

DECYZJA WYKONAWCZA KOMISJI (UE) 2019/2012**z dnia 29 listopada 2019 r.****w sprawie wyłączeń na podstawie art. 14 rozporządzenia Komisji (WE) nr 29/2009 ustanawiającego wymogi dla usług łącza danych w jednolitej europejskiej przestrzeni powietrznej****(Tekst mający znaczenie dla EOG)**

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/1139 z dnia 4 lipca 2018 r. w sprawie wspólnych zasad w dziedzinie lotnictwa cywilnego i utworzenia Agencji Unii Europejskiej ds. Bezpieczeństwa Lotniczego oraz zmieniające rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 2111/2005, (WE) nr 1008/2008, (UE) nr 996/2010, (UE) nr 376/2014 i dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/30/UE i 2014/53/UE, a także uchylające rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 552/2004 i (WE) nr 216/2008 i rozporządzenie Rady (EWG) nr 3922/91 ⁽¹⁾, w szczególności jego art. 44 ust. 1 lit. a),

uwzględniając rozporządzenie Komisji (WE) nr 29/2009 z dnia 16 stycznia 2009 r. ustanawiające wymogi dla usług łącza danych w jednolitej europejskiej przestrzeni powietrznej ⁽²⁾, w szczególności jego art. 14,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Opierając się na art. 14 rozporządzenia (WE) nr 29/2009, Komisja bada przedłożone przez państwa członkowskie wnioski o wyłączenie z wymogów art. 3 ust. 2 w odniesieniu do kombinacji typów/modeli statków powietrznych, których produkcja dobiega końca, oraz produkowanych w ograniczonych ilościach, jak również w odniesieniu do kombinacji typów/modeli statków powietrznych, których koszty przebudowy byłyby nieproporcjonalne z powodu ich przestarzałej konstrukcji.
- (2) W kontekście wyłączeń należy utrzymać cel określony w motywie 8 rozporządzenia (WE) nr 29/2009, zgodnie z którym funkcja łącza danych powinna być dostępna przy co najmniej 75 % lotów.
- (3) Po otrzymaniu od państw członkowskich wniosków o wyłączenie Komisja przeprowadziła konsultacje z zainteresowanymi stronami. W następstwie badania przedmiotowych wniosków, przeprowadzonego przez Komisję w oparciu o art. 14 ust. 3 rozporządzenia (WE) nr 29/2009, należy przyznać odpowiednie wyłączenia.
- (4) Opierając się na kryteriach określonych w art. 14 ust. 3 rozporządzenia (WE) nr 29/2009, Komisja ponownie przeanalizowała wyłączenia przyznane na mocy decyzji Komisji z dnia 20 maja 2011 r. w sprawie wyłączeń na podstawie art. 14 rozporządzenia (WE) nr 29/2009 [C(2011) 2611 final] oraz decyzji wykonawczej Komisji z dnia 9 grudnia 2011 r. w sprawie wyłączeń na podstawie art. 14 rozporządzenia (WE) nr 29/2009 [C(2011) 9074 final]. Po konsultacji z zainteresowanymi stronami Komisja stwierdziła, że nie ma potrzeby konsolidacji przedmiotowych aktów w ramach jednej decyzji wykonawczej. Należy zatem uchylić decyzję C(2011) 2611 final oraz decyzję wykonawczą C(2011) 9074 final.
- (5) Środki przewidziane w niniejszej decyzji są zgodne z opinią komitetu, o którym mowa w art. 127 ust. 1 rozporządzenia (UE) 2018/1139,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

Artykuł 1

Następujące kombinacje typów/modeli statków powietrznych zostają objęte stałym wyłączeniem z wymogów art. 3 ust. 2 rozporządzenia (WE) nr 29/2009:

- a) kombinacje typów/modeli statków powietrznych określonych w załączniku I;
- b) kombinacje typów/modeli statków powietrznych określonych w załączniku II, w przypadku których pierwsze indywidualne świadectwo zdatności do lotu zostało wydane przed dniem 5 lutego 2020 r.

⁽¹⁾ Dz.U. L 212 z 22.8.2018, s. 1.

⁽²⁾ Dz.U. L 13 z 17.1.2009, s. 3.

