

SPROSTOWANIA**Sprostowanie do rozporządzenia Komisji (UE) nr 1301/2014 z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie technicznych specyfikacji interoperacyjności podsystemu „Energia” systemu kolei w Unii**

(Dziennik Urzędowy Unii Europejskiej L 356 z dnia 12 grudnia 2014 r.)

Strona 218, załącznik, dodatek D, pkt D.1.1.4, trzecie objaśnienie pod rysunkiem D.1:

zamiast: „Y’: Oś pantografu — do celów uzyskania mechanicznej skrajni kinematycznej pantografu”,

powinno być: „Y’’: Oś pantografu — do celów uzyskania mechanicznej skrajni kinematycznej pantografu”.
