

**DECYZJA WYKONAWCZA KOMISJI (UE) 2018/1614****z dnia 25 października 2018 r.****ustanawiająca specyfikacje dotyczące rejestrów pojazdów, o których mowa w art. 47 dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/797 oraz zmieniająca i uchylająca decyzję Komisji 2007/756/WE****(Tekst mający znaczenie dla EOG)**

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/797 z dnia 11 maja 2016 r. w sprawie interoperacyjności systemu kolei w Unii Europejskiej <sup>(1)</sup>, w szczególności jej art. 47 ust. 2 i 5,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) W celu zapewnienia możliwości identyfikacji pojazdów i ich historii, pojazdy kolejowe powinny być zarejestrowane pod europejskim numerem pojazdu w rejestrze pojazdów. Należy zharmonizować zasady nadawania europejskiego numeru pojazdu, aby zapewnić jednolitą rejestrację pojazdów w całej Unii.
- (2) Pojazdy są obecnie rejestrowane w krajowych rejestrach pojazdów kolejowych, a każde państwo członkowskie prowadzi swój krajowy rejestr pojazdów kolejowych. Konieczna jest poprawa użyteczności krajowych rejestrów pojazdów kolejowych i niezbędne jest unikanie powielania rejestracji pojazdu w kilku rejestrach pojazdów, w tym w rejestrach pojazdów kolejowych państw trzecich połączonych z wirtualnym rejestrem pojazdów kolejowych. Należy zatem odpowiednio zmienić decyzję Komisji 2007/756/WE <sup>(2)</sup>.
- (3) W analizie kosztów i korzyści przeprowadzonej przez Agencję Kolejową Unii Europejskiej („Agencja”) podkreślono znaczne korzyści dla systemu kolei Unii wynikające z ustanowienia europejskiego rejestru pojazdów zastępującego krajowe rejestry pojazdów kolejowych.
- (4) Aby ograniczyć obciążenia administracyjne i koszty dla państw członkowskich i zainteresowanych stron, Komisja powinna przyjąć specyfikacje techniczne i funkcjonalne dla europejskiego rejestru pojazdów, który obejmowałby krajowe rejestry pojazdów kolejowych.
- (5) Agencja powinna utworzyć i prowadzić, w odpowiednich przypadkach, we współpracy z krajowymi jednostkami rejestrującymi, europejski rejestr pojazdów. Dostęp do europejskiego rejestru pojazdów powinny mieć: krajowe organy ds. bezpieczeństwa, organy dochodzeniowe, a w odpowiedzi na uzasadniony wniosek, organy regulacyjne, oraz Agencja, przedsiębiorstwa kolejowe i zarządcy infrastruktury, a także osoby lub organizacje zajmujące się rejestracją pojazdów lub zidentyfikowane w rejestrze.
- (6) Państwa członkowskie powinny wyznaczyć jednostkę rejestrującą odpowiedzialną za rejestrację pojazdów i przetwarzanie oraz aktualizowanie informacji w odniesieniu do pojazdów, które zarejestrowała w europejskim rejestrze pojazdów.
- (7) Dysponenci powinni wypełnić wnioski o rejestrację wymaganymi informacjami i być w stanie złożyć swój wniosek przy użyciu narzędzia internetowego z wykorzystaniem zharmonizowanego formularza elektronicznego. Dysponenci powinni zapewnić, aby dane dotyczące pojazdów przekazywane jednostkom rejestrującym były aktualne i precyzyjne.
- (8) Państwa członkowskie powinny być odpowiedzialne za zapewnienie jakości i integralności danych dotyczących pojazdów zarejestrowanych przez wyznaczoną jednostkę rejestrującą w europejskim rejestrze pojazdów zgodnie z art. 22 dyrektywy (UE) 2016/797, natomiast Agencja powinna być odpowiedzialna za opracowanie i utrzymanie systemu informatycznego europejskiego rejestru pojazdów zgodnie z niniejszą decyzją.
- (9) Europejski rejestr pojazdów powinien być rejestrem scentralizowanym, który zapewnia wszystkim użytkownikom zharmonizowany interfejs do celów wglądu, rejestracji pojazdów oraz zarządzania danymi.
- (10) Rozwój techniczny i badania funkcji europejskiego rejestru pojazdów są konieczne. Działanie europejskiego rejestru pojazdów powinno się jednak rozpocząć w dniu 16 czerwca 2021 r. zgodnie z art. 47 ust. 5 dyrektywy (UE) 2016/797.

<sup>(1)</sup> Dz.U. L 138 z 26.5.2016, s. 44.<sup>(2)</sup> Decyzja Komisji 2007/756/WE z dnia 9 listopada 2007 r. przyjmująca wspólną specyfikację dotyczącą krajowego rejestru pojazdów kolejowych określonego w art. 14 ust. 4 i 5 dyrektyw 96/48/WE i 2001/16/WE (Dz.U. L 305 z 23.11.2007, s. 30).

- (11) W celu uwzględnienia szczególnych potrzeb państw członkowskich, niektóre krajowe rejestry pojazdów kolejowych są wykorzystywane do celów innych niż zapewnienie możliwości identyfikacji pojazdów i ich historii. W celu umożliwienia dostosowania rejestrów krajowych, które nie są specjalnie wykorzystywane do celów rejestracji pojazdów, aby się łączyć z europejskim rejestrem pojazdów, przejście do scentralizowanej rejestracji pojazdów powinno się odbywać stopniowo. Po wprowadzeniu europejskiego rejestru pojazdów, państwa członkowskie powinny mieć zatem możliwość korzystania ze „zdecentralizowanej funkcji rejestracji” do dnia 16 czerwca 2024 r., natomiast inne funkcje powinny zostać scentralizowane, począwszy od dnia 16 czerwca 2021 r. Po dniu 16 czerwca 2024 r. wszystkie państwa członkowskie powinny stosować tylko scentralizowaną funkcję rejestracji.
- (12) Europejski rejestr pojazdów powinien umożliwiać rejestrację specjalnych dodatkowych informacji wymaganych przez państwa członkowskie. Dysponenti powinni podać dodatkowe informacje wymagane przez państwo członkowskie przy składaniu wniosku o rejestrację do tego państwa członkowskiego.
- (13) Aby ułatwić korzystanie z pojazdów zarejestrowanych w europejskim rejestrze pojazdów w państwach trzecich, w szczególności tych, które stosują postanowienia Konwencji o międzynarodowym przewozie kolejami, której stroną jest Unia Europejska, odpowiednie dane europejskiego rejestru pojazdów powinny być dostępne dla właściwych organów w tych państwach trzecich. W tym celu Agencja powinna ułatwiać wykonywanie decyzji przyjętych zgodnie z Konwencją o międzynarodowym przewozie kolejami z dnia 9 maja 1980 r., zmienioną Protokołem Wileńskim z dnia 3 czerwca 1999 r.
- (14) W dniu 21 grudnia 2016 r. Agencja wydała zalecenie odnoszące się do specyfikacji dotyczących krajowego rejestru pojazdów kolejowych, wskazujące możliwości poprawy użyteczności krajowych rejestrów pojazdów kolejowych. W dniu 14 grudnia 2017 r. Agencja wydała zalecenie dotyczące specyfikacji europejskiego rejestru pojazdów.
- (15) Środki przewidziane w niniejszej decyzji są zgodne z opinią komitetu, o którym mowa w art. 51 ust. 1 dyrektywy (UE) 2016/797,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

#### ROZDZIAŁ 1

#### PRZEPISY OGÓLNE

##### Artykuł 1

##### Przedmiot

Niniejsza decyzja zmienia wspólne specyfikacje krajowych rejestrów pojazdów kolejowych i ustanawia specyfikacje techniczne i funkcjonalne europejskiego rejestru pojazdów.

#### ROZDZIAŁ 2

#### KRAJOWE REJESTRY POJAZDÓW KOLEJOWYCH

##### Artykuł 2

##### Zmiany wspólnych specyfikacji krajowych rejestrów pojazdów kolejowych

W załączniku do decyzji 2007/756/WE wprowadza się zmiany zgodnie z załącznikiem I do niniejszej decyzji.

##### Artykuł 3

##### Wycofanie redundantnych rejestracji

1. Dysponent musi zagwarantować, że redundantne rejestracje pojazdów zgodnie z pkt 3.2.5 ppkt 1 załącznika do decyzji 2007/756/WE zmienionej decyzją Komisji 2011/107/UE <sup>(1)</sup> zostały wycofane z krajowych rejestrów pojazdów kolejowych w ciągu jednego roku od dnia 15 listopada 2018 r.
2. Dysponent zapewnia, aby redundantne rejestracje pojazdów z państw trzecich przeznaczonych do eksploatacji w systemie kolei Unii i zarejestrowanych w rejestrze pojazdów zgodnie ze specyfikacjami zawartymi w załączniku do decyzji 2007/756/WE i połączone z wirtualnym rejestrem pojazdów kolejowych określonym we wspomnianej decyzji zostały wycofane w terminie jednego roku od dnia 15 listopada 2018 r.

<sup>(1)</sup> Decyzja Komisji 2011/107/UE z dnia 10 lutego 2011 r. zmieniająca decyzję 2007/756/WE przyjmującą wspólną specyfikację dotyczącą krajowego rejestru pojazdów kolejowych (Dz.U. L 43 z 17.2.2011, s. 33).

## ROZDZIAŁ 3

## EUROPEJSKI REJESTR POJAZDÓW

## Artykuł 4

**Specyfikacje europejskiego rejestru pojazdów**

Specyfikacje techniczne i funkcjonalne europejskiego rejestru pojazdów są określone w załączniku II.

## Artykuł 5

**Jednostka rejestrująca**

1. Każde państwo członkowskie wyznacza jednostkę rejestrującą niezależną od jakiegokolwiek przedsiębiorstwa kolejowego, która będzie odpowiedzialna za przetwarzanie wniosków i aktualizację danych w europejskim rejestrze pojazdów w odniesieniu do pojazdów zarejestrowanych w danym państwie członkowskim do dnia 15 maja 2019 r.
2. Jednostką rejestrującą może być organ wyznaczony zgodnie z art. 4 ust. 1 decyzji 2007/756/WE. Państwa członkowskie zapewniają współpracę i wymianę informacji między jednostkami rejestrującymi w celu terminowego zgłaszania zmian w europejskim rejestrze pojazdów.
3. Jeżeli jednostka rejestrująca nie jest organem wyznaczonym zgodnie z art. 4 ust. 1 decyzji 2007/756/WE, państwa członkowskie informują Komisję i pozostałe państwa członkowskie najpóźniej do dnia 15 listopada 2019 r.

## Artykuł 6

**Rejestracja pojazdów, które uzyskały zezwolenie na wprowadzenie do obrotu**

1. Dysponent składa wnioski o rejestrację za pośrednictwem europejskiego rejestru pojazdów do wybranego przez siebie państwa członkowskiego w obszarze używania pojazdu.
2. Jednostki rejestrujące podejmują racjonalne działania, aby zapewnić dokładność danych wprowadzanych do europejskiego rejestru pojazdów.
3. Każda jednostka rejestrująca jest w stanie pozyskać dane dotyczące wprowadzonych rejestracji pojazdów.

## Artykuł 7

**Architektura europejskiego rejestru pojazdów**

1. Agencja ustanawia i prowadzi europejski rejestr pojazdów zgodnie z niniejszą decyzją.
2. W następstwie migracji, o której mowa w art. 8, europejski rejestr pojazdów jest rejestrem scentralizowanym i zapewnia wszystkim użytkownikom zharmonizowany interfejs do celów wglądu i rejestracji pojazdów oraz zarządzania danymi.
3. Na zasadzie odstępstwa od ust. 1 państwa członkowskie mogą korzystać w zdecentralizowany sposób z funkcji rejestracji, o której mowa w pkt 2.1.4 załącznika II, najpóźniej do dnia 16 czerwca 2024 r.
4. Państwa członkowskie powiadamiają Agencję najpóźniej do dnia 15 maja 2019 r., czy zamierzają wykorzystać strukturę scentralizowanej funkcji rejestracji ustanowionej przez Agencję, czy też utworzyć funkcję zdecentralizowanej rejestracji. Wykazują, w jaki sposób planują spełnić warunki określone w ust. 5 do dnia 16 czerwca 2020 r.
5. W przypadku gdy państwo członkowskie wdraża funkcję rejestracji w sposób zdecentralizowany, zapewnia zgodność i łączność z europejskim rejestrem pojazdów. Najpóźniej do dnia 16 czerwca 2021 r. zapewnia ono również, aby zdecentralizowana funkcja rejestracji działała zgodnie ze specyfikacjami europejskiego rejestru pojazdów.
6. Państwa członkowskie mogą w dowolnym momencie zmienić swoją decyzję o wykorzystaniu zdecentralizowanej funkcji rejestracji i przejść na scentralizowaną funkcję rejestracji, powiadamiając o tym Agencję. Decyzja taka staje się skuteczna po upływie sześciu miesięcy od daty powiadomienia.

## Artykuł 8

**Migracja z krajowych rejestrów pojazdów kolejowych do europejskiego rejestru pojazdów**

1. Państwa członkowskie zapewniają, aby dane dotyczące zarejestrowanych pojazdów zostały przeniesione z krajowych rejestrów pojazdów kolejowych do europejskiego rejestru pojazdów, a ich migracja nastąpiła do dnia 16 czerwca 2021 r. W trakcie migracji Agencja koordynuje z jednostkami rejestrującymi przejście od odpowiednich krajowych rejestrów pojazdów do EVR i zapewnia dostępność środowiska informatycznego.

2. Agencja udostępnia państwom członkowskich funkcje europejskiego rejestru pojazdów najpóźniej do dnia 15 listopada 2020 r.
3. Agencja określa specyfikacje na potrzeby wdrożenia interfejsów ze zdecentralizowaną funkcją rejestracji i udostępnia je państwom członkowskim najpóźniej do dnia 16 stycznia 2020 r.
4. Od dnia 16 czerwca 2021 r. państwa członkowskie dokonują rejestracji pojazdów w europejskim rejestrze pojazdów zgodnie z art. 7.
5. Od dnia 16 czerwca 2024 r. państwa członkowskie stosują scentralizowaną funkcję rejestracji.