Artykuł 2

Następujące kombinacje typów/modeli statków powietrznych zostają objęte wyłączeniem z wymogów art. 3 ust. 2 rozporządzenia (WE) nr 29/2009 do dnia 5 lutego 2022 r.:

- a) kombinacje typów/modeli statków powietrznych określonych w załączniku II, w przypadku których pierwsze indywidualne świadectwo zdatności do lotu zostało wydane w dniu 5 lutego 2020 r. lub po tej dacie;
- b) kombinacje typów/modeli statków powietrznych określonych w załączniku III.

Artykuł 3

Decyzja C(2011) 2611 final oraz decyzja wykonawcza C(2011) 9074 tracą moc.

Artykuł 4

Niniejsza decyzja wchodzi w życie dwudziestego dnia po jej opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Sporządzono w Brukseli dnia 29 listopada 2019 r.

W imieniu Komisji
Jean-Claude JUNCKER
Przewodniczący

ZAŁĄCZNIK I

WYŁĄCZENIA, O KTÓRYCH MOWA W ART. 1 LIT. A)

Typ/seria/model statków powietrznych	Producent	Kod typu według ICAO
AN-12 (wszystkie)	Antonov	AN12
AN-124 100	Antonov	A124
IL-76 (wszystkie)	Ilyushin	IL76
A300 (wszystkie)	Airbus	A30B A306 A3ST
A310 (wszystkie)	Airbus	A310
A-319/-320/-321 z pierwszym świadectwem zdolności do lotu wydanym w okresie między 1 stycznia 1995 r. a 5 lipca 1999 r. włącznie	Airbus	A319 A320 A321
A340 (wszystkie)	Airbus	A342 A343 A345 A346
A318-112	Airbus	A318
AVROLINER (RJ-100)	AVRO	RJ1H
AVROLINER (RJ-85)	AVRO	RJ85
BA146-301	British Aerospace	B463
B717-200	Boeing	B712
B737-300	Boeing	B733
B737-400	Boeing	B734
B737-500	Boeing	B735
B747-400	Boeing	B744
B757-200	Boeing	B752
B757-300	Boeing	B753
B767-200	Boeing	B762
B767-300	Boeing	B763
B767-400	Boeing	B764
MD-82	Boeing	MD82
MD-83	Boeing	MD83
MD-11 (wszystkie)	Boeing	MD11
CL-600-2B19 (CRJ100/200/440)	Bombardier	CRJ1/CRJ2
Dornier 328-100	Dornier	D328
Dornier 328-300	Dornier	J328

Typ/seria/model statków powietrznych	Producent	Kod typu według ICAO
Fokker 70	Fokker	F70
Fokker 100	Fokker	F100
Seria King Air (90/100/200/300)	Beechcraft	BE9L BE20 B350
Hercules L-382-G-44K-30	Lockheed	C130
SAAB 2000/SAAB SF2000	SAAB	SB20

ZAŁĄCZNIK II

WYŁĄCZENIA, O KTÓRYCH MOWA W ART. 1 LIT. B) ORAZ ART. 2 LIT. A)

Typ/seria/model statków powietrznych	Producent	Kod typu według ICAO
A330 Series 200/300	Airbus	A332/A333
Global Express/5000 BD-700-1A10/1A11	Bombardier	GLEX/GL5T
CL-600-2C10 (CRJ-700)	Bombardier	CRJ7
C525C, CJ4	Cessna	C25C
C560XL (Citation XLS+)	Cessna	C56X
Falcon 2000 (wszystkie)	Dassault	F2TH
Falcon 900 (wszystkie)	Dassault	F900
EMB-500 (Phenom 100)	Embraer	E50P
EMB-505 (Phenom 300)	Embraer	E55P
EMB-135BJ (Legacy 600)	Embraer	E35L
EMB-135EJ (Legacy 650)	Embraer	E35L
EMB-145 (135/140/145)	Embraer	E135 E145, E45X
PC-12	Pilatus	PC12

ZAŁĄCZNIK III

WYŁĄCZENIA, O KTÓRYCH MOWA W ART. 2 LIT. B)

Typ/seria/model statków powietrznych	Producent	Kod typu według ICAO
A318 (ACJ)	Airbus	A318
A319 (ACJ)	Airbus	A319
A320 (ACJ)	Airbus	A320
A321 (ACJ)	Airbus	A321
B737-700IGW (BBJ)	Boeing	B737
B737-800 (BBJ2)	Boeing	B738
B737-900ER (BBJ3)	Boeing	B739
B767-300F	Boeing	B763
ERJ 190-100ECJ	Embraer	E190