

## II

(Akty o charakterze nieustawodawczym)

## AKTY PRZYJĘTE PRZEZ ORGANY UTWORZONE NA MOCY UMÓW MIĘDZYKRAJOWYCH

### DECYZJA NR 1/2018 WSPÓLNEGO KOMITETU, POWOŁANEGO NA MOCY UMOWY MIĘDZY WSPÓLNOTĄ EUROPEJSKĄ A STANAMI ZJEDNOCZONYMI AMERYKI

z dnia 18 lutego 2019 r.

dotyczącej wzajemnego uznawania certyfikatów zgodności wyposażenia statków, w sprawie  
zmiany załączników I, II i III [2019/996]

WSPÓLNY KOMITET,

uwzględniając Umowę między Wspólnotą Europejską a Stanami Zjednoczonymi Ameryki dotyczącą wzajemnego uznawania certyfikatów zgodności wyposażenia statków, w szczególności jej art. 7,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Zgodnie z art. 7 ust. 3 lit. d) Umowy między Wspólnotą Europejską a Stanami Zjednoczonymi Ameryki dotyczącej wzajemnego uznawania certyfikatów zgodności wyposażenia statków („umowa”), Wspólny Komitet ustanowiony na mocy art. 7 ust. 1 umowy może dokonywać zmian w załącznikach do umowy.
- (2) Unia Europejska przyjęła dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/90/UE <sup>(1)</sup>, która uchyla dyrektywę Rady 96/98/WE <sup>(2)</sup> w sprawie wyposażenia statków.
- (3) W związku z tym załącznik I do umowy powinien zostać zmieniony w celu odzwierciedlenia tej zmiany w prawodawstwie Unii Europejskiej.
- (4) Zgodnie z art. 7 ust. 3 lit. a) umowy Wspólny Komitet jest odpowiedzialny za opracowanie oraz prowadzenie zawartego w załączniku II wykazu produktów oraz odnośnych przepisów ustawowych, wykonawczych i administracyjnych, które strony uznały za równoważne.
- (5) Uwzględniając postęp techniczny i zmiany odpowiednich instrumentów międzynarodowych, Unia Europejska i Stany Zjednoczone Ameryki porozumiały się co do zmiany wykazu produktów podlegających wzajemnemu uznawaniu.
- (6) Należy zaktualizować wykaz organów regulacyjnych i ich adresów, a także uwzględnić organy regulacyjne państw członkowskich, które niedawno przystąpiły do Unii.
- (7) Należy zatem odpowiednio zmienić załączniki I, II i III do umowy,

STANOWI, CO NASTĘPUJE:

Załączniki I, II i III do umowy zastępuje się tekstem znajdującym się w załączniku do niniejszej decyzji.

<sup>(1)</sup> Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/90/UE z dnia 23 lipca 2014 r. w sprawie wyposażenia morskiego i uchylająca dyrektywę Rady 96/98/WE (Dz.U. L 257 z 28.8.2014, s. 146).

<sup>(2)</sup> Dyrektywa Rady 96/98/WE z dnia 20 grudnia 1996 r. w sprawie wyposażenia statków (Dz.U. L 46 z 17.2.1997, s. 25).

Niniejszą decyzję sporządzoną w dwóch egzemplarzach podpisują przedstawiciele Wspólnego Komitetu, którzy są upoważnieni do działania w imieniu stron w zakresie wprowadzania zmian umowy. Niniejsza decyzja staje się skuteczna od daty złożenia ostatniego z wymienionych podpisów.

*W imieniu Stanów Zjednoczonych Ameryki*

James C. SANFORD

Podpisano w Waszyngtonie dnia 29 stycznia  
2019 r.

*W imieniu Unii Europejskiej*

Ignacio IRUARRIZAGA

Podpisano w Brukseli dnia 18 lutego  
2019 r.

—

## ZAŁĄCZNIK I

**PRZEPISY USTAWOWE, WYKONAWCZE I ADMINISTRACYJNE**

— Przepisy ustawodawcze, wykonawcze i administracyjne UE:

Dyrektywa 2014/90/UE w sprawie wyposażenia morskiego (zwana dalej „MED”) oraz akty wykonawcze przyjęte zgodnie z art. 35 ust. 2 i 3 tej dyrektywy.

Strony uznają, że „Niebieski przewodnik” dotyczący wdrażania unijnych przepisów dotyczących produktów z 2016 r. dostarcza przydatnych wskazówek dla wdrożenia, w szczególności, procedur oceny zgodności wchodzących w zakres MED.

— Przepisy ustawodawcze, wykonawcze i administracyjne USA:

46 USC. 3306

46 CFR części od 159 do 165.

—

## ZAAŁĄCZNIK II

## WYKAZ PRODUKTÓW PODLEGAJĄCYCH WZAJEMNEMU UZNAWANIU

Uwaga ogólna:

Konwencje międzynarodowe mają zastosowanie w ich aktualnych wersjach. Do celów prawidłowego wskazania odpowiednich norm podaje się w sprawozdaniach z badań, certyfikatach zgodności i deklaracjach zgodności zastosowaną normę dotyczącą badań i jej wersję.

## Sprzęt ratunkowy

Określenie pozycji	Obowiązujące instrumenty międzynarodowe wraz z wymaganiami dotyczącymi konstrukcji, działania oraz badań <sup>(1)</sup>	Przepisy techniczne UE, nr pozycji zgodnie z dyrektywą 2014/90/UE	Przepisy techniczne USA i wytyczne dotyczące atestacji
Lampki pozycyjne do sprzętu ratunkowego: a) dla jednostek ratunkowych i łodzi ratowniczych (Nowa pozycja)	— rezolucja IMO MSC.36(63)- (kodeks HSC 1994) 8 — rezolucja IMO MSC.48(66)- (kodeks LSA) I, IV — rezolucja IMO MSC.81(70), ze zmianami — rezolucja IMO MSC.97(73)- (kodeks HSC 2000) 8	MED/1.2a	— USCG 161.101 — Guidance for Approval of Position- indicating lights for survival craft dated 11 March 1999 (Wytyczne dotyczące atestacji świetlnych wskaźników położenia dla jednostek ratunkowych z dnia 11 marca 1999 r.)
Lampki pozycyjne do sprzętu ratunkowego: b) dla kół ratunkowych (Nowa pozycja)	— rezolucja IMO MSC.36(63)- (kodeks HSC 1994) 8 — rezolucja IMO MSC.48(66)- (kodeks LSA) I, IV — rezolucja IMO MSC.81(70), ze zmianami — rezolucja IMO MSC.97(73)- (kodeks HSC 2000) 8	MED/1.2b	— USCG 161.110
Lampki pozycyjne do sprzętu ratunkowego: c) dla kamizelek ratunkowych (Nowa pozycja)	— rezolucja IMO MSC.36(63)- (kodeks HSC 1994) 8 — rezolucja IMO MSC.48(66)- (kodeks LSA) I, IV — rezolucja IMO MSC.81(70), ze zmianami — rezolucja IMO MSC.97(73)- (kodeks HSC 2000) 8	MED/1.2c	— USCG 161.112 — Lifejacket light approval Guidance (SOLAS) 22 March 1999 (Wytyczne z 22 marca 1999 r. dotyczące atestacji świateł dla kamizelek ratunkowych przewidzianych w konwencji SOLAS)
Samouruchamiające się sygnały dymne kół ratunkowych Uwaga: Data ważności nie może przekroczyć 48 miesięcy od miesiąca produkcji.	— rezolucja IMO MSC.36(63)- (kodeks HSC 1994) 8 — rezolucja IMO MSC.48(66)- (kodeks LSA) I, II — rezolucja IMO MSC.81(70), ze zmianami — rezolucja IMO MSC.97(73)- (kodeks HSC 2000) 8	MED/1.3	— USCG 160.157 — Guidelines for Approval of „SOLAS” Pyrotechnic Signals and Line Throwing Appliances, March 2005 (Wytyczne z marca 2005 r. dotyczące atestacji sygnałów pirotechnicznych i wyrzutni linek ratunkowych przewidzianych w konwencji SOLAS)

