gazowy« (»SGC«)**

Numery PWZ, które nie są już uznawane za PWZ	
7.1.2	
7.1.5	
7.1.7	
7.2.1	
7.2.2	
7.2.3	
7.4.1	
7.4.2	

Projekty, które stały się integralną częścią innych PWZ	
Pierwotny numer PWZ przedmiotowego projektu	Numer PWZ, do którego przedmiotowy projekt został włączony
7.1.6	7.1.3
7.1.4	7.3.3
7.3.2	7.5

8. **Priorytetowy korytarz »Plan działań w zakresie połączeń międzysystemowych na rynku energii państw bałtyckich w odniesieniu do gazu« (»BEMIP Gas«)**

Numery PWZ, które nie są już uznawane za PWZ	
8.1.2.1	
8.1.2.2	
8.1.2.3	
8.1.2.4	
8.2.3	
8.4	
8.8	

9. **Priorytetowy korytarz »Połączenia dostawcze ropy naftowej w Europie Środkowo-Wschodniej« (»OSC«)**

---

Numery PWZ, które nie są już uznawane za PWZ

---

9.3

---

10. **Priorytetowy obszar tematyczny »Stosowanie inteligentnych sieci«**

---

Numery PWZ, które nie są już uznawane za PWZ

---

10.1

---

10.2

---

11. **Priorytetowy obszar tematyczny »Autostrady elektroenergetyczne«**

---

Numery PWZ, które nie są już uznawane za PWZ

---

1.5”

---