

II

(Akty o charakterze nieustawodawczym)

UMOWY MIĘDZYNARODOWE

DECYZJA RADY (UE) 2019/702

z dnia 15 kwietnia 2019 r.

w sprawie zawarcia, w imieniu Unii, Umowy o transporcie lotniczym między Wspólnotą Europejską i jej państwami członkowskimi, z jednej strony, a Kanadą, z drugiej strony

RADA UNII EUROPEJSKIEJ,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej, w szczególności jego art. 100 ust. 2 w związku z art. 218 ust. 6 lit. a),

uwzględniając wniosek Komisji Europejskiej,

uwzględniając zgodę Parlamentu Europejskiego ⁽¹⁾,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Komisja wynegocjowała w imieniu Wspólnoty Europejskiej i jej państw członkowskich Umowę o transporcie lotniczym między Wspólnotą Europejską i jej państwami członkowskimi, z jednej strony, a Kanadą, z drugiej strony (zwaną dalej „Umową”) zgodnie z decyzją Rady upoważniającą Komisję do rozpoczęcia negocjacji.
- (2) Umowa ta została podpisana w dniach 17 i 18 grudnia 2009 r., z zastrzeżeniem jej zawarcia w późniejszym terminie, zgodnie z decyzją 2010/417/WE Rady oraz przedstawicieli rządów państw członkowskich Unii Europejskiej zebranych w Radzie ⁽²⁾.
- (3) Umowa została ratyfikowana przez wszystkie państwa członkowskie z wyjątkiem Republiki Chorwacji. Planuje się, że Republika Chorwacji przystąpi do Umowy zgodnie z art. 6 ust. 2 Aktu przystąpienia z 2011 r.
- (4) Umowę należy obecnie zatwierdzić w imieniu Unii.
- (5) Art. 3 i 4 decyzji 2010/417/WE zawierają przepisy o trybie podejmowania decyzji oraz reprezentowaniu w odniesieniu do różnych kwestii określonych w Umowie. w świetle wyroku Trybunału Sprawiedliwości Unii Europejskiej z dnia 28 kwietnia 2015 r. w sprawie C-28/12 należy zaprzestać stosowania tych przepisów. Biorąc pod uwagę traktaty, nowe przepisy w tym zakresie ani przepisy dotyczące zobowiązania państw członkowskich do informowania, takie jak przepisy określone w art. 5 decyzji 2010/417/WE, nie są konieczne. w związku z tym art. 3, 4 i 5 decyzji 2010/417/WE powinny przestać obowiązywać z datą wejścia w życie niniejszej decyzji,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

Artykuł 1

Niniejszym zatwierdza się w imieniu Unii Umowę o transporcie lotniczym między Wspólnotą Europejską i jej państwami członkowskimi, z jednej strony, a Kanadą, z drugiej strony ⁽³⁾.

⁽¹⁾ Zgoda z dnia 2 października 2018 r. (dotychczas nieopublikowane w Dzienniku Urzędowym).

⁽²⁾ Decyzja Rady i przedstawicieli rządów państw członkowskich Unii Europejskiej, zebranych w Radzie 30 listopada 2009 r., w sprawie podpisania i tymczasowego stosowania Umowy o transporcie lotniczym między Kanadą z jednej strony a Wspólnotą Europejską i jej państwami członkowskimi z drugiej strony. (Dz.U. L 207 z 6.8.2010, s. 30).

⁽³⁾ Umowa została opublikowana w Dz. U L 207 6 sierpnia 2010 r., s. 32 wraz z decyzją w sprawie jej podpisania.

Artykuł 2

Przewodniczący Rady dokonuje w imieniu Unii powiadomienia przewidzianego w art. 23 Umowy w celu wyrażenia zgody Unii na to, aby Umowa ⁽⁴⁾ stała się dla niej wiążąca, oraz dokonuje następującej notyfikacji:

„W następstwie wejścia w życie Traktatu z Lizbony w dniu 1 grudnia 2009 r. Unia Europejska zastąpiła Wspólnotę Europejską i jest jej następcą prawnym i od tej daty wykonuje wszelkie prawa i obowiązki Wspólnoty Europejskiej. z tego względu odniesienia do »Wspólnoty Europejskiej« w tekście umowy należy traktować, w stosownych przypadkach, jako odniesienia do »Unii Europejskiej«.”.

Artykuł 3

Art. 3, 4 i 5 decyzji 2010/417/WE przestają obowiązywać z datą wejścia w życie niniejszej decyzji.

Artykuł 4

Niniejsza decyzja wchodzi w życie z dniem jej przyjęcia.

Sporządzono w Luksemburgu dnia 15 kwietnia 2019 r.

W imieniu Rady

P. DAEA

Przewodniczący

⁽⁴⁾ Data wejścia w życie umowy zostanie opublikowana w Dzienniku Urzędowym przez Sekretariat Generalny Rady.