#### ROZDZIAŁ 4

#### PRZEPISY KOŃCOWE

#### Artykuł 9

#### Uchylenie

Decyzja 2007/756/WE traci moc ze skutkiem od dnia 16 czerwca 2021 r.

#### Artykuł 10

#### Wejście w życie i stosowanie

Niniejsza decyzja wchodzi w życie dwudziestego dnia po jej opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Sekcje 2.2, 2.3, 2.4, 2.5, 3, 4.3, 5 załącznika II i dodatki 1–6 do tego załącznika stosuje się od dnia 16 czerwca 2021 r.

Sporządzono w Brukseli dnia 25 października 2018 r.

W imieniu Komisji  
Jean-Claude JUNCKER  
Przewodniczący

## ZAŁĄCZNIK I

W załączniku do decyzji 2007/756/WE wprowadza się następujące zmiany:

1) pkt 3.2.1 otrzymuje brzmienie:

„3.2.1. Wniosek o rejestrację

Na potrzeby wniosku o rejestrację stosuje się formularz znajdujący się w dodatku 4.

Podmiot ubiegający się o rejestrację pojazdu zaznacza pole „Nowa rejestracja”. Wypełnia formularza i kieruje go do:

- RE państwa członkowskiego, w którym pojazd ma być zarejestrowany, wypełniając wszystkie pola,
- RE pierwszego państwa członkowskiego, w którym pojazd ma być eksploatowany, w przypadku pojazdu z państwa trzeciego (zob. pkt 3.2.5 ppkt 2). W takim przypadku formularz musi zawierać co najmniej informacje dotyczące identyfikacji właściciela pojazdu i jego dysponenta, ograniczeń w użytkowaniu pojazdu, podmiotu odpowiedzialnego za utrzymanie.”;

2) w pkt 3.2.3 dodaje się akapit w brzmieniu:

„RE rejestruje zmiany w NVR w terminie 20 dni roboczych od otrzymania kompletnego wniosku. W powyższym terminie RE dokonuje rejestracji pojazdu lub żąda korekty/wyjaśnień.”;

3) pkt 3.2.5 otrzymuje brzmienie:

„3.2.5. Zezwolenie na dopuszczenie do eksploatacji w kilku państwach członkowskich

1. Pojazdy rejestruje się tylko w NVR państwa członkowskiego, w którym zostały po raz pierwszy dopuszczone do eksploatacji lub, w przypadku pojazdów, dla których pozwolenie na dopuszczenie do eksploatacji zostało wydane zgodnie z dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/797 (\*), tylko w państwie członkowskim w obszarze użytkowania określonym w zezwoleniu na dopuszczenie do eksploatacji, bez uszczerbku dla przekazywania rejestracji innym NVR zgodnie z pkt 3.2.6 ppkt 2.
2. Pojazdy wjeżdżające do systemu kolei Unii z państw trzecich i zarejestrowane w rejestrze pojazdów niezgodnie z niniejszą specyfikacją lub niepołączone z EC VVR należy rejestrować tylko w NVR pierwszego państwa członkowskiego, w którym pojazd ma być eksploatowany w systemie kolei Unii.
3. Pojazdy wjeżdżające do systemu kolei Unii z państw trzecich i zarejestrowane w rejestrze pojazdów kolejowych zgodnie ze specyfikacją oraz połączone z EC VVR, w przypadku gdy przewidziano to w międzynarodowej umowie, której stroną jest Unia Europejska, nie są rejestrowane w żadnym NVR.
4. W przypadku każdego pojazdu NVR, w którym jest on zarejestrowany, zawiera dane dotyczące pkt 2, 6, 12 i 13 w odniesieniu do każdego z państw członkowskich, w których zezwolenie na dopuszczenie do eksploatacji zostało temu pojazdowi udzielone.

Niniejszy przepis pozostaje bez uszczerbku dla art. 3 i 5.

(\*) Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/797 z dnia 11 maja 2016 r. w sprawie interoperacyjności systemu kolei w Unii Europejskiej (Dz.U. L 138 z 26.5.2016, s. 44);

4) w sekcji 3.2 dodaje się pkt 3.2.6 w brzmieniu:

„3.2.6. Przeniesienie rejestracji i zmiana EVN

1. EVN zmienia się, jeżeli ze względu na wprowadzone w pojeździe modyfikacje techniczne nie odzwierciedla on zdolności do interoperacyjności lub charakterystyki technicznej zgodnie z dodatkiem 6. Takie modyfikacje techniczne mogą powodować konieczność uzyskania ponownego zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji zgodnie z art. 21–26 dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2008/57/WE (\*) lub uzyskania nowego pozwolenia na wprowadzenie pojazdu do obrotu oraz, w stosownych przypadkach, nowego zezwolenia dla typu pojazdu, zgodnie z art. 21 i 24 dyrektywy (UE) 2016/797. Dysponent powiadamia RE państwa członkowskiego, w którym pojazd jest zarejestrowany, o tych zmianach oraz, w stosownych przypadkach, o nowym zezwoleniu na dopuszczenie do eksploatacji lub o nowym zezwoleniu na wprowadzenie do obrotu. Wspomniana RE przydziela pojazdowi nowy EVN.

2. EVN można zmienić na wniosek dysponenta za pomocą nowej rejestracji pojazdu w NVR innego państwa członkowskiego połączonego z EC VVR i późniejszego wycofania starej rejestracji.

(\*) Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2008/57/WE z dnia 17 czerwca 2008 r. w sprawie interoperacyjności systemu kolei we Wspólnocie (Dz.U. L 191 z 18.7.2008, s. 1).”;

- 5) sekcja 3.3. otrzymuje brzmienie:

### „3.3. Prawa dostępu

W tabeli poniżej zestawiono prawa dostępu do danych zawartych w NVR danego państwa członkowskiego „XX”:

Podmiot	Prawa do odczytu	Prawa do aktualizacji
RE państwa członkowskiego »XX«	Wszystkie dane	Wszystkie dane w rejestrze pojazdów państwa członkowskiego »XX«.
NSA	Wszystkie dane	Brak
Agencja	Wszystkie dane	Brak
Dysponent	Wszystkie dane dotyczące pojazdów, których jest dysponentem	Brak
ECM	Wszystkie dane pojazdów, z wyjątkiem danych odnoszących się do właściciela, w odniesieniu do których pełni obowiązki ECM	Brak
Właściciel	Wszystkie dane dotyczące pojazdów, których jest właścicielem	Brak
Przedsiębiorstwo kolejowe	Wszystkie dane, z wyjątkiem danych odnoszących się do właściciela, w oparciu o co najmniej jeden numer pojazdu	Brak
Zarządca infrastruktury	Wszystkie dane, z wyjątkiem danych odnoszących się do właściciela, w oparciu o co najmniej jeden numer pojazdu	Brak
Organ dochodzeniowy, o którym mowa w art. 22 dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/798 <sup>(1)</sup> , oraz organ regulacyjny, o którym mowa w art. 55 dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2012/34/UE <sup>(2)</sup>	Wszystkie dane dotyczące pojazdów poddawanych kontroli lub audytowi	Brak
Organ wydający deklarację weryfikacji WE (wnioskodawca)	Wszystkie dane dotyczące pojazdów, dla których jest organem wydającym deklarację weryfikacji WE (wnioskodawcą), z wyjątkiem danych odnoszących się do właściciela	Brak
Inni uprawnieni użytkownicy uznani przez NSA lub Agencję <sup>(3)</sup>	Należy określić stosownie do potrzeb, możliwe ograniczenie czasu dostępu, z wyjątkiem danych odnoszących się do właściciela	Brak

<sup>(1)</sup> Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/798 z dnia 11 maja 2016 r. w sprawie bezpieczeństwa kolei (Dz.U. L 138 z 26.5.2016, s. 102).

<sup>(2)</sup> Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2012/34/UE z dnia 21 listopada 2012 r. w sprawie utworzenia jednolitego europejskiego obszaru kolejowego (Dz.U. L 343 z 14.12.2012, s. 32).

<sup>(3)</sup> Agencja, we współpracy z NSA, określa procedurę uznawania uprawnionych użytkowników.

Prawa dostępu do NVR można rozszerzyć na odpowiednie podmioty z państw trzecich lub organizację międzyrządową, jeżeli zostało to przewidziane w międzynarodowej umowie, której stroną jest Unia Europejska”;

6) dodatki 1 i 2 otrzymują brzmienie:

„DODATEK 1

### KODY OGRANICZEŃ W UŻYTKOWANIU POJAZDU

#### 1. ZASADY

Ograniczeniom, o których mowa w zezwoleniu na dopuszczenie do eksploatacji, zgodnie z art. 21–26 dyrektywy 2008/57/WE lub w pozwoleniu na wprowadzenie do obrotu a, w stosownych przypadkach, w nowym zezwoleniu dla typu pojazdu, zgodnie z art. 21 i 24 dyrektywy (UE) 2016/797 przypisuje się kod zharmonizowany lub kod krajowy.

#### 2. STRUKTURA

Każdy kod stanowi połączenie:

- kategorii ograniczenia,
- typu ograniczenia,
- wartości lub specyfikacji,

połączonych kropką (.):

[kategoria],[typ].[wartość lub specyfikacja].

#### 3. KODY OGRANICZEŃ

1. Zharmonizowane kody ograniczeń mają zastosowanie we wszystkich państwach członkowskich.

Agencja aktualizuje i publikuje na swojej stronie internetowej wykaz zharmonizowanych kodów ograniczeń w odniesieniu do całego systemu kolei Unii.

Jeżeli krajowy organ ds. bezpieczeństwa uzna, że niezbędne jest dodanie nowego kodu do wykazu zharmonizowanych kodów ograniczeń, zwraca się do Agencji z wnioskiem o ocenę potrzeby uwzględnienia danego nowego kodu.

W stosownych przypadkach Agencja dokonuje oceny wniosku po konsultacji z innymi krajowymi organami ds. bezpieczeństwa. W stosownych przypadkach Agencja umieszcza w wykazie nowy kod ograniczenia.

2. Agencja aktualizuje wykaz krajowych kodów ograniczeń. Zakres stosowania krajowych kodów ograniczeń należy zawęzić do tych ograniczeń, które uwzględniają szczególne właściwości obecnego systemu kolei państwa członkowskiego i w przypadku których istnieje niewielkie prawdopodobieństwo zastosowania w tym samym znaczeniu w innych państwach członkowskich.

W przypadku typów ograniczeń nieuwzględnionych w wykazie, o którym mowa w pkt 1, krajowy organ ds. bezpieczeństwa zwraca się do Agencji z wnioskiem o ujęcie nowego kodu w wykazie krajowych kodów ograniczeń. Agencja dokonuje oceny wniosku, w stosownych przypadkach, po konsultacji z innymi krajowymi organami ds. bezpieczeństwa. W stosownych przypadkach Agencja umieszcza w wykazie nowy kod ograniczenia.

3. Kod ograniczenia dla międzynarodowych organów ds. bezpieczeństwa traktuje się jak krajowy kod ograniczenia.

4. Zakres stosowania ograniczeń niekodowanych należy zawęzić do tych ograniczeń, w przypadku których, z racji ich szczególnego charakteru, istnieje niewielkie prawdopodobieństwo zastosowania w odniesieniu do kilku typów pojazdów.

Agencja prowadzi niepowtarzalny wykaz kodów ograniczeń w odniesieniu do EVR, europejskiego rejestru typów pojazdów dopuszczonych do eksploatacji, o którym mowa w art. 48 dyrektywy (UE) 2016/797, punktu kompleksowej obsługi oraz bazy danych interoperacyjności i bezpieczeństwa Europejskiej Agencji Kolejowej.

5. W stosownych przypadkach Agencja może koordynować proces harmonizacji kodów ograniczeń z odpowiednią organizacją międzyrządową, jeżeli zostało to przewidziane w odpowiedniej umowie międzynarodowej, której stroną jest Unia Europejska.

## DODATEK 2

## STRUKTURA I ZAWARTOŚĆ EUROPEJSKIEGO NUMERU IDENTYFIKACYJNEGO

Agencja określa strukturę i zawartość europejskiego numeru identyfikacyjnego (EIN), z uwzględnieniem kodyfikacji rodzajów odpowiednich dokumentów, w dokumencie technicznym i publikuje ten dokument na swojej stronie internetowej.”;

7) pkt 1 w części 1 dodatku 6 otrzymuje brzmienie:

**„1. Definicja oznaczenia dysponenta pojazdu (VKM)**

Oznaczenie dysponenta pojazdu (VKM) to kod alfabetyczny składający się z 2 do 5 liter (\*). VKM nanosi się na każdy pojazd szynowy w pobliżu europejskiego numeru pojazdu. VKM określa dysponenta pojazdu zgodnie z rejestracją w krajowym rejestrze pojazdów kolejowych.

Oznaczenie VKM jest niepowtarzalne i ważne we wszystkich państwach członkowskich oraz we wszystkich państwach przystępujących do porozumienia, co wiąże się ze stosowaniem przedstawionego w niniejszej decyzji systemu numeracji pojazdów i oznaczeń VKM.

