

III

(Inne akty)

EUROPEJSKI OBSZAR GOSPODARCZY

DECYZJA WSPÓLNEGO KOMITETU EOG NR 244/2016

z dnia 2 grudnia 2016 r.

zmieniająca załącznik XIII (Transport) do porozumienia EOG [2018/1804]

WSPÓLNY KOMITET EOG,

uwzględniając Porozumienie o Europejskim Obszarze Gospodarczym (zwane dalej „Porozumieniem EOG”), w szczególności jego art. 98,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) W Porozumieniu EOG należy uwzględnić dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2011/76/UE z dnia 27 września 2011 r. zmieniającą dyrektywę 1999/62/WE w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe ⁽¹⁾.
- (2) Należy zatem odpowiednio zmienić załącznik XIII do Porozumienia EOG,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

Artykuł 1

W pkt 18a (dyrektywa 1999/62/WE Parlamentu Europejskiego i Rady) załącznika XIII do Porozumienia EOG wprowadza się następujące zmiany:

1) dodaje się tiret w brzmieniu:

„— **32011 L 0076:** dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady 2011/76/UE z dnia 27 września 2011 r. (Dz.U. L 269 z 14.10.2011, s. 1).”;

2) lit. d) i e) otrzymują brzmienie:

„e) w art. 7i ust. 2 dodaje się akapity w brzmieniu:

»W odniesieniu do systemów poboru opłat za przejazd drogami należącymi do sieci transeuropejskiej w innych częściach Norwegii niż Norwegia południowo-wschodnia, które obowiązują w dniu wejścia w życie decyzji Wspólnego Komitetu EOG nr 129/2012 z dnia 13 lipca 2012 r. ⁽¹⁾, zniżki lub ulgi od opłat przysługujące częstym użytkownikom można utrzymać na dotychczasowym poziomie, pod warunkiem że udział międzynarodowego ruchu pojazdów ciężarowych na tych drogach nie przekracza 30 %.

W odniesieniu do systemów poboru opłat za przejazd, które wprowadzono po wejściu w życie decyzji Wspólnego Komitetu EOG nr 129/2012, zniżki lub ulgi od opłat przysługujące częstym użytkownikom mogą przekroczyć poziom określony w art. 7i ust. 2 lit. c) niniejszej dyrektywy, pod warunkiem że:

— udział międzynarodowego ruchu pojazdów ciężarowych na tych drogach nie przekracza 5 %,

— poziom takich zniżek lub ulg jest uzasadniony szczególnymi okolicznościami, szczególnie gdy na przedmiotową sieć infrastruktury składają się mosty albo tunele mające zastąpić przeprawę promem.

⁽¹⁾ Dz.U. L 309 z 8.11.2012, s. 8.»;

3) lit. f) otrzymuje oznaczenie lit. d), a określenie „7 ust. 9” tamże zastępuje się określeniem „7 ust. 1”.

⁽¹⁾ Dz.U. L 269 z 14.10.2011, s. 1.

Artykuł 2

Teksty dyrektywy (WE) nr 2011/76/UE w języku islandzkim i norweskim, które zostaną opublikowane w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*, są autentyczne.

Artykuł 3

Niniejsza decyzja wchodzi w życie dnia 3 grudnia 2016 r. pod warunkiem dokonania wszystkich notyfikacji przewidzianych w art. 103 ust. 1 Porozumienia EOG (*).

Artykuł 4

Niniejsza decyzja zostaje opublikowana w sekcji EOG i w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*.

Sporządzono w Brukseli dnia 2 grudnia 2016 r.

W imieniu Wspólnego Komitetu EOG
Bergdís ELLERTSDÓTTIR
Przewodnicząca

(*) Nie wskazano wymogów konstytucyjnych.

*Deklaracja państw EFTA***załączona do decyzji Wspólnego Komitetu EOG nr 244/2016 włączającej do Porozumienia EOG dyrektywę 2011/76/UE**

Uwzględnienie w Porozumieniu EOG art. 2 lit. b), art. 7c, art. 7f ust. 4 i ust. 5, art. 7g ust. 1 ppkt (iv), art. 7h ust. 3 i ust. 4, art. 7i ust. 1, art. 7j ust. 3 i ust. 4, art. 11 ust. 1 lit. a) i lit. d) oraz załączników IIIa i IIIb dyrektywy 1999/62/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe ⁽¹⁾, zmienionej dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady 2011/76/UE z dnia 27 września 2011 r. zmieniającą dyrektywę 1999/62/WE w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe ⁽²⁾, pozostaje bez uszczerbku dla zakresu Porozumienia EOG.

⁽¹⁾ Dz.U. L 187 z 20.7.1999, s. 42.

⁽²⁾ Dz.U. L 269 z 14.10.2011, s. 1.