Określenie pozycji	Obowiązujące instrumenty międzynarodowe wraz z wymaganiami dotyczącymi konstrukcji, działania oraz badań <sup>(1)</sup>	Przepisy techniczne UE, nr pozycji zgodnie z dyrektywą 2014/90/UE	Przepisy techniczne USA i wytyczne dotyczące atestacji
<p>Spadochronowe rakiety oświetlające (pirotechniczne)</p> <p>Uwaga: Data ważności nie może przekroczyć 48 miesięcy od miesiąca produkcji.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— rezolucja IMO MSC.36(63)- (kodeks HSC 1994) 8</li> <li>— rezolucja IMO MSC.48(66)- (kodeks LSA) I, III</li> <li>— rezolucja IMO MSC.81(70), ze zmianami</li> <li>— rezolucja IMO MSC.97(73)- (kodeks HSC 2000) 8</li> </ul>	MED/1.8	<ul style="list-style-type: none"> <li>— USCG 160.136</li> <li>— Guidelines for Approval of „SOLAS” Pyrotechnic Signals and Line Throwing Appliances, March 2005 (Wytyczne z marca 2005 r. dotyczące atestacji sygnałów pirotechnicznych i wyrzutni linek ratunkowych przewidzianych w konwencji SOLAS)</li> </ul>
<p>Ręczne rakiety oświetlające (pirotechniczne)</p> <p>Uwaga: Data ważności nie może przekroczyć 48 miesięcy od miesiąca produkcji.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— rezolucja IMO MSC.36(63)- (kodeks HSC 1994) 8</li> <li>— rezolucja IMO MSC.48(66)- (kodeks LSA) I, III</li> <li>— rezolucja IMO MSC.81(70), ze zmianami</li> <li>— rezolucja IMO MSC.97(73)- (kodeks HSC 2000) 8</li> </ul>	MED/1.9	<ul style="list-style-type: none"> <li>— USCG 160.121</li> <li>— Guidelines for Approval of „SOLAS” Pyrotechnic Signals and Line Throwing Appliances, March 2005 (Wytyczne z marca 2005 r. dotyczące atestacji sygnałów pirotechnicznych i wyrzutni linek ratunkowych przewidzianych w konwencji SOLAS)</li> </ul>
<p>Sygnalowe pływaki dymne (pirotechniczne)</p> <p>Uwaga: Data ważności nie może przekroczyć 48 miesięcy od miesiąca produkcji.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— rezolucja IMO MSC.48(66)- (kodeks LSA) I, III</li> <li>— rezolucja IMO MSC.81(70), ze zmianami</li> </ul>	MED/1.10	<ul style="list-style-type: none"> <li>— USCG 160.122</li> <li>— Guidelines for Approval of „SOLAS” Pyrotechnic Signals and Line Throwing Appliances, March 2005 (Wytyczne z marca 2005 r. dotyczące atestacji sygnałów pirotechnicznych i wyrzutni linek ratunkowych przewidzianych w konwencji SOLAS)</li> </ul>
<p>Wyrzutnie linek ratunkowych</p> <p>Uwaga: Data ważności nie może przekroczyć 48 miesięcy od miesiąca produkcji.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— rezolucja IMO MSC.36(63)- (kodeks HSC 1994) 8</li> <li>— rezolucja IMO MSC.48(66)- (kodeks LSA) I, VII</li> <li>— rezolucja IMO MSC.81(70), ze zmianami</li> <li>— rezolucja IMO MSC.97(73)- (kodeks HSC 2000) 8</li> </ul>	MED/1.11	<ul style="list-style-type: none"> <li>— 46 CFR 160.040</li> <li>— Guidelines for Approval of „SOLAS” Pyrotechnic Signals and Line Throwing Appliances, March 2005 (Wytyczne z marca 2005 r. dotyczące atestacji sygnałów pirotechnicznych i wyrzutni linek ratunkowych przewidzianych w konwencji SOLAS)</li> <li>— MIL- R- 45505 A2</li> </ul>
<p>Sztywne tratwy ratunkowe</p> <p>Uwaga: Umowa nie obejmuje pakietu ratunkowego</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— rezolucja IMO MSC.36(63)- (kodeks HSC 1994) 8</li> <li>— rezolucja IMO MSC.48(66)- (kodeks LSA) I, IV</li> <li>— rezolucja IMO MSC.81(70), ze zmianami</li> <li>— rezolucja IMO MSC.97(73)- (kodeks HSC 2000) 8</li> <li>— IMO MSC Circ.811</li> </ul>	MED/1.13	<ul style="list-style-type: none"> <li>— USCG 160.118</li> <li>— Rigid liferaft – Coast Guard (CG- 5214) Review Checklist, 27 July 1998 (Sztywne tratwy ratunkowe – Coast Guard (CG- 5214) lista kontrolna przeglądu, 27 lipca 1998 r.)</li> </ul>

Określenie pozycji	Obowiązujące instrumenty międzynarodowe wraz z wymaganiami dotyczącymi konstrukcji, działania oraz badań <sup>(1)</sup>	Przepisy techniczne UE, nr pozycji zgodnie z dyrektywą 2014/90/UE	Przepisy techniczne USA i wytyczne dotyczące atestacji
<p>Samoodwracalne sztywne tratwy ratunkowe (wyłącznie sztywne tratwy ratunkowe/Umowa nie obejmuje pneumatycznych tratw ratunkowych)</p> <p>Uwaga: Umowa nie obejmuje pakietu ratunkowego</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— rezolucja IMO MSC.36(63)- (kodeks HSC 1994) 8</li> <li>— rezolucja IMO MSC.48(66)- (kodeks LSA) I, IV</li> <li>— rezolucja IMO MSC.81(70), ze zmianami</li> <li>— rezolucja IMO MSC.97(73)- (kodeks HSC 2000) 8</li> <li>— IMO MSC Circ.809</li> <li>— IMO MSC Circ.811</li> <li>— IMO MSC Circ.1006</li> <li>— IMO MSC.1 Circ.1328</li> </ul>	<p>MED/1.14</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— USCG 160.118</li> <li>— Rigid liferaft – Coast Guard (CG- 5214)Review Checklist, 27 July 1998 (Szywne tratwy ratunkowe – Coast Guard (CG- 5214) lista kontrolna przeglądu, 27 lipca 1998 r.)</li> </ul>
<p>Namietowe dwustronne tratwy ratunkowe (wyłącznie sztywne tratwy ratunkowe/Umowa nie obejmuje pneumatycznych tratw ratunkowych)</p> <p>Uwaga: Umowa nie obejmuje pakietu ratunkowego</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— rezolucja IMO MSC.36(63)- (kodeks HSC 1994) 8</li> <li>— rezolucja IMO MSC.48(66)- (kodeks LSA) I, IV</li> <li>— rezolucja IMO MSC.81(70), ze zmianami</li> <li>— rezolucja IMO MSC.97(73)- (kodeks HSC 2000) 8</li> <li>— IMO MSC Circ.809</li> <li>— IMO MSC Circ.811</li> <li>— IMO MSC.1 Circ.1328</li> </ul>	<p>MED/1.15</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— USCG 160.118</li> <li>— Rigid liferaft – Coast Guard (CG- 5214)Review Checklist, 27 July 1998 (Szywne tratwy ratunkowe – Coast Guard (CG- 5214) lista kontrolna przeglądu, 27 lipca 1998 r.)</li> </ul>
<p>Urządzenia do wodowania tratw ratunkowych przez swobodny spadek (hydrostatyczne zespoły zwalniające)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— rezolucja IMO MSC.36(63)- (kodeks HSC 1994) 8</li> <li>— rezolucja IMO MSC.48(66)- (kodeks LSA) I, IV</li> <li>— rezolucja IMO MSC.81(70), ze zmianami</li> <li>— rezolucja IMO MSC.97(73)- (kodeks HSC 2000) 8</li> <li>— IMO MSC Circ.811</li> </ul>	<p>MED/1.16</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— USCG 160.162</li> <li>— Interim Guidelines for Approval and Production Testing of SOLAS Hydrostatic Release Units (Wytyczne przejściowe w zakresie atestacji i testowania produkcji hydrostatycznych zespołów zwalniających przewidzianych w konwencji SOLAS)</li> </ul>
<p>Mechanizm zwalniający dla:</p> <p>a) Łodzi ratunkowych i ratowniczych</p> <p>Zwalniane przez spadek lub za pomocą lin talii</p> <p>Wyłącznie automatyczny hak zwalniający łodzi ratunkowe spuszczone z żurawika</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— rezolucja IMO MSC.36(63)- (kodeks HSC 1994) 8</li> <li>— rezolucja IMO MSC.48(66)- (kodeks LSA) I, IV</li> <li>— rezolucja IMO MSC.81(70), ze zmianami</li> <li>— rezolucja IMO MSC.97(73)- (kodeks HSC 2000) 8</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1419</li> </ul>	<p>MED/1.26 (a)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— 46 CFR 160.170</li> </ul>