(\*) W przypadku NMBS/SNCB może być nadal używana pojedyncza litera B umieszczona w okręgu.”;

8) część 4 dodatku 6 otrzymuje brzmienie:

„CZĘŚĆ 4 – KODY PAŃSTW, W KTÓRYCH ZAREJESTROWANO POJAZDY (CYFRY 3–4 ORAZ SKRÓTY)

*Dane odnoszące się do państw trzecich podano tylko w celach informacyjnych.*

Państwa	Alfabetyczny kod państwa (!)	Numeryczny kod państwa	Państwa	Alfabetyczny kod państwa (!)	Numeryczny kod państwa
Albania	AL	41	Litwa	LT	24
Algieria	DZ	92	Luksemburg	L	82
Armenia	AM	58	była jugosłowiańska republika Macedonii	MK	65
Austria	A	81	Malta	M	
Azerbejdżan	AZ	57	Mołdawia	MD (!)	23
Białoruś	BY	21	Monako	MC	
Belgia	B	88	Mongolia	MGL	31
Bośnia-Hercegowina	BIH	50 i 44 (!)	Czarnogóra	MNE	62
Bułgaria	BG	52	Maroko	MA	93
Chiny	RC	33	Niderlandy	NL	84
Chorwacja	HR	78	Korea Północna	PRK (!)	30
Kuba	CU (!)	40	Norwegia	N	76
Cypr	CY		Polska	PL	51
Republika Czeska	CZ	54	Portugalia	P	94
Dania	DK	86	Rumunia	RO	53
Egipt	ET	90	Rosja	RUS	20



Państwa	Alfabetyczny kod państwa <sup>(1)</sup>	Numeryczny kod państwa	Państwa	Alfabetyczny kod państwa <sup>(1)</sup>	Numeryczny kod państwa
Estonia	EST	26	Serbia	SRB	72
Finlandia	FIN	10	Słowacja	SK	56
Francja	F	87	Słowenia	SLO	79
Gruzja	GE	28	Korea Południowa	ROK	61
Niemcy	D	80	Hiszpania	E	71
Grecja	GR	73	Szwecja	S	74
Węgry	H	55	Szwajcaria	CH	85
Iran	IR	96	Syria	SYR	97
Irak	IRQ <sup>(1)</sup>	99	Tadżykistan	TJ	66
Irlandia	IRL	60	Tunezja	TN	91
Izrael	IL	95	Turcja	TR	75
Włochy	I	83	Turkmenistan	TM	67
Japonia	J	42	Ukraina	UA	22
Kazachstan	KZ	27	Zjednoczone Królestwo	GB	70
Kirgistan	KS	59	Uzbekistan	UZ	29
Łotwa	LV	25	Wietnam	VN <sup>(1)</sup>	32
Liban	RL	98			

<sup>(1)</sup> Zgodnie z systemem kodowania alfabetycznego opisanym w dodatku 4 do konwencji z 1949 r. oraz w art. 45 ust. 4 konwencji z roku 1968 o ruchu drogowym.

<sup>(2)</sup> Bośnia i Hercegowina stosuje 2 oddzielne kody kolejowe. Numeryczny kod państwa 49 jest zarezerwowany.”

## ZAŁĄCZNIK II

## 1. ZWARTOŚĆ I FORMAT DANYCH

Zawartość i format danych europejskiego rejestru pojazdów („EVR”) są określone w poniższej tabeli.

Tabela 1

## Parametry EVR

Numer parametru	Nazwa parametru	Opis	Format	Obligatoryjnie/Fakultatywnie
1	Identyfikacja pojazdu			
1.1	Europejski numer pojazdu	Europejski numer pojazdu. Numeryczny kod identyfikacyjny określony w dodatku 6.	Zob. dodatek 6 (1)	Obowiązkowo
1.2	Poprzedni numer pojazdu	Poprzedni numer (stosuje się, w przypadku gdy pojazd otrzymuje kolejny numer)		Obowiązkowo (w stosownych przypadkach)
2	Państwo członkowskie rejestracji			
2.1	Państwo członkowskie rejestracji	Państwo członkowskie, w którym pojazd został zarejestrowany	Kod 2-literowy (*)	Obowiązkowo
3	Państwa członkowskie, w których pojazd jest dopuszczony do eksploatacji			
3.1	Efektywny obszar użytkowania	Pole wypełniane automatycznie przez system w oparciu o wartości parametru 11.4.	Tekst	Pole wypełniane automatycznie przez system w oparciu o wartości parametru 11.4.
4	Dodatkowe warunki			
4.1	Dodatkowe warunki mające zastosowanie do pojazdu	Identyfikacja mających zastosowanie umów dwustronnych lub wielostronnych, takich jak RIV, RIC, TEN, TEN-CW TEN-GE, [...]	Tekst	Obowiązkowo (w stosownych przypadkach)
5	Produkcja			
5.1	Rok produkcji	Rok, w którym pojazd opuścił zakład produkcyjny	RRRR	Obowiązkowo
5.2	Numer seryjny producenta	Numer seryjny producenta podany na ramie pojazdu.	Tekst	Nieobowiązkowo
5.3	Odesłanie do ERATV	Identyfikacja w ERATV typu pojazdu dopuszczonego do eksploatacji (2) (lub wariantu bądź wersji), z którym pojazd jest zgodny.	Kod(-y) alfanumeryczny(-e)	Obowiązkowo (jeżeli dostępny)

Numer parametru	Nazwa parametru	Opis	Format	Obligatoryjnie/Fakultatywnie
5.4	Seria	Określenie serii, której częścią jest pojazd.	Tekst	Obowiązkowo (w stosownych przypadkach)
6	Odesłania do deklaracji weryfikacji WE (*)			
6.1	Data wydania deklaracji WE	Data wydania deklaracji weryfikacji WE	Data (RRRRMMDD)	Obowiązkowo (jeżeli dostępny)
6.2	Odesłanie do deklaracji WE	Odesłanie do deklaracji weryfikacji WE	W przypadku istniejących pojazdów: tekst. W przypadku nowych pojazdów: kod alfanumeryczny oparty na EIN, zob. dodatek 2	Obowiązkowo (jeżeli dostępny)
6.3	Organ wydający deklarację weryfikacji WE (wnioskodawca)			
6.3.1	Nazwa organizacji		Tekst	Obowiązkowo (jeżeli dostępny)
6.3.2	Numer przedsiębiorstwa w rejestrze		Tekst	Obowiązkowo (jeżeli dostępny)
6.3.3	Adres	Adres organizacji, ulica i numer	Tekst	Obowiązkowo (jeżeli dostępny)
6.3.4	Miejscowość		Tekst	Obowiązkowo (jeżeli dostępny)
6.3.5	Kod państwa		Kod 2-literowy (*)	Obowiązkowo (jeżeli dostępny)
6.3.6	Kod pocztowy		Kod alfanumeryczny	Obowiązkowo (jeżeli dostępny)
6.3.7	Adres e-mail		E-mail	Obowiązkowo (jeżeli dostępny)
6.3.8	Kod organizacji		Kod alfanumeryczny	Obowiązkowo (jeżeli dostępny)
7	Właściciel	Dane identyfikacyjne właściciela pojazdu		
7.1	Nazwa organizacji		Tekst	Obowiązkowo
7.2	Numer przedsiębiorstwa w rejestrze		Tekst	Obowiązkowo
7.3	Adres		Tekst	Obowiązkowo

Numer parametru	Nazwa parametru	Opis	Format	Obligatoryjnie/Fakultatywnie
7.4	Miejscowość		Tekst	Obowiązkowo
7.5	Kod państwa		Kod 2-literowy (*)	Obowiązkowo
7.6	Kod pocztowy		Kod alfanumeryczny	Obowiązkowo
7.7	Adres e-mail		E-mail	Obowiązkowo
7.8	Kod organizacji		Kod alfanumeryczny	Obowiązkowo
8	Dysponent	Dane identyfikacyjne dysponenta pojazdu		
8.1	Nazwa organizacji		Tekst	Obowiązkowo
8.2	Numer przedsiębiorstwa w rejestrze		Tekst	Obowiązkowo
8.3	Adres		Tekst	Obowiązkowo
8.4	Miejscowość		Tekst	Obowiązkowo
8.5	Kod państwa		Kod 2-literowy (*)	Obowiązkowo
8.6	Kod pocztowy		Kod alfanumeryczny	Obowiązkowo
8.7	Adres e-mail		E-mail	Obowiązkowo
8.8	Kod organizacji		Kod alfanumeryczny	Obowiązkowo
8.9	Oznaczenie dysponenta pojazdu		Kod alfanumeryczny	Obowiązkowo
9	Podmiot odpowiedzialny za utrzymanie	Odniesienie do podmiotu odpowiedzialnego za utrzymanie		
9.1	Nazwa organizacji		Tekst	Obowiązkowo
9.2	Numer przedsiębiorstwa w rejestrze		Tekst	Obowiązkowo
9.3	Adres		Tekst	Obowiązkowo
9.4	Miejscowość		Tekst	Obowiązkowo
9.5	Kod państwa		Kod 2-literowy (*)	Obowiązkowo
9.6	Kod pocztowy		Kod alfanumeryczny	Obowiązkowo
9.7	Adres e-mail		E-mail	Obowiązkowo
9.8	Kod organizacji		Kod alfanumeryczny	Obowiązkowo

Numer parametru	Nazwa parametru	Opis	Format	Obligatoryjnie/Fakultatywnie
10	Status rejestracji			
10.1	Status rejestracji (zob. dodatek 3)		Kod 2-cyfrowy	Obowiązkowo
10.2	Data statusu rejestracji	Data statusu rejestracji	Data (RRRRMMDD)	Obowiązkowo
10.3	Powód statusu rejestracji		Tekst	Obowiązkowo (w stosownych przypadkach)
11	Zezwolenia (*) na wprowadzenie do obrotu (5)			
11.1	Nazwa podmiotu udzielającego zezwolenia	Podmiot (krajowy organ ds. bezpieczeństwa lub Agencja), który wydał zezwolenie na wprowadzenie do obrotu	Tekst	Obowiązkowo
11.2	Państwo członkowskie podmiotu udzielającego zezwolenia	Państwo członkowskie podmiotu udzielającego zezwolenia	Kod 2-literowy (*)	Obowiązkowo
11.3	Europejski numer identyfikacyjny (EIN)	Ujednolicony numer zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji, wygenerowany przez podmiot udzielający zezwolenia	Numer zezwolenia. W przypadku nowych pojazdów: kod alfanumeryczny oparty na EIN, zob. dodatek 2	Obowiązkowo
11.4	Obszar użytkowania	Określony w udzielonym zezwoleniu dla pojazdu	Tekst	Obowiązkowo
11.5	Data udzielenia zezwolenia		Data (RRRRMMDD)	Obowiązkowo
11.6	Okres ważności zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji do dnia (jeżeli jest określony)		Data (RRRRMMDD)	Obowiązkowo (w stosownych przypadkach)
11.7	Data zawieszenia zezwolenia		Data (RRRRMMDD)	Obowiązkowo (w stosownych przypadkach)
11.8	Data odwołania zezwolenia		Data (RRRRMMDD)	Obowiązkowo (w stosownych przypadkach)
11.9	Warunki użytkowania pojazdu i inne ograniczenia możliwego użytkowania pojazdu			
11.9.1.	Kodowane warunki użytkowania i ograniczenia	Warunki użytkowania i ograniczenia możliwego użytkowania pojazdu	Wykaz kodów (zob. dodatek 1).	Obowiązkowo (w stosownych przypadkach)

Numer parametru	Nazwa parametru	Opis	Format	Obligatoryjnie/Fakultatywnie
11.9.2.	Niekodowane warunki użytkowania i ograniczenia	Warunki użytkowania i ograniczenia możliwego użytkowania pojazdu	Tekst	Obowiązkowo (w stosownych przypadkach)
12	Dodatkowe pola <sup>(6)</sup>			

(\*) Są to kody oficjalnie publikowane i aktualizowane na stronie internetowej Unii w *Międzyinstytucjonalnym przewodniku redakcyjnym*. W przypadku międzynarodowego organu ds. bezpieczeństwa – Międzyrządowej Komisji ds. Tunelu pod kanałem La Manche – stosuje się kod państwa CT. W przypadku Agencji stosuje się kod państwa UE.

(1) Tabor kolejowy po raz pierwszy oddany do eksploatacji na terenie Estonii, Łotwy lub Litwy, który ma być eksploatowany poza terytorium Unii w ramach wspólnego systemu kolejowego 1 520 mm, podlega rejestracji zarówno w EVR, jak i w bazie danych Rady Transportu Kolejowego Wspólnoty Niepodległych Państw. W takim przypadku dopuszcza się stosowanie 8-cyfrowego systemu numeracji zamiast systemu numeracji określonego w dodatku 6.

(2) Dotyczy typów pojazdów dopuszczonych do eksploatacji zgodnie z art. 26 dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2008/57/WE (Dz.U. L 191 z 18.7.2008, s. 1) i art. 24 dyrektywy (UE) 2016/797.

(3) Musi być możliwe określenie odesłań do deklaracji weryfikacji WE podsystemu „Tabor kolejowy” i podsystemu „Sterowanie (CCS)”.

(4) Musi być możliwe określenie danych dotyczących wszystkich zezwoleń udzielonych pojazdowi.

(5) Zezwolenie na wprowadzenie do obrotu wydane zgodnie z rozdziałem V dyrektywy (UE) 2016/797 lub zezwolenie na dopuszczenie do eksploatacji wydane zgodnie z rozdziałem V dyrektywy 2008/57/WE lub zgodnie z systemami wydawania zezwoleń obowiązującymi przed transpozycją dyrektywy 2008/57/WE.

(6) W stosownych przypadkach, dodatkowe pola, o których mowa w pkt 3.2.1.14.

## 2. ARCHITEKTURA

### 2.1. Architektura EVR

#### 2.1.1. Funkcja wyszukiwania danych i wglądu (funkcja DSC)

Agencja wdraża funkcję DSC za pośrednictwem scentralizowanego narzędzia internetowego i interfejsu na potrzeby łączności maszyna–maszyna. Funkcja ta umożliwi wyszukiwanie i wgląd do danych w EVR po uwierzytelnieniu.

Funkcja DSC zapewnia jednostkom rejestrującym środki pozyskiwania wartości parametrów w tabeli 1 zarejestrowanych w ich rejestracjach pojazdów.

#### 2.1.2. Funkcja ustanowienia użytkownika i administrowania (funkcja UCA)

Agencja wdraża funkcję UCA za pośrednictwem struktury scentralizowanego narzędzia internetowego. Funkcja ta umożliwi osobom i organizacjom żądanie dostępu do danych EVR, a właściwej jednostce rejestrującej („RE”) ustanawianie użytkowników i zarządzanie prawami dostępu.

