

**DECYZJA WSPÓLNEGO KOMITETU EOG****NR 227/2016****z dnia 2 grudnia 2016 r.****zmieniająca załącznik II (Przepisy techniczne, normy, badania i certyfikacja) do Porozumienia EOG [2018/1165]**

WSPÓLNY KOMITET EOG,

uwzględniając Porozumienie o Europejskim Obszarze Gospodarczym („Porozumienie EOG”), w szczególności jego art. 98,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) W porozumieniu EOG należy uwzględnić rozporządzenie Komisji (UE) 2016/1718 z dnia 20 września 2016 r. zmieniające rozporządzenie (UE) nr 582/2011 w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności w zakresie przepisów dotyczących badań przy użyciu przenośnych systemów pomiaru emisji (PEMS) oraz procedury badania trwałości urządzeń kontrolujących emisję zanieczyszczeń stanowiących części zamienne <sup>(1)</sup>.
- (2) Należy zatem odpowiednio zmienić załącznik II do Porozumienia EOG,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ

**Artykuł 1**

W pkt 45ztl (rozporządzenie Komisji (UE) nr 582/2011) w rozdziale I załącznika II do Porozumienia EOG dodaje się tiret w brzmieniu:

„— **32016 R 1718**: rozporządzeniem Komisji (UE) 2016/1718 z dnia 20 września 2016 r. (Dz.U. L 259 z 27.9.2016, s. 1).”.**Artykuł 2**Teksty rozporządzenia (UE) 2016/1718 w języku islandzkim i norweskim, które zostaną opublikowane w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*, są autentyczne.**Artykuł 3**

Niniejsza decyzja wchodzi w życie dnia 3 grudnia 2016 r. pod warunkiem dokonania wszystkich notyfikacji przewidzianych w art. 103 ust. 1 Porozumienia EOG (\*).

**Artykuł 4**Niniejsza decyzja zostaje opublikowana w sekcji EOG oraz w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*.

Sporządzono w Brukseli dnia 2 grudnia 2016 r.

W imieniu Wspólnego Komitetu EOG  
Bergdís ELLERTSDÓTTIR  
Przewodnicząca

<sup>(1)</sup> Dz.U. L 259 z 27.9.2016, s. 1.

(\*) Nie wskazano wymogów konstytucyjnych.