Określenie pozycji	Obowiązujące instrumenty międzynarodowe wraz z wymaganiami dotyczącymi konstrukcji, działania oraz badań <sup>(1)</sup>	Przepisy techniczne UE, nr pozycji zgodnie z dyrektywą 2014/90/UE	Przepisy techniczne USA i wytyczne dotyczące atestacji
Mechanizm zwalniający dla: b) Tratw ratunkowych Zwalniane przez spadek lub za pomocą lin talii Wyłącznie automatyczny hak zwalniający łódzie ratunkowe spuszczone z żurawika	— rezolucja IMO MSC.36(63)- (kodeks HSC 1994) 8 — rezolucja IMO MSC.48(66)- (kodeks LSA) I, VI — rezolucja IMO MSC.81(70), ze zmianami — rezolucja IMO MSC.97(73)- (kodeks HSC 2000) 8	MED/1.26 (b)	— 46 CFR 160.170
Systemy ewakuacji ze statku	— rezolucja IMO MSC.36(63)- (kodeks HSC 1994) 8 — rezolucja IMO MSC.48(66)- (kodeks LSA) I, VI — rezolucja IMO MSC.81(70), ze zmianami — rezolucja IMO MSC.97(73)- (kodeks HSC 2000) 8	MED/1.27	— USCG 160.175
Drabinki ratunkowe (Nowa pozycja)	— rezolucja IMO MSC.36(63)- (kodeks HSC 1994) — rezolucja IMO Res.MSC.48(66)- (kodeks LSA) I, VI — rezolucja IMO MSC.81(70), ze zmianami — rezolucja IMO MSC.97(73)- (kodeks HSC 2000) — IMO MSC.1/Circ.1285 — ISO 5489:2008	MED/1.29	— USCG 160.117
Materiały odbłaskowe (Nowa pozycja)	— rezolucja IMO A.658(16) — rezolucja IMO MSC.36(63)- (kodeks HSC 1994) 8 — rezolucja IMO MSC.48(66)-(kodeks LSA) I — rezolucja IMO MSC.97(73)- (kodeks HSC 2000) 8	MED/1.30	— 46 CFR 164.018 — NVIC 2- 92

<sup>(1)</sup> „Kodeks LSA” oznacza Międzynarodowy kodeks środków ratunkowych przyjęty dnia 4 czerwca 1996 r. (rezolucja IMO MSC.48(66)). „Zalecenie dotyczące badań” oznacza zalecenie IMO dotyczące badań sprzętu ratunkowego przyjęte dnia 6 listopada 1991 r. (rezolucja IMO A.689(17)) zmieniona dnia 11 grudnia 1998 r. (rezolucja IMO MSC.81(70)).

### Ochrona przeciwpożarowa

Określenie pozycji	Obowiązujące instrumenty międzynarodowe wraz z wymaganiami dotyczącymi konstrukcji, działania oraz badań	Przepisy techniczne UE, nr pozycji zgodnie z dyrektywą 2014/90/UE	Przepisy techniczne USA i wytyczne dotyczące atestacji
Pierwotne pokrycia pokładów	— rezolucja IMO MSC.36(63)- (kodeks HSC 1994) 7	MED/3.1	— 46 CFR 164.106

Określenie pozycji	Obowiązujące instrumenty międzynarodowe wraz z wymaganiami dotyczącymi konstrukcji, działania oraz badań	Przepisy techniczne UE, nr pozycji zgodnie z dyrektywą 2014/90/UE	Przepisy techniczne USA i wytyczne dotyczące atestacji
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— rezolucja IMO MSC.97(73)- (kodeks HSC 2000) 7</li> <li>— rezolucja IMO MSC.307(88)- (kodeks FTP 2010), ze zmianami</li> </ul>		
<p>Przegrody klasy odporności ogniowej „A” i „B”</p> <p>a) przegrody klasy „A”;</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— rezolucja IMO MSC.307(88)- (kodeks FTP 2010), ze zmianami</li> <li>— IMO MSC/Circ.1120</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1434</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1435</li> </ul>	MED/3.11 (a)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— 46 CFR 164.105</li> <li>— 46 CFR 164.107</li> </ul>
<p>Przegrody klasy odporności ogniowej „A” i „B”</p> <p>b) przegrody klasy „B”.</p> <p>Uwaga: niniejsza Umowa nie obejmuje przegród klasy „B” podlegających ograniczeniom.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— rezolucja IMO MSC.307(88)- (kodeks FTP 2010), ze zmianami</li> </ul>	MED/3.11 (b)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— 46 CFR 164.108</li> <li>— 46 CFR 164.110</li> </ul>
Materiały niepalne	<ul style="list-style-type: none"> <li>— rezolucja IMO MSC.36(63)- (kodeks HSC 1994) 7</li> <li>— rezolucja IMO MSC.97(73)- (kodeks HSC 2000) 7</li> <li>— rezolucja IMO MSC.307(88)- (kodeks FTP 2010), ze zmianami</li> </ul>	MED/3.13	— 46 CFR 164.109
<p>Drzwi przeciwpożarowe</p> <p>Wyłącznie drzwi przeciwpożarowe bez okien lub których łączna powierzchnia okien nie przekracza 645 cm<sup>2</sup> w każdym skrzydle drzwi.</p> <p>Atestacja ogranicza się do maksymalnego rozmiaru drzwi poddanych badaniom.</p> <p>Należy używać drzwi z framugą o właściwościach przeciwpożarowych.</p> <p>Uwaga: niniejsza Umowa nie obejmuje drzwi klasy „B” podlegających ograniczeniom.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— rezolucja IMO MSC.307(88)- (kodeks FTP 2010), ze zmianami</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1319</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1511</li> </ul>	MED/3.16	— 46 CFR 164.136



Określenie pozycji	Obowiązujące instrumenty międzynarodowe wraz z wymaganiami dotyczącymi konstrukcji, działania oraz badań	Przepisy techniczne UE, nr pozycji zgodnie z dyrektywą 2014/90/UE	Przepisy techniczne USA i wytyczne dotyczące atestacji
<p>Elementy układu sterowania drzwiami przeciwpożarowymi.</p> <p>Uwaga: w przypadku gdy w kolumnie 1 stosuje się termin „elementy układu”, może to oznaczać, że aby zapewnić spełnienie międzynarodowych wymogów, konieczne jest zbadanie pojedynczego elementu, grupy elementów lub całego układu.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— rezolucja IMO MSC.97(73)- (kodeks HSC 2000) 7</li> <li>— rezolucja IMO MSC.307(88)- (kodeks FTP 2010), ze zmianami</li> </ul>	MED/3.17	— 46 CFR 164.146
<p>Materiały wykończeniowe oraz pokrycia podłóg wolno rozprzestrzeniające płomień</p> <p>(a) okleiny dekoracyjne</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— rezolucja IMO MSC.36(63)- (kodeks HSC 1994) 7</li> <li>— rezolucja IMO MSC.97(73)- (kodeks HSC 2000) 7</li> <li>— rezolucja IMO MSC.307(88)- (kodeks FTP 2010), ze zmianami</li> <li>— IMO MSC Circ.1120</li> </ul>	MED/3.18 (a)	— 46 CFR 164.112
<p>Materiały wykończeniowe oraz pokrycia podłóg wolno rozprzestrzeniające płomień</p> <p>(b) systemy malarskie.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— rezolucja IMO MSC.36(63)- (kodeks HSC 1994) 7</li> <li>— rezolucja IMO MSC.97(73)- (kodeks HSC 2000) 7</li> <li>— rezolucja IMO MSC.307(88)- (kodeks FTP 2010), ze zmianami</li> <li>— IMO MSC Circ.1120</li> </ul>	MED/3.18 (b)	— 46 CFR 164.112
<p>Materiały wykończeniowe oraz pokrycia podłóg wolno rozprzestrzeniające płomień</p> <p>(c) pokrycia podłóg.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— rezolucja IMO MSC.36(63)- (kodeks HSC 1994) 7</li> <li>— rezolucja IMO MSC.97(73)- (kodeks HSC 2000) 7</li> <li>— rezolucja IMO MSC.307(88)- (kodeks FTP 2010), ze zmianami</li> <li>— IMO MSC Circ.1120</li> </ul>	MED/3.18 (c)	— 46 CFR 164.117
<p>Materiały wykończeniowe oraz pokrycia podłóg wolno rozprzestrzeniające płomień</p> <p>(d) kanały palne.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— rezolucja IMO MSC.36(63)- (kodeks HSC 1994) 7</li> <li>— rezolucja IMO MSC.97(73)- (kodeks HSC 2000) 7</li> <li>— rezolucja IMO MSC.307(88)- (kodeks FTP 2010), ze zmianami</li> <li>— IMO MSC Circ.1120</li> </ul>	MED/3.18 (f)	— 46 CFR 164.112