#### 2.1.3. Funkcja administrowania danymi referencyjnymi (funkcja RDA)

Funkcja RDA jest wdrażana za pośrednictwem scentralizowanego narzędzia internetowego utworzonego przez Agencję. Funkcja ta umożliwi RE i Agencji zarządzanie wspólnymi danymi referencyjnymi.

#### 2.1.4. Funkcje składania wniosku, rejestracji i przechowywania danych (funkcje ARS)

Funkcja ARS umożliwi dysponentom, po uwierzytelnieniu, składanie wniosków o rejestrację lub aktualizację istniejącej rejestracji do wybranych RE za pośrednictwem narzędzia internetowego zapewniającego zharmonizowany formularz elektroniczny (zob. dodatek 4). Funkcja ta musi również umożliwiać RE rejestrację danych referencyjnych. Zbiór rejestracji dla danego państwa członkowskiego określa się jako rejestr pojazdów tego państwa członkowskiego.

Państwa członkowskie mogą podjąć decyzję o wykorzystaniu scentralizowanej funkcji ARS (C-ARS) zapewnianej przez Agencję lub mogą realizować funkcję ARS autonomicznie w sposób zdecentralizowany. W tym drugim przypadku państwo członkowskie oraz Agencja zapewniają zgodność i komunikację między zdecentralizowanymi funkcjami ARS (D-ARS) a scentralizowanymi funkcjami (DSC, UCA i RDA).

Scentralizowana funkcja ARS zapewnia wstępną rezerwację numerów pojazdów i zarządzanie nimi. Proces rezerwacji wstępnej musi umożliwiać wstępne podanie informacji w formularzu elektronicznym przez wnioskodawcę lub dysponenta.

**2.2. Użyteczność**

Funkcje EVR muszą być dostępne dla użytkowników posiadających najczęściej używane przeglądarki internetowe i we wszystkich językach urzędowych Unii.

**2.3. Dostępność**

Jako ogólną zasadę przyjmuje się, że EVR musi być zawsze dostępny, przy docelowej dostępności systemu wynoszącej 98 %.

Jednakże w przypadku awarii mającej miejsce poza godzinami pracy – od poniedziałku do piątku w godzinach od 07:00 do 20:00 czasu środkowoeuropejskiego – przywrócenie usługi następuje w ciągu następnego dnia roboczego po awarii. Niedostępność systemu w czasie konserwacji musi być minimalna.

**2.4. Poziom usług**

Wsparcie jest udzielane użytkownikom w godzinach pracy działu pomocy technicznej w kwestiach związanych z korzystaniem z systemu oraz RE w zakresie funkcjonowania systemu.

Agencja zapewnia środowisko testowe dla EVR.

**2.5. Kontrola zmian**

Agencja ustanawia proces zarządzania kontrolą nad zmianami dla EVR.

**2.6. Integralność danych**

EVR zapewnia odpowiednią integralność danych.

**2.7. Kontrola wstępna**

System EVR zapewnia automatyczne kontrole danych w formularzu elektronicznym, w tym kontrole w odniesieniu do rejestracji pojazdów w EVR, kontrole kompletności i kontrole formatu wprowadzonych danych.

**2.8. Ułatwianie wykorzystania w Unii pojazdów zarejestrowanych w państwach trzecich**

Agencja może wdrożyć funkcję DSC w celu umożliwienia odpowiednim podmiotom w państwach trzecich uzyskania dostępu do odpowiednich danych EVR, w przypadku gdy zostało to przewidziane w umowie międzynarodowej, której stroną jest Unia Europejska.

Agencja może umożliwić wykorzystywanie funkcji EVR przez podmioty w państwach trzecich, w przypadku gdy zostało to przewidziane w umowie międzynarodowej, której stroną jest Unia Europejska.

**3. TRYB OPERACYJNY****3.1. Użytkowanie EVR**

EVR może być wykorzystywany do celów, takich jak:

- sprawdzanie, czy pojazd jest właściwie zarejestrowany i statusu jego rejestracji;
- wyszukiwanie informacji dotyczących zezwolenia na wprowadzenie do obrotu, w tym podmiotu udzielającego zezwolenia, obszaru użytkowania, warunków użytkowania i innych ograniczeń;
- wyszukiwanie odniesienia do typu pojazdu dopuszczonego do eksploatacji, z którym pojazd jest zgodny;
- identyfikacja dysponenta, właściciela lub podmiotu odpowiedzialnego za utrzymanie.

**3.2. Rejestracja pojazdów****3.2.1. Zasady ogólne**

1. Po udzieleniu zezwolenia na wprowadzenie pojazdu do obrotu, a przed rozpoczęciem eksploatacji, pojazd rejestruje się w EVR na wniosek jego dysponenta. Dysponent wypełnia formularz elektroniczny i składa wniosek o rejestrację w jednym państwie członkowskim swojego wyboru w obszarze użytkowania. Na żądanie wnioskodawcy lub dysponenta, państwo członkowskie wybrane na potrzeby rejestracji pojazdu oferuje procedury wstępnej rezerwacji numeru pojazdu lub zakresu numerów pojazdów.
2. W EVR może występować tylko jedna ważna rejestracja dla danego pojazdu. Pojazd bez ważnej rejestracji nie może być eksploatowany.

3. W momencie rejestracji RE przyznaje pojazdowi europejski numer pojazdu (EVN) w rejestrującym państwie członkowskim. EVN musi być zgodny z przepisami określonymi w dodatku 6. W przypadku gdy wnioskodawca lub dysponent – na własny wniosek – otrzymał wstępną rezerwację numeru pojazdu, taki numer pojazdu musi być używany na potrzeby pierwszej rejestracji.
4. EVN można zmienić w przypadkach określonych w pkt 3.2.2.8 i 3.2.2.9.
5. W przypadku pojazdów wjeżdżających do systemu kolei Unii z państw trzecich i zarejestrowanych w rejestrze pojazdów niezgodnym z niniejszym załącznikiem lub niepołączonym z EVR dysponent musi złożyć wniosek o rejestrację w pierwszym państwie członkowskim, w którym pojazd ma być eksploatowany w systemie kolei Unii.
6. Tabor kolejowy po raz pierwszy oddany do eksploatacji na terenie państwa trzeciego, który ma być eksploatowany na terytorium Unii w ramach wspólnego systemu kolejowego 1 520 mm, nie podlega rejestracji w EVR. Jednakże zgodnie z art. 47 ust. 7 dyrektywy (UE) 2016/797 musi być zapewniona możliwość uzyskania informacji dotyczących dysponenta danego pojazdu, podmiotu odpowiedzialnego za utrzymanie oraz ograniczeń użytkowania pojazdu.
7. Jeżeli zostało to przewidziane w międzynarodowej umowie w przypadku pojazdów wjeżdżających do systemu kolei Unii z państw trzecich i zarejestrowanych w rejestrze pojazdów połączonym z EVR (za pośrednictwem funkcji DSC) zgodnie z przepisami niniejszego załącznika, należy je zarejestrować tylko w tym rejestrze pojazdów.
8. Dla każdego pojazdu EVR zawiera odniesienia do wszystkich zezwoleń wydanych dla pojazdu i do państw nienależących od Unii Europejskiej, w których pojazd został dopuszczony do ruchu międzynarodowego zgodnie z dodatkiem G do Konwencji o międzynarodowym przewozie kolejami i odnośnymi warunkami użytkowania oraz innymi ograniczeniami.
9. RE podejmuje racjonalne działania, aby zapewnić poprawność danych zarejestrowanych w EVR. W tym celu RE może wystąpić z wnioskiem o informacje do innych RE, w szczególności w przypadku, kiedy dysponent ubiegający się o rejestrację ma siedzibę w innym państwie członkowskim. RE może podjąć decyzję o zawieszeniu rejestracji pojazdów w należycie uzasadnionych przypadkach.
10. Jeżeli NSA lub Agencja uzna, że istnieje uzasadnienie dla zawieszenia rejestracji pojazdu zgodnie z art. 54 rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2018/545 <sup>(1)</sup>, wnoszą one do jednostki rejestrującej o jej zawieszenie. Jednostka rejestrująca zawiesza rejestrację niezwłocznie po otrzymaniu takiego wniosku.
11. Dysponent przedkłada właściwej RE wnioski o rejestrację za pośrednictwem elektronicznego formularza na stronie internetowej. Internetowy formularz i tablica są udostępniane w ramach funkcji ARS, a dostęp do nich jest możliwy po uwierzytelnieniu.
12. Wnioski o rejestrację mogą dotyczyć jednego pojazdu lub wykazu pojazdów.
13. W niektórych przypadkach rejestracji państwa członkowskie mogą zażądać dołączenia dokumentów potwierdzających do wniosku o rejestrację w formie elektronicznej; w tym celu RE publikuje wykaz dokumentów potwierdzających wymaganych w każdym przypadku rejestracji.
14. Oprócz danych, o których mowa w tabeli 1, państwa członkowskie mogą wymagać wypełnienia dodatkowych pól we wniosku o rejestrację; w tym celu RE publikuje wykaz tych pól.
15. EVR zapewnia dysponentowi i RE możliwość przeglądania w systemie wniosków o rejestrację i związanych z nimi załączników oraz zapisywania tych rejestracji i zmian w rejestracjach wraz z informacjami dotyczącymi tych zmian.
16. RE rejestruje dane w EVR w terminie 20 dni roboczych od otrzymania kompletnego wniosku. W powyższym terminie RE dokonuje rejestracji lub żąda korekty bądź wyjaśnień.
17. Dysponent musi mieć możliwość sprawdzenia postępów w rozpatrywaniu swoich wniosków za pośrednictwem internetowej tablicy.
18. EVR powiadamia dysponenta i RE o każdej zmianie statusu wniosku o rejestrację.

<sup>(1)</sup> Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2018/545 z dnia 4 kwietnia 2018 r. ustanawiające uzgodnienia praktyczne na potrzeby procesu udzielania zezwoleń dla pojazdów kolejowych i zezwoleń dla typu pojazdu kolejowego zgodnie z dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/797 (Dz.U. L 90 z 6.4.2018, s. 66).



### 3.2.2. Przypadki wymagające rejestracji

Poniżej określono przypadki wymagające rejestracji. W stosownych przypadkach różne przypadki wymagające rejestracji można połączyć w jeden wniosek o rejestrację pojazdu.

#### 3.2.2.1. Nowa rejestracja

Wszystkie obowiązkowe pola wymienione w tabeli 1 muszą zostać wypełnione wraz z wszelkimi dodatkowymi polami wymaganymi przez państwo członkowskie, zgodnie z pkt 3.2.1.14.

Dysponent składa wnioski do RE państwa członkowskiego w obszarze użytkowania pojazdu, w którym pojazd ma być zarejestrowany.

W przypadku pojazdów wjeżdżających do systemu kolei Unii z państw trzecich zgodnie z pkt 3.2.1.5 wnioski składane są do RE pierwszego państwa członkowskiego, w którym pojazd ma być eksploatowany. W takim przypadku wniosek musi zawierać co najmniej informacje dotyczące identyfikacji dysponenta, podmiotu odpowiedzialnego za utrzymanie oraz ograniczeń w użytkowaniu pojazdu.

#### 3.2.2.2. Aktualizacja istniejącej rejestracji

Dysponent składa wnioski do RE państwa członkowskiego, w którym zarejestrowano pojazd. Podaje się jedynie parametry wymienione w tabeli 1, które mają zostać zaktualizowane.

#### 3.2.2.3. Zmiana dysponenta

W przypadku zmiany dysponenta pojazdu, obowiązkiem aktualnie zarejestrowanego dysponenta jest powiadomienie RE w odpowiednim czasie, tak aby mogła ona uaktualnić EVR. Poprzedni dysponent zostaje usunięty z EVR i zwolniony z odpowiedzialności dopiero wówczas, kiedy nowy dysponent potwierdzi akceptację statusu dysponenta. Jeżeli na dzień wyrejestrowania aktualnie zarejestrowanego dysponenta żaden nowy dysponent nie zaakceptował statusu dysponenta, rejestracja pojazdu zostaje zawieszona.

#### 3.2.2.4. Zmiana podmiotu odpowiedzialnego za utrzymanie („ECM”)

W przypadku zmiany ECM pojazdu, dysponent powiadamia RE w odpowiednim czasie, tak aby mogła ona uaktualnić EVR. Poprzedni ECM przekazuje dokumentację utrzymania dysponentowi lub nowemu ECM. Dawny ECM zostaje zwolniony ze swoich obowiązków z chwilą wykreślenia rejestracji z EVR. Jeżeli na dzień wyrejestrowania dawnego ECM żaden nowy podmiot nie zaakceptował statusu ECM, rejestracja pojazdu zostaje zawieszona.

#### 3.2.2.5. Zmiana właściciela

W przypadku zmiany właściciela, dysponent powiadamia RE w odpowiednim czasie, tak aby mogła ona uaktualnić EVR.

#### 3.2.2.6. Zawieszenie rejestracji lub reaktywacja rejestracji po zawieszeniu

Należy podać nowy status <sup>(1)</sup> i powód zmiany statusu. Data statusu musi być wprowadzana automatycznie przez EVR.

Pojazd z zawieszoną rejestracją nie może być eksploatowany w systemie kolei Unii.

Reaktywacja rejestracji po zawieszeniu wymaga ponownego sprawdzenia przez RE warunków, które doprowadziły do zawieszenia, a, w stosownych przypadkach, weryfikację przeprowadza się w porozumieniu z NSA, który zwrócił się z wnioskiem o zawieszenie.

#### 3.2.2.7. Wycofanie z rejestru

Należy podać nowy status <sup>(1)</sup> i powód zmiany statusu. Data statusu jest wprowadzana automatycznie przez system.

Pojazd z wycofaną rejestracją nie może być eksploatowany w systemie kolei Unii pod taką rejestracją.

<sup>(1)</sup> Jak określono w dodatku 3.

