

**DECYZJA WYKONAWCZA KOMISJI (UE) 2019/607****z dnia 11 kwietnia 2019 r.****zmieniająca decyzję 2009/821/WE w odniesieniu do wykazów punktów kontroli granicznej i jednostek weterynaryjnych w systemie TRACES***(notyfikowana jako dokument nr C(2019) 2900)***(Tekst mający znaczenie dla EOG)**

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając dyrektywę Rady 90/425/EWG z dnia 26 czerwca 1990 r. dotyczącą kontroli weterynaryjnych mających zastosowanie w handlu wewnątrzunijnym niektórymi żywymi zwierzętami i produktami w perspektywie wprowadzenia rynku wewnętrznego <sup>(1)</sup>, w szczególności jej art. 20 ust. 1 i 3,

uwzględniając dyrektywę Rady 91/496/EWG z dnia 15 lipca 1991 r. ustanawiającą zasady regulujące organizację kontroli weterynaryjnych zwierząt wprowadzanych na rynek Wspólnoty z państw trzecich i zmieniającą dyrektywy 89/662/EWG, 90/425/EWG oraz 90/675/EWG <sup>(2)</sup>, w szczególności jej art. 6 ust. 4 akapit drugi zdanie drugie oraz art. 6 ust. 5,

uwzględniając dyrektywę Rady 97/78/WE z dnia 18 grudnia 1997 r. ustanawiającą zasady regulujące organizację kontroli weterynaryjnej produktów wprowadzanych do Wspólnoty z państw trzecich <sup>(3)</sup>, w szczególności jej art. 6 ust. 2,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) W dniu 29 marca 2017 r. Zjednoczone Królestwo przekazało notyfikację o zamiarze wystąpienia z Unii na podstawie art. 50 Traktatu o Unii Europejskiej (TUE). W dniu 22 marca 2019 r. Rada Europejska przyjęła w porozumieniu ze Zjednoczonym Królestwem decyzję (UE) 2019/476 <sup>(4)</sup> przedłużającą okres, o którym mowa w art. 50 ust. 3 TUE. Zgodnie z tą decyzją, jeżeli Izba Gmin nie zatwierdzi umowy o wystąpieniu do dnia 29 marca 2019 r., okres przewidziany w art. 50 ust. 3 TUE przedłuży się do dnia 12 kwietnia 2019 r. Jako że umowy o wystąpieniu nie zatwierdzono do dnia 29 marca 2019 r., prawo Unii przestanie mieć zastosowanie do Zjednoczonego Królestwa i w Zjednoczonym Królestwie od dnia 13 kwietnia 2019 r. („dzień wystąpienia”).
- (2) W decyzji Komisji 2009/821/WE <sup>(5)</sup> ustanowiono wykaz punktów kontroli granicznej zatwierdzonych zgodnie z dyrektywami 91/496/EWG i 97/78/WE oraz wykaz jednostek centralnych, regionalnych i lokalnych w zintegrowanym skomputeryzowanym systemie weterynaryjnym (TRACES). Wykazy te są określone odpowiednio w załączniku I i załączniku II do tej decyzji.
- (3) Na wniosek Belgii zatwierdzenie punktów kontroli granicznej w porcie Antwerpia i w porcie Zeebrugge powinno zostać rozszerzone na niepakowane produkty przeznaczone do spożycia przez ludzi. Należy zatem odpowiednio zmienić wykaz wpisów dotyczących tego państwa członkowskiego w załączniku I do decyzji 2009/821/WE.
- (4) Na wniosek Danii należy ująć w wykazie nowy ośrodek inspekcyjny w punkcie kontroli granicznej w porcie Esbjerg na potrzeby inspekcji produktów pakowanych. Należy zatem odpowiednio zmienić wykaz wpisów dotyczących tego państwa członkowskiego w załączniku I do decyzji 2009/821/WE.
- (5) Na wniosek Irlandii należy rozszerzyć zatwierdzenie punktu kontroli granicznej w porcie Dublin na zwierzęta i niepakowane produkty przeznaczone do spożycia przez ludzi oraz zatwierdzić nowy punkt kontroli granicznej w porcie Rosslare w odniesieniu do zwierząt i produktów. Należy zatem odpowiednio zmienić wykaz wpisów dotyczących tego państwa członkowskiego w załączniku I do decyzji 2009/821/WE.

<sup>(1)</sup> Dz.U. L 224 z 18.8.1990, s. 29.

<sup>(2)</sup> Dz.U. L 268 z 24.9.1991, s. 56.