Określenie pozycji	Obowiązujące instrumenty międzynarodowe wraz z wymaganiami dotyczącymi konstrukcji, działania oraz badań	Przepisy techniczne UE, nr pozycji zgodnie z dyrektywą 2014/90/UE	Przepisy techniczne USA i wytyczne dotyczące atestacji
Draperie, zasłony oraz inne zawieszane materiały tekstylne i folie	<ul style="list-style-type: none"> <li>— rezolucja IMO MSC.36(63)- (kodeks HSC 1994) 7</li> <li>— rezolucja IMO MSC.97(73)- (kodeks HSC 2000) 7</li> <li>— rezolucja IMO MSC.307(88)- (kodeks FTP 2010), ze zmianami</li> <li>— IMO MSC.1 Circ.1456, ze zmianami</li> </ul>	MED/3.19	— 46 CFR 164.111
Meble tapicerowane	<ul style="list-style-type: none"> <li>— rezolucja IMO MSC.36(63)- (kodeks HSC 1994) 7</li> <li>— rezolucja IMO MSC.97(73)- (kodeks HSC 2000) 7</li> <li>— rezolucja IMO MSC.307(88)- (kodeks FTP 2010), ze zmianami</li> </ul>	MED/3.20	— 46 CFR 164.144
Pościel	<ul style="list-style-type: none"> <li>— rezolucja IMO MSC.36(63)- (kodeks HSC 1994) 7</li> <li>— rezolucja IMO MSC.97(73)- (kodeks HSC 2000) 7</li> <li>— rezolucja IMO MSC.307(88)- (kodeks FTP 2010), ze zmianami</li> </ul>	MED/3.21	— 46 CFR 164.142
Kłapy przeciwpożarowe	<ul style="list-style-type: none"> <li>— rezolucja IMO MSC.307(88)- (kodeks FTP 2010), ze zmianami</li> </ul>	MED/3.22	— 46 CFR 164.139
Przejścia przez przegrody klasy „A”: a) przejścia kabli elektrycznych.	<ul style="list-style-type: none"> <li>— rezolucja IMO MSC.307(88)- (kodeks FTP 2010), ze zmianami</li> <li>— MSC.1/Circ 1488</li> </ul>	MED/3.26 (a)	— 46 CFR 164.138
Przejścia przez przegrody klasy „A”: b) przejścia rurociągów, kanałów, szybów	<ul style="list-style-type: none"> <li>— rezolucja IMO MSC.307(88)- (kodeks FTP 2010), ze zmianami</li> <li>— IMO MSC.1 Circ.1276</li> <li>— MSC.1/Circ 1488</li> </ul>	MED/3.26 (b)	— 46 CFR 164.138

Określenie pozycji	Obowiązujące instrumenty międzynarodowe wraz z wymaganiami dotyczącymi konstrukcji, działania oraz badań	Przepisy techniczne UE, nr pozycji zgodnie z dyrektywą 2014/90/UE	Przepisy techniczne USA i wytyczne dotyczące atestacji
Materiały ograniczające rozprzestrzenianie ognia (z wyjątkiem mebli) do jednostek szybkich (Nowa pozycja)	— rezolucja IMO MSC.36(63)- (kodeks HSC 1994) 7 — rezolucja IMO MSC.97(73)- (kodeks HSC 2000) 7 — rezolucja IMO MSC.307(88)- (kodeks FTP 2010), ze zmianami — IMO MSC.1 Circ.1457	MED/3.32	— 46 CFR 164.201
Materiały ograniczające rozprzestrzenianie ognia do wyrobu mebli do jednostek szybkich (Nowa pozycja)	— rezolucja IMO MSC.36(63)- (kodeks HSC 1994) 7 — rezolucja IMO MSC.97(73)- (kodeks HSC 2000) 7 — rezolucja IMO MSC.307(88)- (kodeks FTP 2010), ze zmianami	MED/3.33	— 46 CFR 164.201
Przegrody ogniodporne do jednostek szybkich (Nowa pozycja)	— rezolucja IMO MSC.36(63)- (kodeks HSC 1994) 7 — rezolucja IMO MSC.97(73)- (kodeks HSC 2000) 7 — rezolucja IMO MSC.307(88)- (kodeks FTP 2010), ze zmianami — IMO MSC.1 Circ.1457	MED/3.34	— 46 CFR 164.207

### Urządzenia nawigacyjne

Uwagi do niniejszej sekcji

1. Rezolucje: A.1021(26) i MSC.302(87) są uwzględniane – odpowiednio – w odniesieniu do każdego elementu wyposażenia nawigacyjnego. Odnoszą się one odpowiednio do następujących dokumentów: „Code on alerts and indicators, 2009” oraz „Adoption of performance standards for bridge alert management”.
2. Seria IEC 61162 odnosi się do następujących norm odniesienia dla cyfrowych interfejsów urządzeń i systemów nawigacji i radiokomunikacji morskiej:
  - IEC 61162- 1 (2016) – Część 1: Jeden mówiący, wielu słuchających
  - IEC 61162- 2 ed1.0 (1998- 09) – Część 2: Jeden mówiący, wielu słuchających, transmisja szybka
  - IEC 61162- 3 ed1.2 Consol. wraz z pierwszą zmianą ed. 1.0 (2010- 11) i drugą zmianą ed. 1.0 (2014- 07) – Część 3: Osprzęt sieciowy do transmisji danych seryjnych
  - IEC 61162- 3 ed1.0 (2008- 05) - Część 3: Osprzęt sieciowy do transmisji danych seryjnych
  - IEC 61162- 3- am1 wyd. 1.0 (2010- 06) Zmiana 1 - część 3: Osprzęt sieciowy do transmisji danych seryjnych

— IEC 61162- 3- am2 wyd. 1.0 (2014- 07) Zmiana 2 - część 3: Osprzęt sieciowy do transmisji danych seryjnych

— IEC 61162- 450 wyd. 1.0 (2011- 06) ze zmianą 1 (2016)- część 450: Wielu mówiących i wielu słuchających - Systemy wzajemnej komunikacji między statkami o małej masie

Określenie pozycji	Obowiązujące instrumenty międzynarodowe wraz z wymaganiami dotyczącymi konstrukcji, działania oraz badań	Przepisy techniczne UE, nr pozycji zgodnie z dyrektywą 2014/90/UE	Przepisy techniczne USA i wytyczne dotyczące atestacji
Kompas magnetyczny Klasa A dla statków	<ul style="list-style-type: none"><li>— rezolucja IMO A.382(X)</li><li>— rezolucja IMO A.694(17)</li><li>— rezolucja IMO MSC.36(63)- (kodeks HSC 1994) 13</li><li>— rezolucja IMO MSC.97(73)- (kodeks HSC 2000) 13</li><li>— rezolucja IMO MSC.302(87)</li><li>— ISO 1069 (1973)</li><li>— ISO 25862 (2009)</li><li>— IEC 60945 (2002) w tym IEC 60945 Corr.1 (2008)</li></ul>	MED/4.1	<ul style="list-style-type: none"><li>— USCG 165.101</li><li>— NVIC 8- 01, CHANGE 3</li></ul>
Przełącznik kursu do odbiornika (metoda magnetyczna) (metoda magnetyczna)	<ul style="list-style-type: none"><li>— rezolucja IMO A.694(17)</li><li>— rezolucja IMO MSC.36(63)- (kodeks HSC 1994) 13</li><li>— rezolucja IMO MSC.97(73)- (kodeks HSC 2000) 13</li><li>— rezolucja IMO MSC.116(73)</li><li>— rezolucja IMO MSC.191(79)</li><li>— rezolucja IMO MSC.302(87)</li><li>— IEC 60945 (2002) w tym IEC 60945 Corr.1 (2008)</li><li>— seria IEC 61162</li><li>— IEC 62288 wyd. 2.0 (2014- 07)</li><li>— ISO 22090- 2 (2014)</li></ul>	MED/4.2	<ul style="list-style-type: none"><li>— USCG 165.102</li><li>— NVIC 8- 01, CHANGE 3</li></ul> <p>Uwaga: Stosowanie ISO 11606: 2000/Cor 1: 2005 jest wymagane do atestacji USCG w ramach umowy o wzajemnym uznaniu</p>
Żyrokompas	<ul style="list-style-type: none"><li>— rezolucja IMO A.424(XI)</li><li>— rezolucja IMO A.694(17)</li><li>— rezolucja IMO MSC.191(79)</li><li>— rezolucja IMO MSC.302(87)</li><li>— ISO 8728:2014</li><li>— IEC 60945 (2002) w tym IEC 60945 Corr.1 (2008)</li><li>— seria IEC 61162</li><li>— IEC 62288 wyd. 2.0 (2014- 07).</li></ul>	MED/4.3	<ul style="list-style-type: none"><li>— USCG 165.103</li><li>— NVIC 8- 01, CHANGE 3</li></ul>