### 3.2.2.8. Zmiana EVN w następstwie modyfikacji technicznych

EVN zmienia się, jeżeli ze względu na wprowadzone w pojeździe modyfikacje techniczne nie odzwierciedla on zdolności do interoperacyjności lub charakterystyki technicznej zgodnie z dodatkiem 6. Takie modyfikacje techniczne mogą powodować konieczność uzyskania ponownego zezwolenia na wprowadzanie do obrotu oraz, w stosownych przypadkach, nowego zezwolenia dla typu pojazdu, zgodnie z art. 21 i 24 dyrektywy (UE) 2016/797. Dysponent powiadamia RE państwa członkowskiego, w którym pojazd jest zarejestrowany, o tych zmianach oraz, w stosownych przypadkach, o nowym zezwoleniu na wprowadzenie do obrotu. Wspomniana RE przydziela pojazdowi nowy EVN.

Zmiana EVN polega na nowej rejestracji pojazdu i późniejszym wycofaniu starej rejestracji.

### 3.2.2.9. Zmiana EVN i rejestrującego państwa członkowskiego

EVN można zmienić na wniosek dysponenta za pomocą nowej rejestracji pojazdu przez inne państwo członkowskie w obszarze użytkowania i późniejszego wycofania starej rejestracji.

### 3.2.3. *Automatyczne powiadomienie o zmianach*

W następstwie zmiany jednego lub większej liczby elementów system informatyczny EVR wysyła do dysponenta i do NSA właściwych dla obszaru użytkowania danego pojazdu automatyczne zawiadomienie dotyczące zmiany pocztą elektroniczną, jeżeli zapisały się do otrzymywania takich zawiadomień.

W wyniku zmiany dysponenta lub właściciela bądź ECM system informatyczny EVR wysyła automatyczne powiadomienia pocztą elektroniczną do, odpowiednio, poprzedniego i nowego dysponenta lub poprzedniego i nowego właściciela bądź poprzedniego i nowego ECM.

Dysponent lub właściciel, lub ECM, lub organ wydający deklarację WE może włączyć otrzymywanie automatycznych powiadomień pocztą elektroniczną dotyczących zmian rejestracji, w których występują.

### 3.2.4. *Zapisy archiwalne*

Wszystkie dane należy przechowywać w EVR przez okres 10 lat od daty wycofania pojazdu z eksploatacji. Dane muszą być dostępne w trybie on-line przez co najmniej pierwsze trzy lata. Po upływie trzech lat dane mogą być archiwizowane. Jeżeli w dowolnym momencie 10-letniego okresu zostanie wszczęte dochodzenie dotyczące pojazdu lub pojazdów, dane dotyczące takich pojazdów muszą być przechowywane przez okres dłuższy niż 10 lat, jeżeli jest to wymagane przez organy dochodzeniowe, o których mowa w art. 22 dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/798 <sup>(1)</sup>, lub przez jurysdykcje państwowe.

Po wycofaniu rejestracji pojazdu żaden z numerów rejestracyjnych przydzielonych temu pojazdowi nie może zostać przydzielony innemu pojazdowi przez okres 100 lat od daty wycofania rejestracji pojazdu.

Wszelkie zmiany w EVR należy odnotowywać.

## 3.3. **Zarządzanie użytkownikami**

### 3.3.1. *Wniosek użytkownika*

Każda osoba lub organizacja ma prawo wystąpić o dostęp do EVR za pośrednictwem internetowego formularza (część scentralizowanej funkcji UCA) do RE właściwej dla siedziby danej osoby lub organizacji.

RE dokonuje oceny wniosku i, w stosownych przypadkach, tworzy konto użytkownika dla wnioskodawcy i przypisuje prawa dostępu zgodnie z pkt 3.3.2 i 3.3.3.

<sup>(1)</sup> Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/798 z dnia 11 maja 2016 r. w sprawie bezpieczeństwa kolei (Dz.U. L 138 z 26.5.2016, s. 102).

## 3.3.2. Prawa dostępu

W tabeli poniżej zestawiono prawa dostępu do danych zawartych w EVR:

Tabela 2

Podmiot	Prawa do odczytu	Prawa do aktualizacji
RE państwa członkowskiego „XX”	Wszystkie dane	Wszystkie dane w rejestrze pojazdów państwa członkowskiego „XX”.
NSA	Wszystkie dane	Brak
Agencja	Wszystkie dane	Brak
Dysponent	Wszystkie dane dotyczące pojazdów, których jest dysponentem	Brak
ECM	Wszystkie dane pojazdów, z wyjątkiem danych odnoszących się do właściciela, w odniesieniu do których pełni obowiązki ECM	Brak
Właściciel	Wszystkie dane dotyczące pojazdów, których jest właścicielem	Brak
Przedsiębiorstwo kolejowe	Wszystkie dane, z wyjątkiem danych odnoszących się do właściciela, w oparciu o co najmniej jeden numer pojazdu	Brak
Zarządca infrastruktury	Wszystkie dane, z wyjątkiem danych odnoszących się do właściciela, w oparciu o co najmniej jeden numer pojazdu	Brak
Organ dochodzeniowy, o którym mowa w art. 22 dyrektywy 2016/798, oraz organ regulacyjny, o którym mowa w art. 55 dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2012/34/UE <sup>(1)</sup>	Wszystkie dane dotyczące pojazdów poddawanych kontroli lub audytowi	Brak
Organ wydający deklarację weryfikacji WE (wnioskodawca)	Wszystkie dane dotyczące pojazdów, dla których jest organem wydającym deklarację weryfikacji WE (wnioskodawcą), z wyjątkiem danych odnoszących się do właściciela	Brak
Inni uprawnieni użytkownicy uznani przez NSA lub Agencję <sup>(2)</sup>	Należy określić stosownie do potrzeb, możliwe ograniczenie czasu dostępu, z wyjątkiem danych odnoszących się do właściciela	Brak

<sup>(1)</sup> Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2012/34/UE z dnia 21 listopada 2012 r. w sprawie utworzenia jednolitego europejskiego obszaru kolejowego (Dz.U. L 343 z 14.12.2012, s. 32).

<sup>(2)</sup> Agencja, we współpracy z NSA, określa procedurę uznawania uprawnionych użytkowników.

Prawa dostępu do EVR można rozszerzyć na odpowiednie podmioty z państw trzecich lub organizację międzynarodową, jeżeli zostało to przewidziane w międzynarodowej umowie, której stroną jest Unia Europejska.

## 3.3.3. Inne prawa

Dysponenci mają możliwość składania wniosków o rejestrację.

Każda organizacja ma możliwość zgłaszania zmian swoich danych przechowywanych w danych referencyjnych (zob. pkt 3.4).

#### 3.3.4. *Bezpieczeństwo*

Uwierzytelnianie użytkowników przeprowadza się za pomocą nazwy użytkownika i hasła. W przypadku dysponentów (wnioskodawcy w zakresie rejestracji pojazdów) i RE uwierzytelnienie zapewnia poziom bezpieczeństwa „średni”, o którym mowa w pkt 2.2.1 załącznika do rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2015/1502 <sup>(1)</sup>.

#### 3.3.5. *Ochrona danych*

Danymi w EVR zarządza się zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 <sup>(2)</sup> oraz obowiązującymi przepisami krajowymi dotyczącymi ochrony danych.

### 3.4. **Dane referencyjne**

Aby zagwarantować harmonizację danych wprowadzanych w procesie rejestracji EVR korzysta z danych referencyjnych. Dane referencyjne EVR dla parametrów w tabeli 1 są dostępne dla dysponentów w zharmonizowanym formularzu internetowym za pośrednictwem funkcji ARS.

#### 3.4.1. *Aktualizacja danych referencyjnych*

Agencja zapewnia aktualizację danych referencyjnych i ich dostępność w centralnym narzędziu (część funkcji RDA) we współpracy z RE.

Każda organizacja zarejestrowana w danych referencyjnych musi mieć możliwość zgłoszenia zmiany w swoich danych za pośrednictwem interfejsu internetowego.

Po złożeniu wniosku o rejestrację, RE musi zapewnić, aby dane organizacji zostały zapisane w danych referencyjnych z przydziałem kodu organizacji przez Agencję lub, jeśli zostały już zapisane, aby dane referencyjne były uaktualniane nowymi danymi zgłoszonymi przez dysponenta.

#### 3.4.2. *Kody organizacji*

##### 3.4.2.1. Definicja kodu organizacji

Kod organizacji jest niepowtarzalnym identyfikatorem, składającym się z czterech znaków alfanumerycznych, który jest przyporządkowywany przez Agencję do jednej organizacji.

##### 3.4.2.2. Format kodów organizacji

Dla każdego z czterech znaków alfanumerycznych można użyć każdej z 26 liter alfabetu ISO 8859-1 lub dowolną cyfrę od 0 do 9. Używa się wielkich liter.

##### 3.4.2.3. Przypisanie kodów organizacji

Każda organizacja korzystająca z dostępu do EVR lub w nim zidentyfikowana otrzymuje kod organizacji.

Agencja publikuje i aktualizuje procedurę tworzenia i przydzielania kodów organizacji.

Zakres, który ma być przydzielany jedynie dla przedsiębiorstw objętych zakresem TSI TAP i TAF, określa się w wytycznych EVR.

##### 3.4.2.4. Publikacja wykazu kodów organizacji

Na swojej stronie internetowej Agencja podaje do wiadomości publicznej wykaz kodów organizacji.

<sup>(1)</sup> Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2015/1502 z dnia 8 września 2015 r. w sprawie ustanowienia minimalnych specyfikacji technicznych i procedur dotyczących poziomów zaufania w zakresie środków identyfikacji elektronicznej na podstawie art. 8 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 910/2014 w sprawie identyfikacji elektronicznej i usług zaufania w odniesieniu do transakcji elektronicznych na rynku wewnętrznym (Dz.U. L 235 z 9.9.2015, s. 7).

<sup>(2)</sup> Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz.U. L 119 z 4.5.2016, s. 1).

#### 4. ISTNIEJĄCE POJAZDY

##### 4.1. Numer pojazdu

1. Pojazdy posiadające już 12-cyfrowy numer zachowują go. Należy zarejestrować numer 12-cyfrowy bez żadnych zmian.
2. W przypadku pojazdów nieposiadających 12-cyfrowego numeru <sup>(1)</sup> należy przydzielić 12-cyfrowy numer w EVR (zgodnie z dodatkiem 6). System informatyczny EVR powinien powiązać ten EVN z aktualnym numerem pojazdu. W przypadku pojazdów użytkowanych w ruchu międzynarodowym, z wyjątkiem pojazdów zachowanych do użytkowania w charakterze zabytków, rzeczywiste naniesienie 12-cyfrowego numeru na powierzchnię pojazdu następuje w terminie sześciu lat po przydzieleniu w EVR. W przypadku pojazdów użytkowanych w ruchu krajowym oraz pojazdów zachowanych do użytkowania w charakterze zabytków rzeczywiste naniesienie 12-cyfrowego numeru jest nieobowiązkowe.

##### 4.2. Procedura migracji z krajowych rejestrów pojazdów kolejowych (NVR) do EVR

Jednostka poprzednio odpowiedzialna za rejestrację pojazdów ma obowiązek udostępnić wszelkie informacje RE państwa, w którym ma siedzibę.

Istniejące pojazdy muszą być rejestrowane tylko przez jedno z następujących państw członkowskich:

- państwo członkowskie, w którym zostały po raz pierwszy dopuszczone do eksploatacji zgodnie z art. 21–26 dyrektywy 2008/57/WE,
- państwo członkowskie, w którym zostały zarejestrowane po otrzymaniu zezwolenia zgodnie z art. 21 i 25 dyrektywy (UE) 2016/797,
- w przypadku rejestracji przeniesionych do NVR innego państwa członkowskiego przez takie państwo członkowskie.

##### 4.3. Istniejące systemy

Systemy standardowego NVR, silnika translacyjnego i wirtualnego rejestru pojazdów kolejowych, o których mowa w decyzji 2007/756/WE, zostają zniesione.

#### 5. WYTYCZNE

W celu ułatwienia wdrażania niniejszego załącznika i korzystania z niego Agencja publikuje i aktualizuje wytyczne.

Państwa członkowskie opracowują, publikują i aktualizują wytyczne, w szczególności określające ich politykę językową, z uwzględnieniem przepisów dotyczących przekazywania informacji.

---

<sup>(1)</sup> Bez uszczerbku dla przypisu (1) do tabeli 1.

## DODATEK 1

**KODY OGRANICZEŃ W UŻYTKOWANIU POJAZDU**

## 1. ZASADY

Ograniczeniom, o których mowa w zezwoleniu na wprowadzenie do obrotu, przypisuje się zharmonizowany kod lub kod krajowy.

## 2. STRUKTURA

Każdy kod stanowi połączenie:

- kategorii ograniczenia;
- typu ograniczenia;
- wartości lub specyfikacji;

połączonych kropką (.):

[kategoria],[typ].[wartość lub specyfikacja].

## 3. KODY OGRANICZEŃ

1. Zharmonizowane kody ograniczeń mają zastosowanie we wszystkich państwach członkowskich.

Agencja aktualizuje i publikuje na swojej stronie internetowej wykaz zharmonizowanych kodów ograniczeń w odniesieniu do całego systemu kolei Unii.

Jeżeli NSA uzna, że niezbędne jest dodanie nowego kodu do wykazu zharmonizowanych kodów ograniczeń, zwraca się do Agencji z wnioskiem o ocenę potrzeby uwzględnienia danego kodu.

W stosownych przypadkach, Agencja dokonuje oceny wniosku po konsultacji z innymi NSA. W stosownych przypadkach Agencja umieszcza w wykazie nowy kod ograniczenia.

2. Agencja aktualizuje wykaz krajowych kodów ograniczeń. Zakres stosowania krajowych kodów ograniczeń należy zawęzić do tych ograniczeń, które uwzględniają szczególne właściwości obecnego systemu kolei państwa członkowskiego i w przypadku których istnieje niewielkie prawdopodobieństwo zastosowania w tym samym znaczeniu w innych państwach członkowskich.

