

## DECYZJA WSPÓLNEGO KOMITETU EOG

NR 37/2017

z dnia 3 lutego 2017 r.

zmieniająca załącznik XIII (Transport) do Porozumienia EOG [2018/1771]

WSPÓLNY KOMITET EOG,

uwzględniając Porozumienie o Europejskim Obszarze Gospodarczym („Porozumienie EOG”), w szczególności jego art. 98, a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) W Porozumieniu EOG należy uwzględnić dyrektywę Komisji 2014/88/UE z dnia 9 lipca 2014 r. zmieniającą dyrektywę 2004/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady w odniesieniu do wspólnych wskaźników bezpieczeństwa oraz wspólnych metod obliczania kosztów wypadków<sup>(1)</sup>.
- (2) Należy zatem odpowiednio zmienić załącznik XIII do Porozumienia EOG,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

*Artykuł 1*

Po pkt 42e (dyrektywa 2004/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady) w załączniku XIII do Porozumienia EOG dodaje się tiret w brzmieniu:

„— **32014 L 0088**: dyrektywą Komisji 2014/88/UE z dnia 9 lipca 2014 r. (Dz.U. L 201 z 10.7.2014, s. 9).”.

*Artykuł 2*

Teksty dyrektywy 2014/88/UE w języku islandzkim i norweskim, które zostaną opublikowane w Suplemencie EOG do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej, są autentyczne.

*Artykuł 3*

Niniejsza decyzja wchodzi w życie z dniem 4 lutego 2017 r. pod warunkiem dokonania wszystkich notyfikacji przewidzianych w art. 103 ust. 1 Porozumienia EOG (\*).

*Artykuł 4*

Niniejsza decyzja zostaje opublikowana w sekcji EOG i w Suplemencie EOG do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej.

Sporządzono w Brukseli dnia 3 lutego 2017 r.

W imieniu Wspólnego Komitetu EOG

Claude MAERTEN

Przewodniczący

<sup>(1)</sup> Dz.U. L 201 z 10.7.2014, s. 9.

(\*) Wskazano wymogi konstytucyjne.