Określenie pozycji	Obowiązujące instrumenty międzynarodowe wraz z wymaganiami dotyczącymi konstrukcji, działania oraz badań	Przepisy techniczne UE, nr pozycji zgodnie z dyrektywą 2014/90/UE	Przepisy techniczne USA i wytyczne dotyczące atestacji
Urządzenie echosondy	<ul style="list-style-type: none"> <li>— rezolucja IMO A.224(VII)</li> <li>— rezolucja IMO A.694(17)</li> <li>— rezolucja IMO MSC.36(63)- (kodeks HSC 1994) 13</li> <li>— rezolucja IMO MSC.74(69) załącznik 4</li> <li>— rezolucja IMO MSC.97(73)- (kodeks HSC 2000) 13</li> <li>— rezolucja IMO MSC.191(79)</li> <li>— rezolucja IMO MSC.302(87)</li> <li>— ISO 9875 (2000)</li> <li>— IEC 60945 (2002) w tym IEC 60945 Corr.1 (2008)</li> <li>— seria IEC 61162</li> <li>— IEC 62288 wyd. 2.0 (2014- 07)</li> </ul>	MED/4.6	<ul style="list-style-type: none"> <li>— USCG 165.107</li> <li>— NVIC 8- 01, CHANGE 3</li> </ul>
Urządzenie do pomiaru szybkości i odległości	<ul style="list-style-type: none"> <li>— rezolucja IMO A.694(17)</li> <li>— rezolucja IMO A.824(19)</li> <li>— rezolucja IMO MSC.36(63)- (kodeks HSC 1994) 13</li> <li>— rezolucja IMO MSC.97(73)- (kodeks HSC 2000) 13</li> <li>— rezolucja IMO MSC.302(87)</li> <li>— rezolucja IMO MSC.191(79)</li> <li>— IEC 60945 (2002) w tym IEC 60945 Corr.1 (2008)</li> <li>— IEC 61023 (2007)</li> <li>— seria IEC 61162</li> <li>— IEC 62288 wyd. 2.0 (2014- 07)</li> </ul>	MED/4.7	<ul style="list-style-type: none"> <li>— USCG 165.105</li> <li>— NVIC 8- 01, CHANGE 3</li> </ul>
Wskaźnik zmiany kursu	<ul style="list-style-type: none"> <li>— rezolucja IMO A.526(13)</li> <li>— rezolucja IMO A.694(17)</li> <li>— rezolucja IMO MSC.36(63)- (kodeks HSC 1994) 13</li> <li>— rezolucja IMO MSC.97(73)- (kodeks HSC 2000) 13</li> <li>— rezolucja IMO MSC.191(79)</li> <li>— rezolucja IMO MSC.302(87)</li> </ul>	MED/4.9	<ul style="list-style-type: none"> <li>— USCG 165.106</li> <li>— NVIC 8- 01, CHANGE 3</li> </ul>

Określenie pozycji	Obowiązujące instrumenty międzynarodowe wraz z wymaganiami dotyczącymi konstrukcji, działania oraz badań	Przepisy techniczne UE, nr pozycji zgodnie z dyrektywą 2014/90/UE	Przepisy techniczne USA i wytyczne dotyczące atestacji
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) w tym IEC 60945 Corr.1 (2008)</li> <li>— seria IEC 61162</li> <li>— ISO 20672 (2007) łącznie z Corr. 1 (2008)</li> <li>— IEC 62288 wyd. 2.0 (2014- 07)</li> </ul>		
Urządzenie do systemu radionawigacyjnego Lorán-C	Sprzęt usunięty z Umowy, ponieważ został również usunięty z MED.		
Odbiornik systemu Czajka	Sprzęt usunięty z Umowy, ponieważ został również usunięty z MED.		
Urządzenie satelitarne światowego systemu określania pozycji (GPS)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— rezolucja IMO A.694(17)</li> <li>— rezolucja IMO MSC.36(63)- (kodeks HSC 1994) 13</li> <li>— rezolucja IMO MSC.97(73)- (kodeks HSC 2000) 13</li> <li>— rezolucja IMO MSC.112(73)</li> <li>— rezolucja IMO MSC.191(79)</li> <li>— rezolucja IMO MSC.302(87)</li> <li>— IEC 60945 (2002) w tym IEC 60945 Corr.1 (2008)</li> <li>— IEC 61108- 1 wyd. 2.0 (2003)</li> <li>— seria IEC 61162</li> <li>— IEC 62288 wyd. 2.0 (2014- 07)</li> </ul>	MED/4.14	<ul style="list-style-type: none"> <li>— USCG 165.130</li> <li>— NVIC 8- 01, CHANGE 3</li> </ul>
Urządzenie satelitarne światowego systemu określania pozycji (GLONASS)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— rezolucja IMO A.694(17)</li> <li>— rezolucja IMO MSC.36(63)- (kodeks HSC 1994) 13</li> <li>— rezolucja IMO MSC.97(73)- (kodeks HSC 2000) 13</li> <li>— rezolucja IMO MSC.113(73)</li> <li>— rezolucja IMO MSC.191(79)</li> <li>— rezolucja IMO MSC.302(87)</li> <li>— IEC 60945 (2002) w tym IEC 60945 Corr.1 (2008)</li> <li>— IEC 61108- 2 (1998)</li> <li>— seria IEC 61162</li> <li>— IEC 62288 wyd. 2.0 (2014- 07)</li> </ul>	MED/4.15	<ul style="list-style-type: none"> <li>— USCG 165.131</li> <li>— NVIC 8- 01, CHANGE 3</li> </ul>

Określenie pozycji	Obowiązujące instrumenty międzynarodowe wraz z wymaganiami dotyczącymi konstrukcji, działania oraz badań	Przepisy techniczne UE, nr pozycji zgodnie z dyrektywą 2014/90/UE	Przepisy techniczne USA i wytyczne dotyczące atestacji
System kontroli kursu (HCS)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— rezolucja IMO A.342(IX)</li> <li>— rezolucja IMO A.694(17)</li> <li>— rezolucja IMO MSC.191(79)</li> <li>— rezolucja IMO Res.MSC.64(67) załącznik 3</li> <li>— rezolucja IMO MSC.302(87)</li> <li>— IEC 60945 (2002) w tym IEC 60945 Corr.1 (2008)</li> <li>— seria IEC 61162,</li> <li>— IEC 62288 wyd. 2.0 (2014- 07)</li> <li>— ISO 11674 (2006)</li> </ul>	MED/4.16	<ul style="list-style-type: none"> <li>— USCG 165.110</li> <li>— NVIC 8- 01, CHANGE 3</li> </ul>
Wskaźnik kąta wychylenia steru (Nowa pozycja)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— rezolucja IMO A.694(17)</li> <li>— rezolucja IMO MSC.36(63)- (kodeks HSC 1994) 13</li> <li>— rezolucja IMO MSC.97(73)- (kodeks HSC 2000) 13</li> <li>— rezolucja IMO MSC.191(79)</li> <li>— rezolucja IMO MSC.302(87)</li> <li>— IEC 60945 (2002) w tym IEC 60945 Corr.1 (2008)</li> <li>— seria IEC 61162</li> <li>— IEC 62288 wyd. 2.0 (2014- 07)</li> <li>— ISO 20673:2007</li> </ul>	MED/4.20	<ul style="list-style-type: none"> <li>— USCG 165.167</li> <li>— NVIC 8- 01, CHANGE 3</li> </ul>
Wskaźnik obrotów śruby (Nowa pozycja)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— rezolucja IMO A.694(17)</li> <li>— rezolucja IMO MSC.36(63)- (kodeks HSC 1994) 13</li> <li>— rezolucja IMO MSC.97(73)- (kodeks HSC 2000) 13</li> <li>— rezolucja IMO A.191(79)</li> <li>— rezolucja IMO MSC.302(87)</li> <li>— IEC 60945 (2002) w tym IEC 60945 Corr.1 (2008)</li> <li>— seria IEC 61162</li> <li>— IEC 62288 wyd. 2.0 (2014- 07)</li> <li>— ISO 22554:2015</li> </ul>	MED/4.21	<ul style="list-style-type: none"> <li>— USCG 165.168</li> <li>— NVIC 8- 01, CHANGE 3</li> </ul>