W przypadku typów ograniczeń nieuwzględnionych w wykazie, o którym mowa w pkt 1, NSA zwraca się do Agencji z wnioskiem o ujęcie nowego kodu w wykazie krajowych kodów ograniczeń. W stosownych przypadkach, Agencja dokonuje oceny wniosku po konsultacji z innymi NSA. W stosownych przypadkach Agencja umieszcza w wykazie nowy kod ograniczenia.

3. Kod ograniczenia dla międzynarodowych organów ds. bezpieczeństwa traktuje się jak krajowy kod ograniczenia.
4. Zakres stosowania ograniczeń niekodowanych należy zawęzić do tych ograniczeń, w przypadku których, z racji ich szczególnego charakteru, istnieje niewielkie prawdopodobieństwo zastosowania w odniesieniu do kilku typów pojazdów.

Agencja prowadzi niepowtarzalny wykaz kodów ograniczeń w odniesieniu do EVR, europejskiego rejestru typów pojazdów dopuszczonych do eksploatacji, o którym mowa w art. 48 dyrektywy (UE) 2016/797, punktu kompleksowej obsługi i bazy danych interoperacyjności i bezpieczeństwa Europejskiej Agencji Kolejowej.

5. W stosownych przypadkach Agencja może koordynować proces harmonizacji kodów ograniczeń z odpowiednią organizacją międzyrządową, jeżeli zostało to przewidziane w odpowiedniej umowie międzynarodowej, której stroną jest Unia Europejska.

---

## DODATEK 2

**STRUKTURA I ZAWARTOŚĆ EUROPEJSKIEGO NUMERU IDENTYFIKACYJNEGO**

Agencja określa strukturę i zawartość europejskiego numeru identyfikacyjnego (EIN), z uwzględnieniem rodzajów odpowiednich dokumentów, w dokumencie technicznym i publikuje ten dokument na swojej stronie internetowej.

---

## DODATEK 3

## KODOWANIE STATUSU REJESTRACJI

Kod	Status rejestracji <sup>(1)</sup>	Powód statusu rejestracji	Opis
00	Ważna	Nie dotyczy	Pojazd posiada ważną rejestrację.
10	Zawieszona	Nie dotyczy	Rejestracja pojazdu zawieszona na wniosek dysponenta lub decyzją NSA rejestrującego państwa członkowskiego lub RE. Kod nie jest już stosowany.
11	Zawieszona	Nie dotyczy	Rejestracja pojazdu zawieszona na wniosek dysponenta. Pojazd przeznaczony do przechowywania w stanie gotowości do eksploatacji jako rezerwa nieaktywna lub strategiczna.
12	Zawieszona	Zostanie określony przez dysponenta i zarejestrowany w parametrze 10.3.	Rejestracja pojazdu zawieszona na wniosek dysponenta. Inna przyczyna.
13	Zawieszona	Zostanie określony przez NSA rejestrującego państwa członkowskiego i zarejestrowany w parametrze 10.3.	Rejestracja pojazdu zawieszona na wniosek NSA rejestrującego państwa członkowskiego.
14	Zawieszona	Zostanie określony przez RE w parametrze 10.3.	Rejestracja pojazdu zawieszona na wniosek RE.
20	Wycofana	Nie dotyczy	Rejestracja pojazdu wycofana na wniosek dysponenta. Stwierdzono, że pojazd został ponownie zarejestrowany pod innym numerem do celów dalszego użytkowania w ramach (całości lub części) systemu kolei Unii. Kod nie jest już stosowany.
21	Wycofana	Nie dotyczy	Rejestracja pojazdu wycofana na wniosek dysponenta. Stwierdzono, że pojazd został ponownie zarejestrowany pod innym EVN ze względu na modyfikacje techniczne wprowadzone w pojeździe. Zob. pkt 3.2.2.8.
22	Wycofana	Nie dotyczy	Rejestracja pojazdu wycofana na wniosek dysponenta. Stwierdzono, że pojazd został ponownie zarejestrowany pod innym EVN i przez inne państwo członkowskie w obszarze użytkowania. Zob. pkt 3.2.2.9.
30	Wycofana	Zostanie określony przez dysponenta i zarejestrowany w parametrze 10.3.	Rejestracja pojazdu wycofana na wniosek dysponenta. Rejestracja pojazdu na użytkowanie w ramach systemu kolei Unii wygasła, brak danych o ponownej rejestracji.
31	Wycofana	Nie dotyczy	Rejestracja pojazdu wycofana na wniosek dysponenta. Pojazd przeznaczony do dalszego użytkowania jako pojazd kolejowy poza systemem kolei Unii.



Kod	Status rejestracji <sup>(1)</sup>	Powód statusu rejestracji	Opis
32	Wycofana	Nie dotyczy	Rejestracja pojazdu wycofana na wniosek dysponenta. Pojazd przeznaczony do odzysku istotnych składników/modułów/części zapasowych dotyczących interoperacyjności lub do gruntownej przebudowy.
33	Wycofana	Nie dotyczy	Rejestracja pojazdu wycofana na wniosek dysponenta. Pojazd został zezłomowany, a materiały (w tym główne części zapasowe) zostały przekazane do recyklingu.
34	Wycofana	Nie dotyczy	Rejestracja pojazdu wycofana na wniosek dysponenta. Pojazd przeznaczony do użytkowania jako „zabytkowy tabor kolejowy” na wydzielonej sieci lub jako nieruchomy eksponat wystawowy, poza systemem kolei Unii.

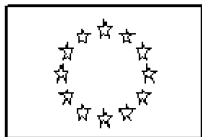
<sup>(1)</sup> W niniejszej tabeli określono status jedynie zakończonych rejestracji.

#### Stosowanie kodów

Kody i powód opierają się wyłącznie na informacjach podanych RE przez podmiot wnioskujący o zmianę statusu rejestracji.

## DODATEK 4

## STANDARDOWY ELEKTRONICZNY FORMULARZ WNIOSKU O REJESTRACJĘ



## STANDARDOWY ELEKTRONICZNY FORMULARZ WNIOSKU O REJESTRACJĘ POJAZDU DOPUSZCZONEGO DO EKSPLOATACJI

RODZAJ PRZYPADKU REJESTRACJI	PRZYPADEK REJESTRACJI <sup>(1)</sup>
Nowa rejestracja	<input type="checkbox"/> Nowa rejestracja
Aktualizacja	<input type="checkbox"/> Aktualizacja rejestracji
	<input type="checkbox"/> Zmiana dysponenta
	<input type="checkbox"/> Zmiana ECM
	<input type="checkbox"/> Zmiana właściciela
	<input type="checkbox"/> Aktualizacja danych organizacji
Zmiana statusu rejestracji	<input type="checkbox"/> Zawieszenie
	<input type="checkbox"/> Reaktywacja
	<input type="checkbox"/> Wycofanie
Zmiana EVN	<input type="checkbox"/> Zmiana EVN w następstwie modyfikacji technicznych
	<input type="checkbox"/> Zmiana EVN i rejestrującego państwa członkowskiego <sup>(2)</sup>

## INFORMACJE DOTYCZĄCE POJAZDU

## 1. Identyfikacja pojazdu

1.1 EVN <sup>(3)</sup>: \_ \_ \_ \_ \_

1.2 Poprzedni numer pojazdu: \_\_\_\_\_

## 2. Państwo członkowskie rejestracji

2.1 Państwo członkowskie rejestracji <sup>(4)</sup>: \_ \_

## 3. Państwa członkowskie, w których pojazd jest dopuszczony do eksploatacji

3.1 Efektywny obszar użytkowania: \_\_\_\_\_

<sup>(1)</sup> Z wyjątkiem przypadku *Nowa rejestracja* należy również zaznaczyć pole przed każdym zmodyfikowanym parametrem.

<sup>(2)</sup> W takim przypadku w formularzu skierowanym do nowej RE należy również zaznaczyć pole *Nowa rejestracja*, a w formularzu skierowanym do poprzedniej jednostki rejestrującej należy zaznaczyć pole *Wycofanie*.

<sup>(3)</sup> W przypadku *Nowej rejestracji* pole można pozostawić puste lub podać w nim wstępnie zarezerwowany numer pojazdu.

<sup>(4)</sup> W przypadku *Nowej rejestracji* państwo członkowskie, w którym pojazd ma być zarejestrowany.

**4. Dodatkowe warunki mające zastosowanie do pojazdu**

- 4.1 Dodatkowe warunki mające zastosowanie do pojazdu
- RIC                       RIV                       TEN
- TEN-CW                       TEN-GE                       Inne ( \_ \_ \_ \_ \_ )

**5. Produkcja**

- 5.1 Rok produkcji: \_ \_ \_ \_
- 5.2 Numer seryjny producenta: \_\_\_\_\_
- 5.3 Odesłanie do ERATV: \_\_\_\_\_
- 5.4 Seria: \_\_\_\_\_

**6. Odesłania do deklaracji weryfikacji WE**a) *Podsystem „Tabor”*

- 6.1 Data wydania deklaracji WE: \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_
- 6.2 Odesłanie do deklaracji WE: \_\_\_\_\_

Organ wydający deklarację weryfikacji WE (wnioskodawca)

- 6.3.1 Nazwa organizacji: \_\_\_\_\_
- 6.3.2 Numer przedsiębiorstwa w rejestrze: \_\_\_\_\_
- 6.3.3 Adres: \_\_\_\_\_
- 6.3.4 Miejscowość: \_\_\_\_\_
- 6.3.5 Kod państwa: \_ \_
- 6.3.6 Kod pocztowy: \_\_\_\_\_
- 6.3.7 E-mail: \_\_\_\_\_
- 6.3.8 Kod organizacji: \_ \_ \_ \_

b) *Podsystem „Sterowanie – urządzenia pokładowe”*

- 6.1 Data wydania deklaracji WE: \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_
- 6.2 Odesłanie do deklaracji WE: \_\_\_\_\_

Organ wydający deklarację weryfikacji WE (wnioskodawca)

- 6.3.1 Nazwa organizacji: \_\_\_\_\_
- 6.3.2 Numer przedsiębiorstwa w rejestrze: \_\_\_\_\_
- 6.3.3 Adres: \_\_\_\_\_
- 6.3.4 Miejscowość: \_\_\_\_\_
- 6.3.5 Kod państwa: \_ \_
- 6.3.6 Kod pocztowy: \_\_\_\_\_
- 6.3.7 E-mail: \_\_\_\_\_
- 6.3.8 Kod organizacji: \_ \_ \_ \_

**INFORMACJE DOTYCZĄCE PODMIOTÓW ODPOWIEDZIALNYCH ZA POJAZD****7. Właściciel**

- 7.1 Nazwa organizacji: \_\_\_\_\_
- 7.2 Numer przedsiębiorstwa w rejestrze: \_\_\_\_\_

- 7.3 Adres: \_\_\_\_\_
- 7.4 Miejscowość: \_\_\_\_\_
- 7.5 Kod państwa: \_\_
- 7.6 Kod pocztowy: \_\_\_\_\_
- 7.7 E-mail: \_\_\_\_\_
- 7.8 Kod organizacji: \_\_\_\_\_

**Zmiana właściciela**

Data zmiany właściciela (RRRRMMDD): \_\_\_\_\_

**8. Dysponent**

- 8.1 Nazwa organizacji: \_\_\_\_\_
- 8.2 Numer przedsiębiorstwa w rejestrze: \_\_\_\_\_
- 8.3 Adres: \_\_\_\_\_
- 8.4 Miejscowość: \_\_\_\_\_
- 8.5 Kod państwa: \_\_
- 8.6 Kod pocztowy: \_\_\_\_\_
- 8.7 E-mail: \_\_\_\_\_
- 8.8 Kod organizacji: \_\_\_\_\_
- 8.9 VKM: \_\_\_\_\_

**Zmiana dysponenta**

Data zmiany dysponenta (RRRRMMDD): \_\_\_\_\_

Przyjęcie przez nowego dysponenta:

Data (RRRRMMDD): \_\_\_\_\_

Stanowisko, imię i nazwisko oraz podpis upoważnionego przedstawiciela: \_\_\_\_\_

**DANE OPERACYJNE****9. Podmiot odpowiedzialny za utrzymanie**

- 9.1 Nazwa organizacji: \_\_\_\_\_
- 9.2 Numer przedsiębiorstwa w rejestrze \_\_\_\_\_
- 9.3 Ulica i numer domu: \_\_\_\_\_
- 9.4 Miejscowość: \_\_\_\_\_
- 9.5 Kod państwa: \_\_
- 9.6 Kod pocztowy: \_\_\_\_\_
- 9.7 E-mail: \_\_\_\_\_
- 9.8 Kod organizacji: \_\_\_\_\_

**Zmiana ECM**

Data zmiany ECM (RRRRMMDD): \_\_\_\_\_

Przyjęcie przez nowy ECM:

Data (RRRRMMDD): \_\_\_\_\_

Stanowisko, imię i nazwisko oraz podpis upoważnionego przedstawiciela: \_\_\_\_\_

10. **Status rejestracji**

- 10.1 Status rejestracji <sup>(5)</sup>: \_\_
- 10.2 Data statusu rejestracji (RRRRMMDD): \_\_\_\_\_
- 10.3 Powód statusu rejestracji: \_\_\_\_\_

**INFORMACJE DOTYCZĄCE ZEZWOLENIA**11. **Zezwolenie na wprowadzenie do obrotu**

- 11.1 Nazwa podmiotu udzielającego zezwolenia: \_\_\_\_\_
- 11.2 Państwo członkowskie podmiotu udzielającego zezwolenia: \_\_
- 11.3 EIN: \_\_\_\_\_
- 11.4 Obszar użytkowania określony w zezwoleniu: \_\_\_\_\_
- 11.5 Data wydania zezwolenia (RRRRMMDD): \_\_\_\_\_
- 11.6 Okres ważności zezwolenia (RRRRMMDD): \_\_\_\_\_
- 11.7 Data zawieszenia zezwolenia (RRRRMMDD): \_\_\_\_\_
- 11.8 Data odwołania zezwolenia (RRRRMMDD): \_\_\_\_\_

11.9. **Warunki użytkowania pojazdu i inne ograniczenia**

- 11.9.1 Ograniczenia kodowane (kod): \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_,  
 \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_,  
 \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_
- 11.9.2 Ograniczenia niekodowane (tekst): \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

**DODATKOWE POLA**

[Dodatkowe pola, o których mowa w pkt 3.2.1.14, należy umieścić w tej sekcji]

\_\_\_\_\_

**Dane identyfikacyjne podmiotu występującego o rejestrację pojazdu:**

Nazwa/Imię i nazwisko: \_\_\_\_\_

Adres: \_\_\_\_\_

Kod organizacji: \_\_\_\_\_

Data (RRRRMMDD): \_\_\_\_\_

Stanowisko, imię i nazwisko oraz podpis upoważnionego przedstawiciela: \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

**Odniesienia do jednostki rejestrującej**

Data wpłynięcia wniosku (RRRRMMDD): \_\_\_\_\_

Data aktualizacji (RRRRMMDD): \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

(<sup>5</sup>) W przypadku *Nowej rejestracji* pole można pozostawić puste.