<sup>(3)</sup> Dz.U. L 24 z 30.1.1998, s. 9.

<sup>(4)</sup> Decyzja Rady Europejskiej (UE) 2019/476 przyjęta w porozumieniu ze Zjednoczonym Królestwem z dnia 22 marca 2019 r. przedłużająca okres, o którym mowa w art. 50 ust. 3 TUE (Dz.U. L 80 I z 22.3.2019, s. 1).

<sup>(5)</sup> Decyzja Komisji 2009/821/WE z dnia 28 września 2009 r. ustalająca wykaz zatwierdzonych punktów kontroli granicznej, ustanawiająca niektóre zasady kontroli przeprowadzanych przez ekspertów weterynaryjnych Komisji oraz ustanawiająca jednostki weterynaryjne w systemie TRACES (Dz.U. L 296 z 12.11.2009, s. 1).

- (6) Na wniosek Hiszpanii należy zatwierdzić nowy punkt kontroli granicznej w porcie Ferrol w odniesieniu do produktów pakowanych. Ponadto należy znieść zawieszenie punktu kontroli granicznej w porcie Santander oraz jednego z ośrodków inspekcyjnych w punkcie kontroli granicznej w porcie Vigo. Należy zatem odpowiednio zmienić wykaz wpisów dotyczących tego państwa członkowskiego w załączniku I do decyzji 2009/821/WE.
- (7) Na wniosek Francji należy zatwierdzić nowe punkty kontroli granicznej w porcie Caen-Ouistreham, porcie i przejściu kolejowym Calais, porcie Cherbourg, porcie Dieppe, porcie Roscoff i porcie Saint-Malo w odniesieniu do niektórych kategorii produktów lub niektórych kategorii zwierząt. Należy zatem odpowiednio zmienić wykaz wpisów dotyczących tego państwa członkowskiego w załączniku I do decyzji 2009/821/WE.
- (8) Na wniosek Niderlandów należy ująć w wykazie nowy ośrodek inspekcyjny w punkcie kontroli granicznej w porcie Rotterdam na potrzeby inspekcji pakowanych produktów przeznaczonych do spożycia przez ludzi. Należy zatem odpowiednio zmienić wykaz wpisów dotyczących tego państwa członkowskiego w załączniku I do decyzji 2009/821/WE.
- (9) W związku z tym należy odpowiednio zmienić załączniki I i II do decyzji 2009/821/WE.
- (10) Niniejszą decyzję należy stosować od dnia 13 kwietnia 2019 r., chyba że w tym dniu prawo Unii nadal będzie mieć zastosowanie do Zjednoczonego Królestwa Wielkiej Brytanii i Irlandii Północnej oraz w Zjednoczonym Królestwie.
- (11) Środki przewidziane w niniejszej decyzji są zgodne z opinią Stałego Komitetu ds. Roślin, Zwierząt, Żywności i Pasz,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

#### *Artykuł 1*

W załącznikach I i II do decyzji 2009/821/WE wprowadza się zmiany zgodnie z załącznikiem do niniejszej decyzji.

#### *Artykuł 2*

Niniejszą decyzję stosuje się od dnia 13 kwietnia 2019 r.

Niniejszej decyzji nie stosuje się jednak, jeżeli w tym dniu prawo Unii nadal będzie mieć zastosowanie do Zjednoczonego Królestwa Wielkiej Brytanii i Irlandii Północnej oraz w Zjednoczonym Królestwie Wielkiej Brytanii i Irlandii Północnej.

#### *Artykuł 3*

Niniejsza decyzja skierowana jest do państw członkowskich.

Sporządzono w Brukseli dnia 11 kwietnia 2019 r.

*W imieniu Komisji*  
Jyrki KATAINEN  
Wiceprzewodniczący

## ZAŁĄCZNIK

W załącznikach I i II do decyzji 2009/821/WE wprowadza się następujące zmiany:

1) w załączniku I wprowadza się następujące zmiany:

a) do szczególnych uwag dodaje się uwagi w brzmieniu:

„(16) = Z wyłączeniem tusz zwierząt kopytnych.