Określenie pozycji	Obowiązujące instrumenty międzynarodowe wraz z wymaganiami dotyczącymi konstrukcji, działania oraz badań	Przepisy techniczne UE, nr pozycji zgodnie z dyrektywą 2014/90/UE	Przepisy techniczne USA i wytyczne dotyczące atestacji
Wskaźnik skoku śruby (Nowa pozycja)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— rezolucja IMO A.694(17)</li> <li>— rezolucja IMO MSC.36(63)- (kodeks HSC 1994) 13</li> <li>— rezolucja IMO MSC.97(73)- (kodeks HSC 2000) 13</li> <li>— rezolucja IMO A.191(79)</li> <li>— rezolucja IMO MSC.302(87)</li> <li>— IEC 60945 (2002) w tym IEC 60945 Corr.1 (2008)</li> <li>— seria IEC 61162</li> <li>— IEC 62288 wyd. 2.0 (2014- 07)</li> <li>— ISO 22555:2007</li> </ul>	MED/4.22	<ul style="list-style-type: none"> <li>— USCG 165.169</li> <li>— NVIC 8- 01, CHANGE 3</li> </ul>
Urządzenia radarowe CAT 1 (Urządzenia radarowe wykorzystywane z ARPA muszą posiadać osobne certyfikaty UE oraz USA)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— rezolucja IMO A.278(VIII)</li> <li>— rezolucja IMO A.694(17),</li> <li>— rezolucja IMO MSC.191(79)</li> <li>— rezolucja IMO MSC.192(79)</li> <li>— rezolucja IMO MSC.302(87)</li> <li>— ITU- R M. 1177- 4(04/11)</li> <li>— IEC 60945 (2002) w tym IEC 60945 Corr.1 (2008)</li> <li>— seria IEC 61162</li> <li>— IEC 62288 wyd. 2.0 (2014- 07)</li> <li>— IEC 62388 wyd. 2.0 (2013- 06)</li> </ul>	MED/4.34	<ul style="list-style-type: none"> <li>— USCG 165.115</li> <li>— NVIC 8- 01, CHANGE 3</li> <li>— 47 CFR 80</li> <li>— 47 CFR 02.100 Subpart B</li> </ul> <p>Uwaga: Przepis USCG 165.120 został zmieniony na 165.115 w celu odzwierciedlenia zmian wymaganych na mocy MSC.192(79). Wydane wcześniej certyfikaty zachowują ważność w odniesieniu do istniejących urządzeń.</p>
Urządzenia radarowe CAT 2 (Urządzenia radarowe wykorzystywane z ATA muszą posiadać osobne certyfikaty UE oraz USA)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— rezolucja IMO A.278(VIII)</li> <li>— rezolucja IMO A.694(17)</li> <li>— rezolucja IMO MSC.191(79)</li> <li>— rezolucja IMO MSC.192(79)</li> <li>— rezolucja IMO MSC.302(87)</li> <li>— ITU- R M. 1177- 4(04/11)</li> <li>— IEC 60945 (2002) w tym IEC 60945 Corr.1 (2008)</li> </ul>	MED/4.35	<ul style="list-style-type: none"> <li>— USCG 165.116</li> <li>— NVIC 8- 01, CHANGE 3</li> <li>— 47 CFR 80</li> <li>— 47 CFR 02.100 Subpart B</li> </ul> <p>Uwaga: Przepis USCG 165.111 został zmieniony na 165.116 w celu odzwierciedlenia zmian wymaganych na mocy MSC.192(79). Wydane wcześniej certyfikaty zachowują ważność w odniesieniu do istniejących urządzeń.</p>



Określenie pozycji	Obowiązujące instrumenty międzynarodowe wraz z wymaganiami dotyczącymi konstrukcji, działania oraz badań	Przepisy techniczne UE, nr pozycji zgodnie z dyrektywą 2014/90/UE	Przepisy techniczne USA i wytyczne dotyczące atestacji
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— seria IEC 61162</li> <li>— IEC 62288 wyd. 2.0 (2014- 07)</li> <li>— IEC 62388 wyd. 2.0 (2013- 06)</li> </ul>		
Urządzenia radarowe CAT 3 (Urządzenia radarowe wykorzystane z EPA muszą posiadać osobne certyfikaty UE oraz USA)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— rezolucja IMO A.278(VIII)</li> <li>— rezolucja IMO A.694(17)</li> <li>— rezolucja IMO MSC.191(79)</li> <li>— rezolucja IMO MSC.192(79)</li> <li>— rezolucja IMO MSC.302(87)</li> <li>— ITU- R M. 1177- 4(04/11)</li> <li>— IEC 60945 (2002) w tym IEC 60945 Corr.1 (2008)</li> <li>— seria IEC 61162</li> <li>— IEC 62288 wyd. 2.0 (2014- 07)</li> <li>— IEC 62388 wyd. 2.0 (2013- 06)</li> </ul>	MED/4.36	<ul style="list-style-type: none"> <li>— USCG 165.117</li> <li>— NVIC 8- 01, CHANGE 3</li> <li>— 47 CFR 80</li> <li>— 47 CFR 02.100 Subpart B</li> </ul> Uwaga: Przepis USCG 165.121 został zmieniony na 165.117 w celu odzwierciedlenia zmian wymaganych na mocy MSC.192(79). Wydane wcześniej certyfikaty zachowują ważność w odniesieniu do istniejących urządzeń.
System mostka zintegrowanego	Sprzęt usunięty z Umowy, ponieważ został również usunięty z MED.		
Rejestrator danych podróży statku (VDR)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— rezolucja IMO A.694 (17)</li> <li>— rezolucja IMO MSC.36(63)- (kodeks HSC 1994) 13</li> <li>— rezolucja IMO MSC.97(73)- (kodeks HSC 2000) 13</li> <li>— rezolucja IMO MSC.191(79)</li> <li>— rezolucja IMO MSC.302(87)</li> <li>— rezolucja IMO MSC.333(90)</li> <li>— IEC 60945 (2002) w tym IEC 60945 Corr.1 (2008)</li> <li>— seria IEC 61162</li> <li>— IEC 61996- 1 Ed.2.0 (2013- 05) łącznie z IEC 61996- 1 Corr.1 (2014)</li> <li>— IEC 62288 wyd. 2.0 (2014- 07)</li> </ul>	MED/4.29	<ul style="list-style-type: none"> <li>— USCG 165.150</li> <li>— NVIC 8- 01, CHANGE 3</li> </ul>

Określenie pozycji	Obowiązujące instrumenty międzynarodowe wraz z wymaganiami dotyczącymi konstrukcji, działania oraz badań	Przepisy techniczne UE, nr pozycji zgodnie z dyrektywą 2014/90/UE	Przepisy techniczne USA i wytyczne dotyczące atestacji
<p>System obrazowania map elektronicznych i informacji (ECDIS) wraz z urządzeniem rezerwowym i z monitorem map rastrowych (RCDS) (Nowa pozycja)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— rezolucja IMO A.694(17)</li> <li>— rezolucja IMO MSC.36(63)- (kodeks HSC 1994) 13</li> <li>— rezolucja IMO MSC.97(73)- (kodeks HSC 2000) 13</li> <li>— rezolucja IMO MSC.191(79)</li> <li>— rezolucja IMO MSC.232(82)</li> <li>— rezolucja IMO MSC.302(87)</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1503. Rev.1</li> <li>— IEC 60945 (2002) w tym IEC 60945 Corr.1 (2008)</li> <li>— seria IEC 61162</li> <li>— IEC 61174 wyd. 4.0 (2015)</li> <li>— IEC 62288 wyd. 2.0 (2014)</li> </ul> <p>[urządzenie rezerwowe ECDIS oraz RCDS mają zastosowanie wyłącznie w przypadku, gdy funkcje te są przewidziane w systemie ECDIS. Fakt przeprowadzenia badań tych funkcji powinien zostać odnotowany w świadectwie modułu B.]</p>	<p>MED/4.30</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— USCG 165.123</li> <li>— USCG 165.124</li> <li>— NVIC 8- 01, CHANGE 3</li> </ul>
<p>Żyrokompas dla łodzi szybkich</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— rezolucja IMO A.694(17)</li> <li>— rezolucja IMO A.821(19)</li> <li>— rezolucja IMO MSC.36(63)- (kodeks HSC 1994) 13</li> <li>— rezolucja IMO MSC.97(73)- (kodeks HSC 2000) 13</li> <li>— rezolucja IMO MSC.191(79)</li> <li>— rezolucja IMO MSC.302(87)</li> <li>— ISO 16328 (2014)</li> <li>— IEC 60945 (2002) w tym IEC 60945 Corr.1 (2008)</li> <li>— seria IEC 61162</li> <li>— IEC 62288 wyd. 2.0 (2014- 07)</li> </ul>	<p>MED/4.31</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— USCG 165.203</li> <li>— NVIC 8- 01, CHANGE 3</li> </ul>
<p>uniwersalny system automatycznej identyfikacji (AIS)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— rezolucja IMO A.694 (17)</li> <li>— rezolucja IMO MSC.36(63)- (kodeks HSC 1994) 13</li> <li>— rezolucja IMO MSC.74(69)</li> </ul>	<p>MED/4.32</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— USCG 165.155</li> <li>— NVIC 8- 01, CHANGE 3</li> <li>— ITU- R M. 1371- 3</li> </ul>

