

II

(Akty o charakterze nieustawodawczym)

DECYZJE

DECYZJA RADY (UE) 2019/3

z dnia 19 grudnia 2018 r.

w sprawie stanowiska, jakie ma zostać zajęte w imieniu Unii Europejskiej na forum Regionalnego Komitetu Sterującego Wspólnoty Transportowej w odniesieniu do niektórych spraw budżetowych w związku z wdrażaniem Traktatu ustanawiającego Wspólnotę Transportową

RADA UNII EUROPEJSKIEJ,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej, w szczególności jego art. 91 i art. 100 ust. 2 w związku z art. 218 ust. 9,

uwzględniając wniosek Komisji Europejskiej,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Traktat ustanawiający Wspólnotę Transportową („TWT”) został podpisany przez Unię zgodnie z decyzją Rady (UE) 2017/1937 ⁽¹⁾.
- (2) Zgodnie z art. 41 ust. 3 TWT, traktat ten stosuje się tymczasowo od dnia 9 października 2017 r. Jest on obecnie tymczasowo stosowany przez Umawiające się Strony, mianowicie Unię, Republiką Albanii, Bośnią i Hercegowiną, byłą jugosłowiańską republiką Macedonii, Kosowem *, Czarnogórą i Republiką Serbii.
- (3) Regionalny Komitet Sterujący Wspólnoty Transportowej (zwany dalej „Komitetem Sterującym”) przyjmuje decyzje budżetu Wspólnoty Transportowej na rok 2019 w celu zapewnienia właściwego wdrożenia TWT.
- (4) Należy określić stanowisko, jakie ma zostać zajęte w imieniu Unii w Komitecie Sterującym w sprawie jego decyzji dotyczących niektórych kwestii budżetowych, taka decyzja jest niezbędna do rozpoczęcia prac Stałego Sekretariatu Wspólnoty Transportowej i będzie miała skutki prawne w stosunku do Unii.
- (5) Uprawnienie Komisji do tymczasowego wykonania budżetu Wspólnoty Transportowej nie zmienia znaczenia uprawnień przyznanych tej instytucji na mocy Traktatu o Unii Europejskiej i Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

Artykuł 1

Stanowisko, jakie ma zostać zajęte w imieniu Unii w Regionalnym Komitecie Sterującym Wspólnoty Transportowej, opiera się na projekcie decyzji Komitetu Sterującego dołączonym do niniejszej decyzji.

Przedstawiciele Unii w ramach Komitetu Sterującego mogą, bez konieczności przyjmowania przez Radę kolejnej decyzji, uzgodnić niewielkie zmiany do tego projektu decyzji.

⁽¹⁾ Decyzja Rady (UE) 2017/1937 z dnia 11 lipca 2017 r. w sprawie podpisania, w imieniu Unii Europejskiej, i tymczasowego stosowania Traktatu ustanawiającego Wspólnotę Transportową (Dz.U. L 278 z 27.10.2017, s. 1).

* Użycie tej nazwy nie wpływa na stanowiska w sprawie statusu Kosowa i jest zgodne z rezolucją Rady Bezpieczeństwa ONZ 1244/1999 oraz z opinią Międzynarodowego Trybunału Sprawiedliwości w sprawie Deklaracji niepodległości Kosowa.

Artykuł 2

Niniejsza decyzja wchodzi w życie z dniem jej przyjęcia.

Sporządzono w Brukseli dnia 19 grudnia 2018 r.

W imieniu Rady
E. KÖSTINGER
Przewodnicząca

PROJEKT

**DECYZJA NR 2018/... REGIONALNEGO KOMITETU STERUJĄCEGO WSPÓLNOTY
TRANSPORTOWEJ**

z dnia ...

w sprawie przyjęcia budżetu Wspólnoty Transportowej na rok 2019

REGIONALNY KOMITET STERUJĄCY WSPÓLNOTY TRANSPORTOWEJ,

uwzględniając Traktat ustanawiający Wspólnotę Transportową, w szczególności jego art. 24 ust. 1 oraz jego art. 35,

STANOWI, CO NASTĘPUJE:

Artykuł 1

Budżet Wspólnoty Transportowej na rok 2019, dołączony do niniejszej decyzji, zostaje niniejszym przyjęty.

Artykuł 2

Komisja Europejska odpowiada za wykonanie budżetu i rozpoczęcie prac Stałego Sekretariatu Wspólnoty Transportowej zgodnie z art. 3.

Artykuł 3

Art. 2 stosuje się od dnia ... grudnia 2018 r. Przystaje obowiązywać w dniu poprzedzającym dzień, w którym powołanie Dyrektora Stałego Sekretariatu staje się skuteczne.

Sporządzono w [...] dnia [...] 2018 r.

*W imieniu Regionalnego Komitetu Sterującego
Przewodniczący*

Dodatek

Budżet Wspólnoty Transportowej na rok 2019

Linia budżetowa	Kwota (EUR)
Wynagrodzenia urzędników	750 000
Składka na ubezpieczenia zdrowotne/emerytalne dla urzędników	200 000
Koszty bieżące sekretariatu (w tym koszty stałe/koszty podróży/spotkań)	330 000
Biurowy sprzęt komputerowy i meble (nieobjęte umową w sprawie siedziby)	100 000
Koszty rekrutacji (publikacja i zwrot kosztów poniesionych przez kandydatów)	100 000
Łącznie	1 480 000
Rezerwa (ok. 10 %)	150 000
Suma całkowita	1 630 000
W tym: Wkład UE (80 %) (*)	1 304 000
Wkład WB6 (20 %: załącznik V do TWT przewiduje dystrybucję w podziale na kraje).	326 000

(*) Kwota wkładu UE pozostaje bez uszczerbku dla przyjęcia budżetu UE na rok 2019.