(17) = Wyłącznie w odniesieniu do przesyłek transportowanych w pojazdach drogowych przewożonych pociągami wahadłowymi przez Eurotunel”;

b) w części dotyczącej Belgii wprowadza się następujące zmiany:

(i) wpis dotyczący portu Antwerpia otrzymuje brzmienie:

„Antwerpen Anvers	BE ANR 1	P	GIP LO Afrulog	HC(16), NHC HC(2), NHC”	
----------------------	----------	---	-------------------	----------------------------	--

(ii) wpis dotyczący portu Zeebrugge otrzymuje brzmienie:

„Zeebrugge	BE ZEE 1	P		HC, NHC(2)”	
------------	----------	---	--	-------------	--

c) w części dotyczącej Danii wpis dotyczący portu Esbjerg otrzymuje brzmienie:

„Esbjerg	DK EBJ 1	P	E D & F Man Terminals Denmark ApS	HC-NT(6), NHC- NT(4)(6)(11)	
			Bluewater Shipping	HC(2), NHC(2)”	

d) w części dotyczącej Irlandii wprowadza się następujące zmiany:

(i) wpis dotyczący portu Dublin otrzymuje brzmienie:

„Dublin Port	IE DUB 1	P		HC, NHC	U(14), E, O”
--------------	----------	---	--	---------	--------------

(ii) po wpisie dotyczącym Dublin Port dodaje się wpis dotyczący portu Rosslare w brzmieniu:

„Rosslare Europort	IE ROS 1	P		HC, NHC	U, E, O”
--------------------	----------	---	--	---------	----------

e) w części dotyczącej Hiszpanii wprowadza się następujące zmiany:

(i) po wpisie dotyczącym Ciudad Real dodaje się wpis dotyczący portu Ferrol w brzmieniu:

„Ferrol	ES FRO 1	P		HC(2)”	
---------	----------	---	--	--------	--

(ii) wpis dotyczący portu Santander otrzymuje brzmienie:

„Santander	ES SDR 1	P		HC, NHC-NT”	
------------	----------	---	--	-------------	--

(iii) wpis dotyczący portu Vigo otrzymuje brzmienie:

„Vigo	ES VGO 1	P	T.C. Guixar	HC, NHC-T(FR), NHC-NT	
			Frioya	HC-T(FR)(2)(3)	
			Frigalsa	HC-T(FR)(3)	
			Pescanova	HC-T(FR)(2)(3)	
			Fandicosta	HC-T(FR)(2)(3)	
			Frig. Morrazo	HC-T(FR)(3)”	

f) w części dotyczącej Francji wprowadza się następujące zmiany:

(i) po wpisie dotyczącym Brestu dodaje się następujące wpisy dotyczące portu Caen-Ouistreham oraz portu i przejścia kolejowego Calais:

„Caen-Ouistreham	FR CFR 1	P		HC(1), NHC	U(8), E, O
Calais	FR CQF 1	P		HC(1)(2), NHC(2)	U(8), E, O(14)
Calais	FR CQF 2	F(17)	Eurotunnel	HC(1), NHC	U(8), E
			STEF	HC(1)(3)”	

(ii) po wpisie dotyczącym Châteauroux-Déols dodaje się wpis dotyczący portu Cherbourg w brzmieniu:

„Cherbourg	FR CER 1	P		HC(1), NHC	E, U(8), O(14)”
------------	----------	---	--	------------	-----------------

(iii) po wpisie dotyczącym Deauville dodaje się wpis dotyczący portu Dieppe w brzmieniu:

„Dieppe	FR DPE 1	P		HC(1), NHC	E, U(8)”
---------	----------	---	--	------------	----------

(iv) po wpisie dotyczącym Roissy Charles-de-Gaulle dodaje się wpis dotyczący portu Roscoff w brzmieniu:

„Roscoff	FR ROS 1	P		HC(1), NHC”	
----------	----------	---	--	-------------	--

(v) po wpisie dotyczącym Rouen dodaje się wpis dotyczący portu Saint-Malo w brzmieniu:

„Saint-Malo	FR SML 1	P		HC(1), NHC	E, O”
-------------	----------	---	--	------------	-------

g) w części dotyczącej Niderlandów wpis dotyczący portu Rotterdam otrzymuje brzmienie:

„Rotterdam	NL RTM 1	P	Eurofrigo Karimatastraat	HC, NHC-T(FR), NHC-NT	
			Eurofrigo, Abel Tasmanstraat	HC	
			Frigocare Rotterdam B.V.	HC(2)	
			Agro Merchants Maasvlakte B.V.	HC(2), NHC(2)	
			Kloosterboer Delta Terminal	HC(2)	
			Maastank B.V.	NHC-NT(6)	
			Agro Merchants Westland	HC(2)”	

h) skreśla się część dotyczącą Zjednoczonego Królestwa;

2) w załączniku II skreśla się część dotyczącą Zjednoczonego Królestwa.