Określenie pozycji	Obowiązujące instrumenty międzynarodowe wraz z wymaganiami dotyczącymi konstrukcji, działania oraz badań	Przepisy techniczne UE, nr pozycji zgodnie z dyrektywą 2014/90/UE	Przepisy techniczne USA i wytyczne dotyczące atestacji
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— rezolucja IMO MSC.97(73)- (kodeks HSC 2000) 13</li> <li>— rezolucja IMO MSC.191(79)</li> <li>— ITU- R M. 1371- 5(2014)</li> <li>— IEC 60945 (2002) w tym IEC 60945 Corr.1 (2008)</li> <li>— seria IEC 61162</li> <li>— IEC 61993- 2 (2012)</li> <li>— IEC 62288 wyd. 2.0 (2014- 07)</li> </ul>		
<p>System kontroli drogi (działający przy prędkości statku od minimalnej prędkości manewrowej do 30 węzłów)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— rezolucja IMO A.694(17)</li> <li>— rezolucja IMO MSC.74(69)</li> <li>— rezolucja IMO MSC.191(79)</li> <li>— rezolucja IMO MSC.302(87)</li> <li>— IEC 60945 (2002) w tym IEC 60945 Corr.1 (2008)</li> <li>— seria IEC 61162</li> <li>— IEC 62065 wyd. 2.0 (2014- 02)</li> <li>— IEC 62288 wyd. 2.0 (2014- 07)</li> </ul>	MED/4.33	<ul style="list-style-type: none"> <li>— USCG 165.112</li> <li>— NVIC 8- 01, CHANGE 3</li> </ul>
<p>Sprzęt radarowy do jednostki szybkiej (CAT 1H i CAT 2H) (Nowa pozycja)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— rezolucja IMO A.278(VIII)</li> <li>— rezolucja IMO A.694(17)</li> <li>— rezolucja IMO MSC.36(63)- (kodeks HSC 1994) 13</li> <li>— rezolucja IMO MSC.97(73)- (kodeks HSC 2000) 13</li> <li>— rezolucja IMO MSC.191(79)</li> <li>— rezolucja IMO MSC.192(79)</li> <li>— rezolucja IMO MSC.302(87)</li> <li>— MSC.1/Circ.1349</li> <li>— ITU- R M.1177- 4 (04/11)</li> <li>— IEC 60945 (2002) w tym IEC 60945 Corr.1 (2008)</li> <li>— seria IEC 61162</li> <li>— IEC 62288 wyd. 2.0 (2014- 07)</li> <li>— IEC 62388 wyd. 2.0 (2013- 06)</li> </ul>	MED/4.37	<ul style="list-style-type: none"> <li>— USCG 165.216</li> <li>— USCG 165.217</li> <li>— NVIC 8- 01, CHANGE 3</li> </ul>

Określenie pozycji	Obowiązujące instrumenty międzynarodowe wraz z wymaganiami dotyczącymi konstrukcji, działania oraz badań	Przepisy techniczne UE, nr pozycji zgodnie z dyrektywą 2014/90/UE	Przepisy techniczne USA i wytyczne dotyczące atestacji
Reflektor radarowy – typ pasywny	<ul style="list-style-type: none"> <li>— rezolucja IMO MSC.36(63)- (kodeks HSC 1994) 13</li> <li>— rezolucja IMO MSC.97(73)- (kodeks HSC 2000) 13</li> <li>— rezolucja IMO MSC.164(78)</li> <li>— ISO 8729- 1 (2010)</li> <li>— IEC 60945 (2002) w tym IEC 60945 Corr.1 (2008)</li> </ul>	MED/4.39	<ul style="list-style-type: none"> <li>— USCG 165.160</li> <li>— NVIC 8- 01, CHANGE 3</li> </ul>
System kontroli kursu do jednostek szybkich (Nowa pozycja)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— rezolucja IMO A.694(17)</li> <li>— rezolucja IMO A.822(19),</li> <li>— rezolucja IMO MSC.36(63)- (kodeks HSC 1994) 13</li> <li>— rezolucja IMO MSC.97(73)- (kodeks HSC 2000) 13</li> <li>— rezolucja IMO MSC.191(79)</li> <li>— rezolucja IMO MSC.302(87)</li> <li>— MSC.1/Circ.1349</li> <li>— ISO 16329 (2003)</li> <li>— IEC 60945 (2002) w tym IEC 60945 Corr.1 (2008)</li> <li>— seria IEC 61162</li> <li>— IEC 62288 wyd. 2.0 (2014- 07)</li> </ul>	MED/4.40	<ul style="list-style-type: none"> <li>— USCG 165.210</li> <li>— NVIC 8- 01, CHANGE 3</li> </ul>
Przełącznik kursu do odbiornika (metoda GNSS) (Nowa pozycja)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— rezolucja IMO A.694(17)</li> <li>— rezolucja IMO MSC.36(63)- (kodeks HSC 1994) 13</li> <li>— rezolucja IMO MSC.97(73)- (kodeks HSC 2000) 13</li> <li>— rezolucja IMO MSC.116(73)</li> <li>— rezolucja IMO MSC.191(79)</li> <li>— rezolucja IMO MSC.302(87)</li> <li>— ISO 22090- 3:2014</li> <li>— IEC 60945 (2002) w tym IEC 60945 Corr.1 (2008)</li> <li>— seria IEC 61162</li> <li>— IEC 62288 wyd. 2.0 (2014- 07)</li> </ul>	MED/4.41	<ul style="list-style-type: none"> <li>— USCG 165.102</li> </ul>

Określenie pozycji	Obowiązujące instrumenty międzynarodowe wraz z wymaganiami dotyczącymi konstrukcji, działania oraz badań	Przepisy techniczne UE, nr pozycji zgodnie z dyrektywą 2014/90/UE	Przepisy techniczne USA i wytyczne dotyczące atestacji
Reflektory poszukiwawcze do jednostek szybkich (Nowa pozycja)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— rezolucja IMO A.694(17)</li> <li>— rezolucja IMO MSC.36(63)- (kodeks HSC 1994) 13</li> <li>— rezolucja IMO MSC.97(73)- (kodeks HSC 2000) 13</li> <li>— ISO 17884:2004</li> <li>— IEC 60945 (2002) w tym IEC 60945 Corr.1 (2008)</li> </ul>	MED/4.42	<ul style="list-style-type: none"> <li>— USCG 165.252</li> <li>— NVIC 8- 01, CHANGE 3</li> </ul>
Noktowizory do jednostek szybkich (Nowa pozycja)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— rezolucja IMO A.694(17)</li> <li>— rezolucja IMO MSC.36(63)- (kodeks HSC 1994) 13</li> <li>— rezolucja IMO MSC.94(72)</li> <li>— rezolucja IMO MSC.97(73)- (kodeks HSC 2000) 13</li> <li>— rezolucja IMO MSC.191(79)</li> <li>— ISO 16273 (2003)</li> <li>— IEC 60945 (2002) w tym IEC 60945 Corr.1 (2008)</li> <li>— IEC 62288 wyd. 2.0 (2014- 07)</li> </ul>	MED/4.43	<ul style="list-style-type: none"> <li>— USCG 165.251</li> <li>— NVIC 8- 01, CHANGE 3</li> <li>— ISO 60447</li> <li>— ISO/IEC 9126</li> </ul>
Przełącznik kursu do odbiornika (metoda żyroskopowa) (Nowa pozycja)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— rezolucja IMO A.694(17)</li> <li>— rezolucja IMO MSC.36(63)- (kodeks HSC 1994) 13</li> <li>— rezolucja IMO MSC.97(73)- (kodeks HSC 2000) 13</li> <li>— rezolucja IMO MSC.116(73)</li> <li>— rezolucja IMO MSC.191(79)</li> <li>— rezolucja IMO MSC.302(87)</li> <li>— ISO 22090- 1:2014</li> <li>— IEC 60945 (2002) w tym IEC 60945 Corr.1 (2008)</li> <li>— seria IEC 61162</li> <li>— IEC 62288 wyd. 2.0 (2014- 07)</li> </ul>	MED/4.46	<ul style="list-style-type: none"> <li>— USCG 165.102</li> </ul>
Uproszczony rejestrator przebiegu podróży (S-VDR) (Nowa pozycja)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— rezolucja IMO A.694(17)</li> <li>— rezolucja IMO MSC.163(78)</li> <li>— rezolucja IMO MSC.191(79)</li> </ul>	MED/4.47	<ul style="list-style-type: none"> <li>— USCG 165.151</li> <li>— NVIC 8- 01, CHANGE 3</li> </ul>

