

# DECYZJE

## DECYZJA RADY (UE) 2019/1763

z dnia 4 października 2019 r.

**w sprawie stanowiska, jakie ma być przyjęte w imieniu Unii Europejskiej w ramach Komisji Ekspertów Technicznych Międzyrządowej Organizacji Międzynarodowych Przewozów Kolejami (OTIF) w odniesieniu do zmian specyfikacji krajowego rejestru pojazdów kolejowych (NVR) i ujednoczonych przepisów technicznych – aplikacje telematyczne dla przewozów towarowych (UTP TAF)**

RADA UNII EUROPEJSKIEJ,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej, w szczególności jego art. 91 w związku z art. 218 ust. 9,

uwzględniając wniosek Komisji Europejskiej,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Unia przystąpiła do Konwencji o międzynarodowym przewozie kolejami (COTIF) z dnia 9 maja 1980 r., zmienionej protokołem wileńskim z dnia 3 czerwca 1999 r., zgodnie z decyzją Rady 2013/103/UE <sup>(1)</sup>.
- (2) Wszystkie państwa członkowskie, z wyjątkiem Cypru i Malty, są Umawiającymi się Stronami COTIF.
- (3) Art. 13 COTIF stanowi, że funkcjonowanie Międzyrządowej Organizacji Międzynarodowych Przewozów Kolejami (OTIF) ma być zapewnione między innymi przez Komisję Ekspertów Technicznych (CTE). Zgodnie z art. 20 § 1 lit. e) COTIF oraz art. 13 §§ 1, 4 i 5 załącznika G (ATMF) do COTIF CTE jest uprawniony do podejmowania decyzji w sprawie przyjęcia lub zmiany specyfikacji krajowego rejestru pojazdów kolejowych (NVR) systemu rejestru OTIF. Zgodnie z art. 20 § 1 lit. b) COTIF oraz art. 6 załącznika F (APTU) do COTIF CTE jest uprawniona do podejmowania decyzji w sprawie przyjęcia ujednoczonych przepisów technicznych dotyczących aplikacji telematycznych dla przewozów towarowych (UTP TAF) lub postanowień zmieniających ujednoczone przepisy techniczne w oparciu o załącznik F (APTU) i załącznik G (ATMF) do COTIF.
- (4) Na 12. posiedzeniu, które odbyło się w dniach 12 i 13 czerwca 2019 r., CTE zgodziło się rozpocząć procedurę pisemną w celu przyjęcia zmian specyfikacji NVR i załącznika I do UTP TAF.
- (5) Celem proponowanych zmian jest dostosowanie specyfikacji NVR i UTP TAF do, odpowiednio, decyzji wykonawczej Komisji (UE) 2018/1614 <sup>(2)</sup> i rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2019/778 <sup>(3)</sup>.
- (6) Proponowane zmiany są zgodne z prawem i celami strategicznymi Unii, ponieważ przyczyniają się do dostosowania przepisów OTIF do odpowiedniego prawa Unii; w związku z tym Unia powinna udzielić dla nich poparcia.

<sup>(1)</sup> Decyzja Rady 2013/103/UE z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie podpisania i zawarcia Umowy między Unią Europejską a Międzyrządową Organizacją Międzynarodowych Przewozów Kolejami w sprawie przystąpienia Unii Europejskiej do Konwencji o międzynarodowym przewozie kolejami (COTIF) z dnia 9 maja 1980 r., zmienionej protokołem wileńskim z dnia 3 czerwca 1999 r. (Dz.U. L 51 z 23.2.2013, s. 1).

<sup>(2)</sup> Decyzja wykonawcza Komisji (UE) 2018/1614 z dnia 25 października 2018 r. ustanawiająca specyfikacje dotyczące rejestrów pojazdów, o których mowa w art. 47 dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/797 oraz zmieniająca i uchylająca decyzję Komisji 2007/756/WE (Dz.U. L 268 z 26.10.2018, s. 53).

<sup>(3)</sup> Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2019/778 z dnia 16 maja 2019 r. zmieniające rozporządzenie Komisji (UE) nr 1305/2014 w odniesieniu do zarządzania zmianami (Dz.U. L 1391 z 27.5.2019, s. 356).

- (7) Należy ustalić stanowisko, jakie ma być przyjęte w imieniu Unii w ramach CTE, gdyż proponowane zmiany będą wiążące dla Unii,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

#### Artykuł 1

Stanowisko, jakie ma być przyjęte w imieniu Unii w ramach Komisji Ekspertów Technicznych (CTE) Międzyrządowej Organizacji Międzynarodowych Przewozów Kolejami (OTIF) w odniesieniu do zmian specyfikacji NVR i załącznika I do UTP TAF, jest następujące:

- a) głosowanie za proponowanymi zmianami specyfikacji NVR, wskazanymi w dokumencie roboczym CTE TECH-19001-CTE12-5.1; oraz
- b) głosowanie za proponowanymi zmianami załącznika I do UTP TAF, wskazanymi w dokumencie roboczym CTE TECH-18037-CTE12-5.2.

Stanowisko przedstawione w akapicie pierwszym zostanie przedstawione przez Komisję.

#### Artykuł 2

Decyzje CTE po ich przyjęciu zostaną opublikowane w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej* ze wskazaniem dnia ich wejścia w życie.

#### Artykuł 3

Niniejsza decyzja wchodzi w życie z dniem jej przyjęcia.

Sporządzono w Luksemburgu dnia 4 października 2019 r.

W imieniu Rady  
K. MIKKONEN  
Przewodniczący