## DODATEK 5

## GLOSARIUSZ

Skrót/skrótowiec	Definicja
Agencja	Agencja Kolejowa Unii Europejskiej ustanowiona rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/796 <sup>(1)</sup>
Wnioskodawca	Osoba fizyczna lub prawna występująca o zezwolenie na wprowadzenie pojazdu do obrotu
Obszar użytkowania pojazdu	Sieć lub sieci w obrębie państwa członkowskiego lub grupy państw członkowskich, gdzie dany pojazd ma być użytkowany, o których mowa w art. 2 dyrektywy (UE) 2016/797
Funkcja ARS	Funkcje składania wniosku, rejestracji i przechowywania danych
ATMF	Przepisy ujednolicone o dopuszczeniu technicznym urządzeń kolejowych przeznaczonych do międzynarodowego przewozu (ATMF – dodatek G do COTIF)
Podmiot udzielający zezwolenia	Podmiot (NSA lub Agencja), który wydał zezwolenie na wprowadzenie pojazdu do obrotu
Zezwolenie	Zezwolenie na wprowadzenie do obrotu
Funkcja C-ARS	Funkcja (scentralizowana) składania wniosku, rejestracji i przechowywania danych (ARS)
COTIF:	Konwencja o międzynarodowym przewozie kolejami
Funkcja D-ARS	Funkcja (zdecentralizowana) składania wniosku, rejestracji i przechowywania danych (ARS)
Funkcja DCS	Funkcja wyszukiwania danych i wglądu
ECM	Podmiot odpowiedzialny za utrzymanie
EIN	Europejski numer identyfikacyjny
EVN	Europejski numer pojazdu
EVR	Europejski rejestr pojazdów, o którym mowa w art. 47 dyrektywy (UE) 2016/797
ERATV	Europejski rejestr dopuszczonych pojazdów, o którym mowa w art. 48 dyrektywy (UE) 2016/797
GDPR	Rozporządzenie (UE) 2016/679
ISO	Międzynarodowa Organizacja Normalizacyjna
IT	Technologia informacyjna
NSA	Krajowy organ ds. bezpieczeństwa
NVR	Krajowy rejestr pojazdów kolejowych, o którym mowa w art. 47 dyrektywy (UE) 2016/797
OTIF	Międzyrządowa Organizacja Międzynarodowych Przewozów Kolejami
Funkcja RDA	Funkcja administrowania danymi referencyjnymi
RE	Jednostka rejestrująca, tj. organ wyznaczony przez każde państwo członkowskie zgodnie z niniejszą decyzją
RIC	Przepisy o wzajemnym użytkowaniu wagonów osobowych i bagażowych w ruchu międzynarodowym

Skrót/skrótowiec	Definicja
RIV	Przepisy o wzajemnym użytkowaniu wagonów towarowych w komunikacji międzynarodowej
TAF (TSI)	Aplikacje telematyczne dla przewozów towarowych (TSI)
TAP (TSI)	Aplikacje telematyczne dla przewozów pasażerskich (TSI)
TSI	Techniczna specyfikacja interoperacyjności
Funkcja UCA	Funkcja ustanowienia użytkownika i administracji
VKM	Oznaczenie dysponenta pojazdu
VKMR	Rejestr oznaczeń dysponentów pojazdów
VVR	Wirtualny rejestr pojazdów kolejowych określony w decyzji 2007/756/WE

(<sup>1</sup>) Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/796 z dnia 11 maja 2016 r. w sprawie Agencji Kolejowej Unii Europejskiej i uchylenia rozporządzenia (WE) nr 881/2004 (Dz.U. L 138 z 26.5.2016, s. 1).

## DODATEK 6

## CZĘŚĆ 0

## Identyfikacja pojazdu

## Uwagi ogólne

W niniejszym dodatku opisano europejski numer pojazdu i związane z nim oznaczenie, jakie nanosi się w widocznym miejscu pojazdu dla celów jego jednoznacznej identyfikacji przez cały okres eksploatacji. W dodatku tym nie opisano innych numerów ani oznaczeń, jakie ewentualnie mogą zostać wygrawerowane lub przymocowane na stałe do podwozia albo innych głównych elementów konstrukcji w procesie wytwarzania pojazdu.

## Europejski numer pojazdu i związane z nim skróty

Każdy pojazd kolejowy otrzymuje numer składający się z 12 cyfr (nazywany europejskim numerem pojazdu (EVN)), o następującym układzie:

Grupa taboru	Zdolność do interoperacyjności i typ pojazdu [2 cyfry]	Państwo, w którym dany pojazd jest zarejestrowany [2 cyfry]	Parametry techniczne [4 cyfry]	Numer seryjny [3 cyfry]	Cyfra kontrolna [1 cyfra]
Wagony towarowe	00 do 09 10 do 19 20 do 29 30 do 39 40 do 49 80 do 89 [szczegóły w części 6]	01 do 99 [szczegóły w części 4]	0000 do 9999 [szczegóły w części 9]	000 do 999	0 do 9 [szczegóły w części 3]
Ciągnione pojazdy pasażerskie	50 do 59 60 do 69 70 do 79 [szczegóły w części 7]		0000 do 9999 [szczegóły w części 10]	000 do 999	
Tabor trakcyjny oraz jednostki zespołów trakcyjnych o stałym lub z góry określonym składzie	90 do 99 [szczegóły w części 8]		0000000 do 8999999 [znaczenie tych cyfr zostaje określone przez dane państwa członkowskie, ewentualnie w wyniku porozumienia dwu- lub wielostronnego]		
Pojazdy specjalne			9000 do 9999 [szczegóły w części 11]	000 do 999	

7 cyfr składających się na charakterystykę techniczną i numer seryjny umożliwia jednoznaczną identyfikację pojazdu w każdej grupie ciągnionych pojazdów pasażerskich i pojazdów specjalnych w danym państwie <sup>(1)</sup>.

Numer ten uzupełniają oznaczenia alfabetyczne:

- skrótowe oznaczenie państwa, w którym dany pojazd jest zarejestrowany (szczegóły w części 4);
- oznaczenie dysponenta pojazdu (szczegóły w części 1);
- skrótowy oznaczający charakterystykę techniczną (szczegóły w odniesieniu do wagonów towarowych w części 12, a w odniesieniu do ciągnionych pojazdów pasażerskich w części 13).

<sup>(1)</sup> W przypadku pojazdów specjalnych, w danym państwie niepowtarzalny musi być numer utworzony z cyfry pierwszej oraz ostatnich 5 cyfr charakterystyki technicznej i numeru seryjnego.



## CZĘŚĆ 1

**Oznaczenie dysponenta pojazdu****1. Definicja oznaczenia dysponenta pojazdu (VKM)**

Oznaczenie dysponenta pojazdu (VKM) to kod alfabetyczny składający się z 2 do 5 liter <sup>(1)</sup>. Oznaczenie VKM nanosi się na każdy pojazd szynowy w pobliżu EVN. VKM określa dysponenta zarejestrowanego w EVR.

VKM jest niepowtarzalne i ważne we wszystkich państwach objętych niniejszą decyzją oraz we wszystkich państwach przystępujących do porozumienia, które wiąże się ze stosowaniem przedstawionego w niniejszej decyzji systemu numeracji pojazdów i oznaczeń VKM.

W przypadku dysponenta, który ma główne miejsce prowadzenia działalności w umawiającej się stronie OTIF spoza UE, o VKM występuje się do Sekretariatu Generalnego OTIF.

**2. Format oznaczenia dysponenta pojazdu**

Oznaczenie VKM przedstawia pełną nazwę lub skrót nazwy dysponenta, w miarę możliwości w łatwo rozpoznawalny sposób. Można użyć każdej z 26 liter alfabetu ISO 8859-1. W oznaczeniu VKM używa się wielkich liter. Litery niebędące pierwszymi literami słów składających się na nazwę dysponenta mogą być małe. Podczas sprawdzania niepowtarzalności oznaczenia zapis małymi literami będzie traktowany tak, jakby były to wielkie litery.

Litery mogą posiadać znaki diakrytyczne <sup>(2)</sup>. Podczas sprawdzania niepowtarzalności oznaczenia znaki diakrytyczne w tych literach są pomijane.

W przypadku pojazdów znajdujących się w gestii dysponentów z siedzibą w państwie, w którym nie używa się alfabetu łacińskiego, po VKM może następować jego przekład na używany w tym państwie alfabet, oddzielony od VKM ukośnikiem („/”). Do celów przetwarzania danych przekład VKM jest pomijany.

**3. Przepisy związane z przydzielaniem oznaczeń dysponenta pojazdu**

Dysponentowi można przypisać więcej niż jedno VKM, w przypadku gdy:

- dysponent posiada formalną nazwę w więcej niż jednym języku,
- dysponent ma ważne powody przemawiające za wyróżnieniem poszczególnych taborów pojazdów w ramach swojej organizacji.

Pojedyncze VKM może zostać przydzielone grupie przedsiębiorstw, które:

- należą do jednej struktury korporacyjnej (np. grupy kapitałowej),
- należą do jednej struktury korporacyjnej, w ramach której jednej organizacji powierzono prowadzenie wszystkich spraw w imieniu wszystkich pozostałych przedsiębiorstw,
- powierzyły odrębnemu, pojedynczemu podmiotowi prawnemu prowadzenie wszystkich spraw w swoim imieniu. W takim przypadku podmiot prawny musi być dysponentem.

**4. Rejestr oznaczeń dysponentów pojazdu i procedura przydzielania oznaczeń**

Rejestr VKM jest ogólnie dostępny i aktualizowany w czasie rzeczywistym.

Wnioskodawca składa wniosek o nadanie VKM do NSA państwa członkowskiego, w którym ma on główne miejsce prowadzenia działalności. Przedmiotowy NSA sprawdza wniosek, a następnie przekazuje go Agencji. VKM można posługiwać się dopiero po jego opublikowaniu przez Agencję.

Posiadacz VKM ma obowiązek powiadomić właściwy organ krajowy o zaprzestaniu posługiwania się VKM, a właściwy organ krajowy przekazuje tę informację do Agencji. VKM zostaje następnie unieważnione po wykazaniu przez dysponenta, że oznaczenie na wszystkich rozpatrywanych pojazdach zostało zmienione. Oznaczenia takiego nie można przydzielić ponownie przez okres 10 lat, chyba że temu samemu posiadaczowi lub – na jego życzenie – innemu posiadaczowi.

VKM może zostać przekazane innemu posiadaczowi, będącemu prawnym następcą pierwotnego posiadacza. VKM zachowuje ważność w przypadku zmiany przez posiadacza VKM nazwy na inną, która nie wykazuje podobieństwa z dotychczasowym VKM.

<sup>(1)</sup> W przypadku NMBS/SNCB może być nadal używana pojedyncza litera B umieszczona w okręgu.

<sup>(2)</sup> Znaki diakrytyczne to znaki „akcentów”, takie jak w Å, Ç, Ö, Č, Ž, Ā itp. Litery specjalne w rodzaju Ø i Æ będą reprezentowane przez jeden znak; przy sprawdzaniu niepowtarzalności Ø jest traktowane jak O, a Æ jak A.

W przypadku zmiany dysponenta, która pociąga za sobą zmianę VKM, na rozpatrywanych wagonach towarowych należy nanieść nowe oznaczenie VKM w okresie trzech miesięcy od daty zarejestrowania zmiany dysponenta w EVR. W przypadku braku zgodności VKM naniesionego na pojeździe z danymi zarejestrowanymi w EVR, rejestracja w EVR zastępuje pozostałe dane.

## CZĘŚĆ 2

Nieuzywana

## CZĘŚĆ 3

**Zasady obliczania cyfry kontrolnej (cyfra 12)**

Cyfrę kontrolną oblicza się w następujący sposób:

- w przypadku cyfr na miejscach parzystych numeru podstawowego (licząc od prawej) przyjmuje się do obliczeń ich wartość dziesiętną,
- cyfry na miejscach nieparzystych numeru podstawowego (licząc od prawej) mnoży się przez 2;
- następnie oblicza się sumę wszystkich cyfr na pozycjach parzystych i wszystkich cyfr stanowiących iloczyn częściowe otrzymane dla pozycji nieparzystych;
- bierze się cyfrę jednostek tak otrzymanej sumy,
- cyfrę kontrolną stanowi liczba, która dodana do cyfry jednostek daje sumę 10; jeżeli cyfrą jednostek będzie zero, wówczas cyfra kontrolna musi także być zerem.

**Przykłady**

1 - Niech numerem podstawowym będzie	3	3	8	4	4	7	9	6	1	0	0
Mnożnik	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2
	6	3	16	4	8	7	18	6	2	0	0

Suma:  $6 + 3 + 1 + 6 + 4 + 8 + 7 + 1 + 8 + 6 + 2 + 0 + 0 = 52$

Cyfrą jednostek w tej sumie jest 2.