Określenie pozycji	Obowiązujące instrumenty międzynarodowe wraz z wymaganiami dotyczącymi konstrukcji, działania oraz badań	Przepisy techniczne UE, nr pozycji zgodnie z dyrektywą 2014/90/UE	Przepisy techniczne USA i wytyczne dotyczące atestacji
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— rezolucja IMO MSC.302(87)</li> <li>— IEC 60945 (2002) w tym IEC 60945 Corr.1 (2008)</li> <li>— seria IEC 61162</li> <li>— IEC 61996- 2 (2007)</li> <li>— IEC 62288 wyd. 2.0 (2014- 07)</li> </ul>		
Odbiornik systemu DGPS (Nowa pozycja)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— rezolucja IMO A.694(17)</li> <li>— rezolucja IMO MSC.36(63)- (kodeks HSC 1994) 13</li> <li>— rezolucja IMO MSC.97(73)- (kodeks HSC 2000) 13</li> <li>— rezolucja IMO MSC.112(73)</li> <li>— rezolucja IMO MSC.114(73)</li> <li>— rezolucja IMO MSC.191(79)</li> <li>— rezolucja IMO MSC.302(87)</li> <li>— IEC 60945 (2002) w tym IEC 60945 Corr.1 (2008)</li> <li>— IEC 61108- 1 (2003)</li> <li>— IEC 61108- 4 (2004)</li> <li>— seria IEC 61162</li> <li>— IEC 62288 wyd. 2.0 (2014- 07)</li> </ul>	MED/4.50	<ul style="list-style-type: none"> <li>— USCG 165.132</li> <li>— NVIC 08- 01 CHANGE 3</li> </ul>
Odbiornik systemu DGLONASS (Nowa pozycja)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— rezolucja IMO A.694(17)</li> <li>— rezolucja IMO MSC.36(63)- (kodeks HSC 1994) 13</li> <li>— rezolucja IMO MSC.97(73)- (kodeks HSC 2000) 13</li> <li>— rezolucja IMO MSC.113(73)</li> <li>— rezolucja IMO MSC.114(73)</li> <li>— rezolucja IMO MSC.191(79)</li> <li>— rezolucja IMO MSC.302(87)</li> <li>— IEC 60945 (2002) w tym IEC 60945 Corr.1 (2008)</li> <li>— IEC 61108- 2 wyd.1.0 (1998)</li> <li>— IEC 61108- 4 (2004)</li> </ul>	MED/4.51	<ul style="list-style-type: none"> <li>— USCG 165.133</li> <li>— NVIC 08- 01 CHANGE 3</li> </ul>

Określenie pozycji	Obowiązujące instrumenty międzynarodowe wraz z wymaganiami dotyczącymi konstrukcji, działania oraz badań	Przepisy techniczne UE, nr pozycji zgodnie z dyrektywą 2014/90/UE	Przepisy techniczne USA i wytyczne dotyczące atestacji
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— seria IEC 61162</li> <li>— IEC 62288 wyd. 2.0 (2014- 07)</li> </ul>		
Dzienna lampa sygnalizacyjna (Nowa pozycja)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— rezolucja IMO A.694(17)</li> <li>— rezolucja IMO MSC.36(63)- (kodeks HSC 1994)</li> <li>— rezolucja IMO MSC.95(72)</li> <li>— rezolucja IMO MSC.97(73)- (kodeks HSC 2000)</li> <li>— IEC 60945 (2002) w tym IEC 60945 Corr.1 (2008)</li> <li>— ISO 25861:2007</li> </ul>	MED/4.52	<ul style="list-style-type: none"> <li>— USCG 165.166</li> <li>— NVIC 08- 01 CHANGE 3</li> </ul>
System alarmu wachtowego na mostku nawigacyjnym (BNWAS) (Nowa pozycja)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— rezolucja IMO A.694(17)</li> <li>— rezolucja IMO MSC.128(75)</li> <li>— rezolucja IMO MSC.191(79)</li> <li>— rezolucja IMO MSC.302(87)</li> <li>— MSC.1/Circ.1474</li> <li>— IEC 60945 (2002) w tym IEC 60945 Corr.1 (2008)</li> <li>— seria IEC 61162</li> <li>— IEC 62288 wyd. 2.0 (2014- 07)</li> <li>— IEC 62616 (2010) w tym IEC 62616 Corr.1 (2012)</li> </ul>	MED/4.57	<ul style="list-style-type: none"> <li>— USCG 165.142</li> <li>— NVIC 08- 01, CHANGE 3</li> </ul>
System odbioru dźwięku (Nowa pozycja)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— rezolucja IMO A.694(17)</li> <li>— rezolucja IMO MSC.36(63)- (kodeks HSC 1994)</li> <li>— rezolucja IMO MSC.86(70)</li> <li>— rezolucja IMO MSC.97(73)- (kodeks HSC 2000)</li> <li>— rezolucja IMO MSC.191(79)</li> <li>— rezolucja IMO MSC.302(87)</li> <li>— IEC 60945 (2002) w tym IEC 60945 Corr.1 (2008)</li> <li>— seria IEC 61162</li> <li>— IEC 62288 wyd. 2.0 (2014- 07)</li> <li>— ISO 14859:2012</li> </ul>	MED/4.58	<ul style="list-style-type: none"> <li>— USCG 165.165</li> <li>— NVIC 8- 01 CHANGE 3</li> </ul>

## ZAŁĄCZNIK III

## WYKAZ WŁADZ REGULACYJNYCH

— UNIA EUROPEJSKA

Belgia	SPF Mobilité (FPS Mobility) Rue du Progrès 56 1210 Bruxelles  FOD Mobiliteit (FPS Mobility) Vooruitgangstraat 1210 Brussel
Bułgaria	Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията ул. „Дякон Игнатий” № 9 София 1000,  Ministry of Transport, Information Technology and Communications 9, Dyakon Ignatiy str. Sofia 1000
Czechy	Ministerstvo dopravy (Ministry of Transport) P.O. Box 9 Nábřeží Ludvíka Svobody 12 110 15 Praha 1
Dania	Transport-, Bygnings- og Boligministeriet (Ministry of Transport, Building and Housing) Frederiksholms Kanal 27 F 1220 København K
Niemcy	Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (Ministry of Transport and Digital Infrastructure) Invalidenstr. 44, 10115 Berlin
Estonia	Majandus- ja Kommunikat- siooniministeerium (Ministry of Economic Affairs and Infrastructure) Suur- Ameerika 1 10122 Tallinn
Irlandia	Department of Transport, Tourism and Sport Leeson Lane Dublin D02 TR60  An Roinn Iompair, Turasóireachta agus Spóirt Lána Liosáin, Baile Átha Cliath 2 D02 TR60
Grecja	Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής Ακτή Βασιλειάδη, Πύλη Ε 1 - Ε 2, Τ.Κ. 185 10, Πειραιάς  Ministry of Shipping and Island Policy Akti Vassiliadi, Gates E1- E2 18510 Piraeus
Hiszpania	Ministerio de Fomento (Ministry of Public Works) Paseo de la Castellana, 67 28071 Madrid



Francja	Ministère de la transition écologique et solidaire 246, Boulevard St. Germain 75007 Paris
Chorwacja	Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture (Ministry of the Sea, Transport and Infrastructure) Prisavlje 14, 10 000 Zagreb
Włochy	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (Ministry for Infrastructure and Transport) Piazzale di Porta Pia 1 00198 Roma
Cypr	Υπουργείο Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων Αχαιών 28, 1424 Λευκωσία Ministry of Transport, Communications and Works Axaion 28 1424 Nicosia
Łotwa	Satiksmes ministrija (Ministry for Transport and Communications) Gogola iela 3, Riga 1743
Litwa	Susisiekimo ministerija (Ministry of Transport and Communications) Gedimino av. 17 01505 Vilnius
Luksemburg	Ministère du Développement durable et des Infrastructures 4, Place de l'Europe 1499 Luxembourg
Węgry	Nemzeti Fejlesztési Minisztérium (Ministry of National Development) Fő u. 44- 50. 1011 Budapest
Malta	Ministeru għat- Trasport, Infrastruttura u Proġetti Kapitali/Ministry for Transport, Infrastructure and Capital Projects Triq Francesco Buonamici Floriana FRN1700
Niderlandy	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (Ministry of Infrastructure and Water Management) Rijnstraat 8, 2515 XP 's-Gravenhage Postbus 20901 2500 EX's-Gravenhage
Austria	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie (Ministry for Transport, Innovation and Technology) Radetzkystraße 2 1030 Wien
Polska	Ministerstwo Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej ul. Nowy Świat 6/12 00-400 Warszawa
Portugalia	Ministério do Mar (Ministry of the Sea) Praça do Comércio 1149- 010 Lisboa

Rumunia	Ministerul Transporturilor (Ministry of Transport) 38, Blvd. Dinicu Golescu Sector 1 – București
Słowenia	Ministrstvo za infrastrukturo (Ministry of Infrastructure) Langusova 4 SI –1535 Ljubjana
Słowacja	Ministerstvo dopravy a výstavby (Ministry of Transport and Construction) Namestie slobody 6 810 05 Bratislava
Finlandia	Liikenne- ja viestintäministeriö (Ministry of Transport and Communications) Eteläesplanadi 16, Helsinki P.O. Box 31 00023 Government  Kommunikationsministeriet (Ministry of Transport and Communications) Södra esplanaden 16, Helsingfors PB 31, 00023 Statsrådet
Szwecja	Näringsdepartementet (Ministry of Enterprise and Innovation) Mäster Samuelsgatan 70, Stockholm 103 33 Stockholm
Zjednoczone Królestwo	Department for Transport Great Minster House 33 Horseferry Road London SW1P 4DR
Komisja Europejska	Directorate General Mobility and Transport (DG MOVE) Maritime Safety Unit 200, rue de la Loi 1049 Brussels, Belgium

— STANY ZJEDNOCZONE AMERYKI

United States Coast Guard  
Office of Design and Engineering Standards (CG- ENG)  
2703 Martin Luther King Jr Ave SE  
STOP 7509  
Washington DC 20593-7509

---