Wynika stąd, że cyfra kontrolna będzie wynosiła 8, a z podanego numeru podstawowego powstanie numer inwentarzowy 33 84 4796 100 – 8.

2 - Niech numerem podstawowym będzie	3	1	5	1	3	3	2	0	1	9	8
Mnożnik	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2
	6	1	10	1	6	3	4	0	2	9	16

Suma:  $6 + 1 + 1 + 0 + 1 + 6 + 3 + 4 + 0 + 2 + 9 + 1 + 6 = 40$

Cyfrą jednostek w tej sumie jest 0.

Wynika stąd, że cyfra kontrolna będzie wynosiła 0, a z podanego numeru podstawowego powstanie numer inwentarzowy 31 51 3320 198 – 0.

## CZĘŚĆ 4

**Kody państw, w których zarejestrowano pojazdy (cyfry 3–4 oraz skrót)**

Dane odnoszące się do państw trzecich podano tylko w celach informacyjnych.

Państwa	Alfabetyczny kod państwa <sup>(1)</sup>	Numeryczny kod państwa	Państwa	Alfabetyczny kod państwa <sup>(1)</sup>	Numeryczny kod państwa
Albania	AL	41	Litwa	LT	24
Algieria	DZ	92	Luksemburg	L	82
Armenia	AM	58	była jugosłowiańska republika Macedonii	MK	65
Austria	A	81 <sup>(6)</sup>	Malta	M	
Azerbejdżan	AZ	57	Mołdawia	MD <sup>(1)</sup>	23
Białoruś	BY	21	Monako	MC	
Belgia	B	88	Mongolia	MGL	31

Państwa	Alfabetyczny kod państwa <sup>(1)</sup>	Numeryczny kod państwa
Bośnia-Hercegowina	BIH	50 i 44 <sup>(2)</sup>
Bułgaria	BG	52
Chiny	RC	33
Chorwacja	HR	78
Kuba	CU <sup>(1)</sup>	40
Cypr	CY	
Republika Czeska	CZ	54
Dania	DK	86
Egipt	ET	90
Estonia	EST	26
Finlandia	FIN	10
Francja	F	87
Gruzja	GE	28
Niemcy	D	80 <sup>(7)</sup>
Grecja	GR	73
Węgry	H	55 <sup>(3)</sup>
Iran	IR	96
Irak	IRQ <sup>(1)</sup>	99
Irlandia	IRL	60
Izrael	IL	95
Włochy	I	83 <sup>(3)</sup>
Japonia	J	42
Kazachstan	KZ	27
Kirgistan	KS	59
Łotwa	LV	25
Liban	RL	98
Liechtenstein	FL	

Państwa	Alfabetyczny kod państwa <sup>(1)</sup>	Numeryczny kod państwa
Czarnogóra	MNE	62
Maroko	MA	93
Niderlandy	NL	84
Korea Północna	PRK <sup>(1)</sup>	30
Norwegia	N	76
Polska	PL	51
Portugalia	P	94
Rumunia	RO	53
Rosja	RUS	20
Serbia	SRB	72
Słowacja	SK	56
Słowenia	SLO	79
Korea Południowa	ROK	61
Hiszpania	E	71
Szwecja	S	74
Szwajcaria	CH	85 <sup>(4)</sup>
Syria	SYR	97
Tadżykistan	TJ	66
Tunezja	TN	91
Turcja	TR	75
Turkmenistan	TM	67
Ukraina	UA	22
Zjednoczone Królestwo	GB	70
Uzbekistan	UZ	29
Wietnam	VN <sup>(1)</sup>	32

<sup>(1)</sup> Zgodnie z systemem kodowania alfabetycznego opisanym w dodatku 4 do konwencji z 1949 r. oraz w art. 45 ust. 4 konwencji z roku 1968 o ruchu drogowym.

<sup>(2)</sup> Bośnia i Hercegowina stosuje 2 oddzielne kody kolejowe. Numeryczny kod państwa 49 jest zarezerwowany.

<sup>(3)</sup> Oraz kod specjalny (\*) 64 dla FNME (Ferrovie Nord Milano Esercizio).

<sup>(4)</sup> Oraz kod specjalny (\*) 63 dla BLS (Bern-Lötschberg-Simplon Eisenbahn), który został zastosowany w przypadku pojazdów, dla których zezwolenia wydano przed rokiem 2007.

<sup>(5)</sup> <sup>(6)</sup> Oraz kod specjalny (\*) 43 dla GySEV/ROeEE (Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Részvénytársaság/Raab-Ödenburg-Ebenfurter Eisenbahn), który został zastosowany w przypadku pojazdów, dla których zezwolenia wydano przed rokiem 2007.

<sup>(7)</sup> Oraz kod specjalny (\*) 68 dla FNME (Ferrovie Nord Milano Esercizio).

(\*) Wszystkim nowym pojazdom zarejestrowanym w EVR w przypadku AAE, BLS, FNME lub GySEV/ROeEE należy przypisać standardowy kod państwa. System informacyjny EVR musi rozpoznawać oba kody (kod główny państwa i kod szczegółowy) jako odnoszące się do tego samego państwa.

CZĘŚĆ 6

Kody interoperacyjności używane w odniesieniu do wagonów towarowych (cyfry 1–2)

	2. cyfra		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2. cyfra	
	1. cyfra													1. cyfra
		Rozstaw kół	stały lub zmienny	stały	zmienny	stały	zmienny	stały	zmienny	stały	zmienny	stały lub zmienny	Rozstaw kół	
Wagony towarowe zgodne z TSI WAG <sup>(a)</sup> , z uwzględnieniem pkt 7.1.2 i wszystkich warunków określonych w dodatku C	0	na osiach	Nieprzeznaczone do wykorzystania	Wagony towarowe		Nieprzeznaczone do wykorzystania <sup>(c)</sup>						Wagony towarowe PPV/PPW (zmienny rozstaw kół)	na osiach	0
	1	na wózkach		Wagony towarowe						Wagony towarowe PPV/PPW (stały rozstaw kół)	na wózkach	1		
	2	na osiach		Wagony towarowe						Wagony towarowe PPV/PPW (stały rozstaw kół)	na osiach	2		
	3	na wózkach		Wagony towarowe						Wagony towarowe PPV/PPW (stały rozstaw kół)	na wózkach	3		
Inne wagony towarowe	4	na osiach <sup>(b)</sup>	wagony do celów utrzymania	Inne wagony towarowe						Wagony towarowe o specjalnym oznakowaniu charakterystyki technicznej niedopuszczone do eksploatacji w UE	na osiach <sup>(b)</sup>	4		
	8	na wózkach <sup>(b)</sup>		na wózkach <sup>(b)</sup>	8									
	2. cyfra		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2. cyfra	
	1. cyfra													1. cyfra

<sup>(a)</sup> Rozporządzenie Komisji (UE) nr 321/2013 z dnia 13 marca 2013 r. dotyczące technicznej specyfikacji interoperacyjności odnoszącej się do podsystemu „Tabor – wagony towarowe” systemu kolei w Unii Europejskiej i uchylające decyzję 2006/861/WE (Dz.U. L 104 z 12.4.2013, s. 1.).

<sup>(b)</sup> Stały lub zmienny rozstaw kół.

<sup>(c)</sup> Z wyjątkiem wagonów towarowych kategorii I (wagonów izotermicznych), nie stosuje się do nowych pojazdów dopuszczonych do eksploatacji.

## Oznaczenie zdolności ciągnionych pojazdów pasażerskich do komunikacji międzynarodowej (cyfry 1–2)

1. cyfra	2. cyfra	Komunikacja wewnętrzna	TEN <sup>(a)</sup> lub COTIF <sup>(b)</sup> lub PPV/PPW				Komunikacja wewnętrzna lub międzynarodowa na podstawie specjalnej umowy	TEN <sup>(a)</sup> lub COTIF <sup>(b)</sup>	PPV/PPW		
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
5	Pojazdy do komunikacji wewnętrznej	Pojazdy o stałym rozstawie kół, bez klimatyzacji (łącznie z wagonami do przewozu samochodów)	Pojazdy o zmiennym rozstawie kół (1435/1520), bez klimatyzacji	Nieprzeznaczone do wykorzystania	Pojazdy o zmiennym rozstawie kół (1435/1668), bez klimatyzacji	Pojazdy zabytkowe	Nieprzeznaczone do wykorzystania <sup>(c)</sup>	Pojazdy o stałym rozstawie kół	Pojazdy o zmiennym rozstawie kół (1435/1520) ze zmianą wózków	Pojazdy o zmiennym rozstawie kół (1435/1520) z osiami nastawnymi	
6	Pojazdy służbowe	Pojazdy o stałym rozstawie kół, klimatyzowane	Pojazdy o zmiennym rozstawie kół (1435/1520), klimatyzowane	Pojazdy służbowe	Pojazdy o zmiennym rozstawie kół (1435/1668), klimatyzowane	Wagony do przewozu samochodów	Nieprzeznaczone do wykorzystania <sup>(c)</sup>				
7	Pojazdy klimatyzowane i hermetyczne	Nieprzeznaczone do wykorzystania	Nieprzeznaczone do wykorzystania	Hermetyczne pojazdy o stałym rozstawie kół, klimatyzowane	Nieprzeznaczone do wykorzystania	Pozostałe pojazdy	Nieprzeznaczone do wykorzystania	Nieprzeznaczone do wykorzystania	Nieprzeznaczone do wykorzystania	Nieprzeznaczone do wykorzystania	

<sup>(a)</sup> Zgodność z obowiązującymi TSI, zob. część 6 dodatku H do rozporządzenia Komisji (UE) 2015/995 z dnia 8 czerwca 2015 r. zmieniającego decyzję 2012/757/UE w sprawie technicznej specyfikacji interoperacyjności w zakresie podsystemu „Ruch kolejowy” systemu kolei w Unii Europejskiej (Dz.U. L 165 z 30.6.2015, s. 1).

<sup>(b)</sup> Wraz z pojazdami, które zgodnie z obowiązującymi przepisami są oznakowane cyframi określonymi w niniejszej tabeli. COTIF: pojazd zgodny z regulaminem COTIF obowiązującym w momencie dopuszczenia do eksploatacji.

<sup>(c)</sup> Z wyjątkiem wagonów osobowych o stałym rozstawie kół (56) i zmiennym rozstawie kół (66), które znajdują się już w eksploatacji, nie stosuje się dla nowych pojazdów.

## CZĘŚĆ 8

**Rodzaje taboru trakcyjnego oraz jednostek zespołów trakcyjnych o stałym lub z góry określonym składzie (cyfry 1–2)**

Pierwszą cyfrą jest „9”.

Jeżeli druga cyfra oznacza rodzaj taboru trakcyjnego, obowiązują następujące oznaczenia kodowe:

Kod	Ogólny rodzaj pojazdu
0	Kwestie różne
1	Lokomotywa elektryczna
2	Lokomotywa spalinowa
3	Elektryczny zespół trakcyjny (dużych prędkości) [wagon silnikowy lub wagon doczepny]
4	Elektryczny zespół trakcyjny (z wyjątkiem dużych prędkości) [wagon silnikowy lub wagon doczepny]
5	Spalinowy zespół trakcyjny [wagon silnikowy lub wagon doczepny]
6	Wagon doczepny specjalnego przeznaczenia
7	Lokomotywa manewrowa z silnikiem elektrycznym
8	Lokomotywa manewrowa z silnikiem spalinowym
9	Pojazd specjalny

## CZĘŚĆ 9

**Standardowe oznaczenia numeryczne wagonów towarowych (cyfry 5–8)**

Agencja zarządza oznaczeniami numerycznymi związanymi z główną charakterystyką techniczną wagonu towarowego i publikuje je na swojej stronie internetowej ([www.era.europa.eu](http://www.era.europa.eu)).

Wniosek o nadanie nowego kodu składa się w jednostce rejestrującej, która przesyła go do Agencji. Nowym kodem można posługiwać się dopiero po jego opublikowaniu przez Agencję.

## CZĘŚĆ 10

**Kody charakterystyki technicznej ciągnionego taboru pasażerskiego (cyfry 5–6)**

Agencja zarządza kodami parametrów technicznych ciągnionego taboru pasażerskiego oraz publikuje je na swojej stronie internetowej ([www.era.europa.eu](http://www.era.europa.eu)).

Wniosek o nadanie nowego kodu składa się w jednostce rejestrującej, która przesyła go do Agencji. Nowym kodem można posługiwać się dopiero po jego opublikowaniu przez Agencję.

## CZĘŚĆ 11

**Kody charakterystyki technicznej pojazdów specjalnych (cyfry 6–8)**

Agencja zarządza kodami parametrów technicznych pojazdów specjalnych oraz publikuje je na swojej stronie internetowej ([www.era.europa.eu](http://www.era.europa.eu)).

Wniosek o nadanie nowego kodu składa się w jednostce rejestrującej, która przesyła go do Agencji. Nowym kodem można posługiwać się dopiero po jego opublikowaniu przez Agencję.

## CZĘŚĆ 12

**Oznaczenia literowe w przypadku wagonów towarowych**

Agencja zarządza kodami oznaczeń literowych w przypadku wagonów towarowych (z wyjątkiem wagonów przegubowych i wagonów wieloczołowych) oraz publikuje je na swojej stronie internetowej ([www.era.europa.eu](http://www.era.europa.eu)).

Wniosek o nadanie nowego kodu składa się w jednostce rejestrującej, która przesyła go do Agencji. Nowym kodem można posługiwać się dopiero po jego opublikowaniu przez Agencję.

## CZĘŚĆ 13

**Oznaczenia literowe w przypadku ciągnionego taboru pasażerskiego**

Agencja zarządza kodami oznaczeń literowych w przypadku ciągnionego taboru pasażerskiego oraz publikuje je na swojej stronie internetowej ([www.era.europa.eu](http://www.era.europa.eu)).

Wniosek o nadanie nowego kodu składa się w jednostce rejestrującej, która przesyła go do Agencji. Nowym kodem można posługiwać się dopiero po jego opublikowaniu przez Agencję.

---